

إنترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من بيروت شهرياً
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لأفكار مختلفة

+ التنظيمات الجديدة لغرف الملاحة بمصر

+ المياه عصب الحياة... في خطر

+ حوادث التلوث البحري بالتلوث

ونظام جديد لتشغيل ناقلات البترول

+ جمعية كاريباس بمصر الإسكندرية وورشة العمل الأولى

2004

+ العودة إلى مثلث برمودا

+ ماذا بقي للعرب بعد عام ٢٠٠٣

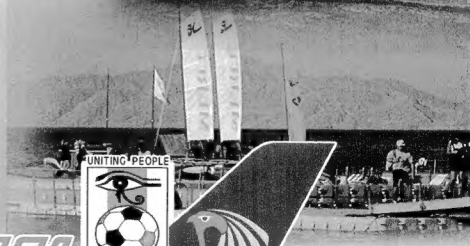
+ دعوة للكراهية ومشروعات إسرائيل الوهمية

INTERNATIONAL

Beirut

مصر للطيران

الداعم الرسمي لملف مونديال ٢٠١٠
تدعوكم لتأييد الملف المصري



مصر للطيران
EGYPTAIR



www.egyptair.com

www.egypt-2010.com



انترناشيونال

مجلة دورية متخصصة في النقل البحري وعلاقاته بنظمات النقل والتجارة والتأمين والسياحة

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير

ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير والمدير المسؤول

ربان حسان محي الدين شعبان

المستشار القانوني

دكتور علي عوض حسن

مشرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

لبنان

المركز الرئيسي: ص.ب. ١٤/ بيروت

هاتف / فاكس: ٠٣-٢٨٣٦٠٠-٠٩٦١

محمول: ٠٩٥٥٥٦-٣-٩٦١١

مصر

الإسكندرية

ت/ ٠٣٢٧٥١١٧ (٠٢)

E-Mail: assem355@hotmail.com

ص.ب. جويل تليفون: ٠٣-٥٧٤٥٨٥٠ (٠٢)

فاكس: ٠٣-٥٧٦٠٥٣٢ (٠٢)

السويس

* المراسل: ريسان / أحمد بدرى

محمول: (٠١٣٢١٨٤٣٢٠) (٢٢)

* المراسل: عبد الرحيم مصطفى

محمول: (٠١٣٤٦١١٤٠٠) (٢٢)

الإسكندرية

* المراسل: محمد حسين صالح

تليفون: ٠١٢٦٠٨١-٠٣ (٠٢)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

سوريا

* المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني

تليفون فاكس: ٠١١٩٩٩٠٠-٤٣ (٩٦٣)

السعودية - جدة

تليفون: ٢٦٢٩٨٥-٠١١ (٠٢)

فاكس: ٢٦٢٩٨٥-٠١١ (٠٢)

الإمارات العربية المتحدة - دبي

* المراسل: شرف صالح مختار

ص.ب. ٦٦٨٨٢ - دبي - محمول: ٠٥١٦٥٢ (٠٩٦١١)

الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل: محمد محمود المغازي

٠٣٨١٩١٨٣-٧١٨ (٠١)

الوكالة المتحدة للشحن والسياحة

بنابة المفوضية - كوبريش المزمعة

بهرت - لبنان

تليفون: ٢١٥٥٨٢-٠١١ (٠٣)

تليفون فاكس: ٢١٥٥٨٢-٠١١ (٠٣)

٢١٥٥٨٢-٠١١ (٠٣)

توزع في جميع أنحاء العالم

إعلانك في
انترناشيونال
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

حوارات

ص ١٤، ١٥: انترناشيونال تجري حواراً مع الفراء صلاح الربايلي رئيس مجلس إدارة هيئة موانئ البحر الأحمر.

ص ٢٥: د. جابر تاحار الكاين المتخصص بالله أحمد رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي

ص ٤١، ٤٠: عبد الرحيم مصطفى في حوار صريح مع الفراء أحمد الصادق رئيس هيئة ميناء بورسعيد

إجتماعات

ص ٢٤: انترناشيونال تنعقد الاجتماع السادس للجنة التنفيذية لرئاسة دول البحر المتوسط على الموانئ

تقارير

ص ١٠: دكتور ريسان / أحمد حنفي وتعرض خطابات التناحية لتجنب التصادم في البحر

ص ١٠: إسماعيل عنتاني يدرس الاتفاقيات الضريبية بين الممولين ومصلحة الضرائب.

ص ١٦: عبد السلام السيد أحمد يحذر من أن المياه عصب الحياة في خطر

ص ١٧: عصام رشدي وحوادث التلوث البحري بالنفط ونظام جديد لتشغيل ناقلات البترول

ص ١٨: عميد بحري متقاعد: عبد العزيز أبو قنديل وسفن نقل الحبوب الحديثة وتحسين السلامة للبحر

ص ٢١، ٢٠: سمير محمود وشباب رحلته في عالم اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات

ص ٣٤، ٣٥: دكتور مصطفى عبد العزيز والمحلة السابعة عشر من المنطقة الحرة الفورية

ص ٣٧، ٣٦: عبد الرحيم مصطفى ومتابعة التنظيمات الجديدة لفرق الملاحة

ص ٣٨: ياسمين عبد المجيد والعودة إلى مثلث برمودا

نصداوات

ص ٤٥: وسام غنيم وجمعية كراتينا مصر الإسكندرية وروسة العمل الأولى لإنشاء شبكة الجمعيات الأهلية لمكافحة مرض الإيدز

اقرأ لهؤلاء

ص ٥: أمين التحراري والتأثير صلاح الدين ص ١٩: ميادة محمود توضح ماذا بقي للمغرب بعد عام ٢٠٠٣

ص ٤٣: نشأت الديهي ومشروعات إسرائيل الراهية ص ٤٤: حذرة وإلى أي مدى تنجح التكنولوجيا حائنا

المقالات المنشورة في هذه المجلة

تعبر عن آراء كتابها ويوزع إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوي

الجمهوريات اللبنانية: ٢٤٠٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية: ٥٠ جنيهاً مصرياً - باقي الدول العربية ودول العالم: ٥٠ دولار أمريكي

تم بيع النسخة الرابعة لهذا العدد ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر: ٥٠ جنيهاً مصرياً - باقي الدول العربية: ٣ دولار أمريكي - للشحن والتجارة: ٢ دولار أمريكي

ولك
كلمة

بقلم
مستشار التحرير

العرب وعالم العولمة والمعلومات



لا أحد يتذكر أن القرن الحادي والعشرين الذي نعيشه هو قرن المعرفة والمعلومات، ولكن للألف فإن العالم العربي لا يقل من حيث المبدأ فكرة الإنتماء في عصر المعلومات، بل ولا يقلل الإنتماء في عالم العولمة على أساس أنها نوع من المزاورة. إننا لا نزال نعيشين عن عصر المعلومات بالرغم من أننا مضطرون للدخول في صلاتات مع العالم المتقدم في كافة المجالات لمواجهة الأحداث المتسارعة وتعديات العالم، بل لا زلنا هناك من يتصدى للعولمة بسليبتها كسر من أنواع الإنتماء.

إن عالم الشبكة العالمية للمعلومات عالم قائم بذاته، لا يعرف للثقافة حدوداً أو قيوداً. عالم ينمو بسرعة لا يمكن اللحاق به إلا عن طريق الإنفتاح على الثقافات العالمية، ومعالجة الفكر المتقدم، ولذا فإن الولايات المتحدة التي تعتبر أقوى دول العالم لاتواني في البحث عن حلفاء وشركاء، جدد لتعزيز التعاون في كافة المجالات، كما أن الدول الأوروبية سبقتها في السعي لتأمين اقتصاد موحد فكانت أوروبا الموحدة التي تضم ٢٥ دولة، والتي تشكلت من بينا إستراتيجية متكاملة تضم العناصر المشتركة بين بلدان متعددة لتدخل عالم العولمة وتعيش عصر المعلومات.

إن العولمة بكافة أنواعها وخاصة السياسية والاقتصادية تعتبر مرحلة تطويع النظام العالمي ككل، ولذا فليس هناك مجال للخيار بين التمشي مع هذا النظام من عدمه لأننا مرغمون على الدخول في عالم العولمة، ولكن أوضاعنا الحالية - سواء الاقتصادية والسياسية والعلمية والإجتماعية - تحول دون إنتاجنا في عصر المعلومات، فأعالمنا العربي يواجه تحديات خارجية داخلية كثيرة في خلال المتغيرات العالمية خاصة بعد توحيد العالم نحو إزالة الحواجز والتحويلات والتجارة.

إننا في حاجة للعلاج السريع الذي يحتاج إلى تعاون وتكامل عربي، بجانب ترسيخ روح الجماعة بين البلدان العربية، والعمل على إكتشاف السبلات التي تعوقنا لمواجهة العولمة، ويجب على المفكرين العرب البحث عن قصر الطرق لنشغل في مجتمع المعلومات من طريق السياسات والخطط والإستراتيجيات الوطنية التي تؤدي إلى بناء سياسة وإستراتيجية عربية متكاملة بين البلدان العربية.

عاصم السيد أحمد

دوريات إهداء

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

مكتبة الإسكندرية



Port 2004-Alex

الندوة الدولية العشرون للموانئ

هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية 11-13 يناير 2004

THE 20TH INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

تحت رعاية محالي المهندس / حمدي الشايب
وزير النقل

بعضها معهد تدريب الموانئ

بالاشتراك مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

توفر الندوة فرصة فريدة للجهات المعنية بالشؤون البحرية والملاحة والموانئ والوجيستيات والنقل الدولي لمناقشة أحدث التطورات في هذا المجال بالإضافة لما يتيح معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال الصناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والمهني.

يستمد موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات والتطورات المستمرة التي تواجه تنمية صناعة الموانئ والأمن البحري وقطاع النقل البحري والموانئ بما يؤدي بالضرورة إلى تغير دور الموانئ لمواجهة التحديات العالمية الخطيرة كاستخدام السرب لتكنولوجيا الموانئ والتغيرات المتسارعة في نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين الموانئ بالتوجهات البيئية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهرية التي تتطلب تطوراً مستمراً في جودة أداء وأمن الموانئ .

يعتمد المنافسة بين الموانئ الآن بشكل كبير على جودة الخدمات التي تقدمها الموانئ والتي تعتمد بدورها بشكل أساسي على تحسين الأداء وفاعليته .

يعتبر الندوة إحدى المناسبات الفريدة لتجمع صناع القرار ومديري الموارد البشرية والتعليم والتدريب والإدارة العليا والوسطى بالموانئ وممثلي الوزارات والمسؤولين عن النقل بحري والتخطيط والتجارة الخارجية والنقل الداخلي والنقل متعدد الوسائط وكل الهيئات والأطراف ذات الصلة بالموانئ والمعنية بصناعة الموانئ والنقل البحري والبتروك للبتروك لأداء الخبرات والتوقعات بما يساعد على الاستجابة والتفاعل مع هذه المستجدات والتحديات وبما يتيح التخطيط الجيد والمحكم لمستقبل هذه الصناعة .

بعضها تاريخ اقتصاد الندوة

تعد الندوة بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية خلال الفترة 11-13 يناير 2004

تتضمن موضوع الندوة (تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ) مجالات مفتوحة للعديد من الأوراق البحثية مثل،

- أداء الموانئ
- جودة خدمة الموانئ
- أمن الموانئ والأمن البحري
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات إلكترونياً EDI وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات ICT
- الأمن والتدريب
- النقل متعدد الوسائط
- التطور التكنولوجي في مجال معدات الموانئ والنقل
- الإجهادات البيئية والموانئ الخضراء
- التجارة الإلكترونية والموانئ
- الموانئ وخدمات الشحن
- عمالة الموانئ
- الجمارك
- محطات الحاويات
- تسويق الموانئ

كما يصاحب الندوة المعرض السنوي الثاني للمعدات والخدمات البحرية

ويعتبر المعرض ميلاً متميزاً للهيئات والشركات والمصانع المنتجة ووكلاتها وممثليها للدعاية والتسويق

رسوم الاشتراك والتسجيل والندوة

ولا للمصريين

رسوم التسجيل في الندوة ، 450 جنيه مصري للمشاركة في الندوة

التسجيل والإقامة ، 1150 جنيه مصري للمشاركة ، وتشمل التسجيل في الندوة والإقامة الكاملة لفندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليال .

أثانياً ، لغبر المصريين

رسوم التسجيل في الندوة ،

400 دولار أمريكي للمشاركة في الندوة ، وفي حالة اشتراك أكثر من فردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أمريكي .

رسوم الاشتراك بالندوة

3000 جنيه مصري للجانح بمساحة 2,6 متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التيار الكهربائي (220 فولت) ووجبة الغداء لممثل الهيئة / الشركة العارضة

المراسلات: معهد تدريب الموانئ
ت: 203 482 99 30 فاكس: 203 486 20 99
Email: pti@aast.edu / Info@pti-egypt.org
http://www.pti-egypt.org

ترحب إدارة الندوة بمشاركةكم في تقديم الأوراق البحثية
في موعد غايته ١٢ / ١٢ / ٢٠٠٣ للعرض على اللجنة الفنية

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



السيد اللواءبحري / جلال ياسين
رئيس مجلس الإدارة

- في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ تم تحقيق ما يلي :-
- ★ استكمال أعمال التعقيم أمام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
 - ★ حجم تداول لقرية ٥٥١٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
 - ★ إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م^٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ١٣٥٠٠٠ م^٢
 - ★ معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للونش الواحد.
 - ★ إضافة الونش العملاق السابح سوبر بوست بنا ماس في سبتمبر ٢٠٠٢

المعدات :-

- ٣ - ونش رصيف عملاق حمولة ١١ طن
- ١ - ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ طن
- ١ - فوول ذراع الونش ١١.٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ٢ - ونش رصيف مشترك (Mobile Crane) ٨٠ - ١٠٠ طن
- ٦ - ونش مساحة عملاق ترانسوير R.T.G
- ٣٧ - ونش مساحة ريش ستيكر R.S.
- ١٧ - جرار بوماتي بالمشطورة

نظام الحاسب الآلي :-

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع الميناء
- من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية
- استخدام أجهزة كيبوتر ممول لاسكيا RDT لمعالجة على عمليات التشغيل

الميناء العام :-

- في ١١ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٥٠٠,٠٠٠ م^٢ بمعية العاشر من رمضان على بعد ٥ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بمشروعات مصر القومية
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لحركة المصهورين والمستخدعي الميناء من جميع أنحاء العالم
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بشتات عامة / سيارات
- مساحة المخزن المشتركة ٢٠٠٠ م^٢

نشاط تداول البضائع :-

- ★ يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصلب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالي من الخبرة
- ★ الطاقة التخزينية للبضائع الصلب ٥٥,٠٠٠ طن
- ★ تمتلك الشركة منشأين عائمين بمعدل تفرغ ٢٦٠ طن / الساعة للمنشأ الواحد
- ★ جرى إنشاء سورعة للفلل بسعة تخزينية قوامها ٢٠,٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية للمصانع خلال الشركة ٨٠,٠٠٠ طن

خطة التطوير لعام ٢٠٠٢/٢٠٠٣ :-

- توريد عدد ٢ ونش مساحة عملاق (TRANS TAINER) في ديسمبر ٢٠٠٢
- توريد عدد ٦ ونش مساحة (Reach Stacker)
- توريد عدد ٨ جرار بوماتي بالمشطورة

Tel: 002 066 237151/ 002 066 235862
Fax: 002 066 339347/ 002 066 220419

P.O.BOX: 1239 PORT SAID, EGYPT

Web site: www.pscch.com
E-mail: info@pscch.com



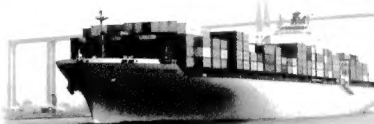


**Royal
Maritime**

**رويال
للخدمات البحرية**



الخدمات الدولية واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تتجزئها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فبقدر الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة : ٢٨ ش قريد - خليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤٧٩٩٤٤ - ٤٧٩٤٤٣ - ٤٧٩٤٣٢ - ٢٠٢ - فاكس: ٤٧٩٤٣٢ - ٤٧٩٤٣١ - ٢٠٢

مكتب الإسكندرية: عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات شباط مصطفى كامل - الإسكندرية
ت: ٤٥٠٠٤٠ - ٤٥٠٠٣٩ - ٤٥٠٠٣٨ - ٢٠٣ - فاكس: ٤٥٠٠٣٩ - ٤٥٠٠٣٨ - ٢٠٣

مكتب ميناء السخنة/عين السخنة - السويس
ت: ٧١٠٠٨٠ - ٧١٠٠٧٩ - ٧١٠٠٧٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٧١٠٠٨١ - ٧١٠٠٨٠ - ٢٠٢

مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٥٣٩٤١ - ٣٥٣٩٤٠ - ٣٥٣٩٣٩ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٥٣٩٤٣ - ٣٥٣٩٤٢ - ٢٠٢

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٧ - ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٢٦٧١٤٦٨ - ٢٦٧١٤٦٧ - ٢٠٢



أجندة إنترناشيونال

* تنظم جمعية الأعمال المصرية - البريطانية بعثة استثمارية لبريطانيا أواخر شهر يناير الجاري ، وذلك لطرح مشروعات استثمارية على الجانب البريطانى للمساهمة فيها بالتصويل أو خبرة أو التكنولوجيا .

International (January 2004)

تدريب ضابط المناوبة لتجنب التصادم في البحر

دكتور ريان / احمد حنفي



الردار هو آلة يستخدمها عادة الملاحين . يعتمد الإبحار الآمن بدرجة كبيرة على نظام الكفاءة والقدرة على الاستخدام ، خاصة في مساحات كثافة المرور المرتفعة وفي ظروف المناخ السيئة . عند ظهور جهاز التوزيع الإداري الأتوماتيكي (ARPA) ، أصبحت أنظمة الـردار أكثر أهمية كـ"نظومة لتعزيز سلامة الملاحة" ، إذا قام الملاحون بأغلبية هذه المهامات التي يقدمها لمعدات المشي . فيجب أن يكون متشابه مع الأساليب العلمية وحدود النتيجة والتطبيقات الصحيحة عادة يحدث أن يعطى الملاح ثقة كبيرة في الحصول على البيانات التي قد تؤدي إلى مواقف ملاحية خطيرة ، لذلك من الضروري أن تكون مناهج التدريب الخاصة بضابط المناوبة تتألف مع كل من قدرات وحدود أنظمة (ARPA) .

مع كثير من الإضطرابات نتيجة للأوامر والأخطاء منذ اكتشاف الهدف بربط مباشرة مع إكتساب (تحديد) الهدف ، فلا يمكن أن نؤكد أن كل الأهداف الخفيرة مكشوبة ، فيجب أن يتأكد الضابط المناوب بأن كل النقاط بالقرب من مسافته قد حدثت ، من ناحية أخرى فإن تحديد الإحصائي للتصادم يكون مروج . ترتبط أيضا الحدود المتغيرة بتسهيلات الـ (ARPA) مع الطريقة المتبعة لأثار الهدف : ترجع هذه الحدود لأهمية وجود مقارنة بين مستوى الثقة وإكتشاف متاورة الهدف الملاحظ . هذا يمكن أن يحدد سبب التغيير الأساسي في عرض المعلومات ، خاصة عندما تظهر مقاييس عند سفينة واحدة . يعتمد الضابط على الثقة المستخدمة . يجب أن يضع ضابط المراقبة في ذهنه أنه في حالة متاورة الهدف تكون المعلومات المرتبطة متاحة بعد ثواني قليلة ونقل دقة البيانات المروعة .



تسبب بواسطة الحدود أو قصور النظام . قد تظهر نتيجة الخبرة غير الكافية للملاح أو الملاحظة الخطأ . عندما يستخدم المشجة الظاهر فإن معظم الأخطاء المتكررة هي كما يلي : - التفسير الخطأ للمتجهات المروعة - مثال الاتجاهات الحقيقية تأخذ على إنها اتجاهات نسبية والعكس (إختلاف نقطة تقاطع الاتجاهات الحقيقية كنقطة تصادم التي تحدث فقط عندما يكون صاحب أفق نقطة التقاطع للإحتراب (CPA) أصغر - إختلاف بيانات تجربة الهدف كمعيار حقيقي لمورد الهدف إذا لم تكن البيانات (متاحة) - إغتراب الهدف مناور على أساس السوروس المستغير للإستبعاد المعرض في الحالة السبئية

(بين الدقيقة الأولى والثلاث دقائق لتعبق الهدف) - التفسير الخاطئ لتسجيل حركة الهدف المروعة .

والمتشغل يمكن إضافة أخطاء عند عرض صور ما إذا كان هناك مشتاق خطر مكشوبة (PREDICTED AREAS OF DANGER) أو نقاط حيرة للتصادم (POTENTIAL POINTS OF COLLISION) (SION)

١٤ حدود لتسهيلات (ARPA) يكمل ضابط المناوبة مناهج (ARPA) ليكون على وعي أن هناك العديد من حدود أنظمة (ARPA) وليكون قادر على تقديرها عند إتخاذ القرارات لإكتشاف مدى الهدف من التحرك وإضطراب يكون معقد كناية في الوقت لا يمكن لضابط المناوبة أن يكون إيجابي بشكل كامل على إكتشاف كل الأهداف خاصة الملاحة في ظروف المناخ الصعبة

فهناك حاجة فعالة للتدريب على الـ (ARPA) التي تتماشى مع القوانين والتوصيات العالمية وكل دورة تدريبية لابد وأن تتضمن دقة وحدود إمكانيات الـ (ARPA) .

١٥ ملة لكشائيات (ARPA) تزود أنظمة (ARPA) بمجموعة من البيانات المترابطة بالملاح وتعرضها على شاشة الـردار وعرض رقمي وحرفي . وعلى أساس هذه البيانات ، يكون ضابط المناوبة قادر لعمل القرار الصحيح ، فليس هناك شك أن البيانات المروعة للنظام مبرجودة والأخطاء الممكنة التي تعرض إختلاف القرار المناسب لذلك ، هناك مهمة ضرورية يجب إتخاذها في التدريب وهي جعل مستخدم الـ (ARPA) على وعي بنقاط ضعف هذه الأنظمة والمسابات التي لا تغل من الأخطاء .

مستويات الثقة لتعطي في أفراد المنظمة البحرية الدولية (IMO) التي ترتبط مع الأخطاء ، الإشارة الكبيرة التي تعتمد على جودة التسهيلات الخارجية التعاونية مع أنظمة (ARPA) .

الخطأ ، التي لها تأثير على عرض البيانات يمكن أن تصنف إلى ٣ مجموعات :

الأخطاء ، التي تنتج داخل أداة الـردار والإحتراب مع ألوات الإشاري في التردد والمخططة السامحي لا يحضر أو يظهر بدون دقة .

المعرفة البسيطة عن تشغيل معدات الملاحة .

عدم القدرة على تبادل المعلومات بين أفراد الملاحات بالمسبح ، التنظيم الغير صحيح للمناوبة .

التدريب الغير دقيق لضابط المناوبة للمحافظة على المناوبة الملاحية . عدم إمكانية تأكيد التحرك المتبادل للملاحة بواسطة عدد قليل من الأفراد التي تجنب الأخطاء الإنسانية .

١٦ العوامل المسببة للحوادث البحرية ، توزيع إحصائيات حوادث السفينة أن ٨٠٪ من كل الإحصائيات ترجع للأخطاء الإنسانية الناتجة من تقسيم الحوادث إلى مجموعتين : تصادمات جروح أو ضغط مرتبط بشدة مع أخطاء الملاحين وترجع إلى المؤهلات والمعرفة الغير كافية ، الإهمال ، التنظيم الخاطئ للملاحة والضبط في أعمال المناوبة في البحر .

أسباب التصادم بين السفن والأشياء البحرية الأخرى ، متكررة أو نادرة تكون كما يلي : - التواقة الغير كافية . - اقتراب الـرادار لم يتم أو قد تم بشكل خاطئ ، إلتقاء اقتراب السفن لم يراقب . - التصادم الغير صحيح للـرادار أو عدم القدرة على تحليل معلومات الـرادار . - المعرفة الغير كفا للقوانين وتجنب التصادم في البحر .

١٧ الأسباب الأساسية لـحادث/ شحرج السفن هي : - الشكك العالمية في علامات الملاحة المروعة .

الخطأ في تحديد الأشياء المروعة . - إستخدام نظام واحد فقط لتحديد موقع للسفينة بدون التحقق من المربع بدقة بنظام آخر .

عدم فحص الموقع باستمرار . - المخططة السامحي لا يحضر أو يظهر بدون دقة .

المعرفة البسيطة عن تشغيل معدات الملاحة . عدم القدرة على تبادل المعلومات بين أفراد الملاحات بالمسبح ، التنظيم الغير صحيح للمناوبة .

التدريب الغير دقيق لضابط المناوبة للمحافظة على المناوبة الملاحية . عدم إمكانية تأكيد التحرك المتبادل للملاحة بواسطة عدد قليل من الأفراد التي تجنب الأخطاء الإنسانية .

في كلتا الحالتين ، السبب الأساسي للحوادث البحرية هو المعلومات الغير كافية أو تفهيم الغير مناسب نتيجة لذلك ،



Great Saladin

الناصر صلاح الدين



By Dr. Ayman El Nahrawy

بقلم الدكتور / ايمن النحراوى

In Clermont Urban shouted Dieu veut
Fury wide spreaded Europe, Hatreds grew
Richard departed England, left throne seat
Frederick, Louis , Conrad on forces to east
Jerusalem , milk, honey, Christ land to beat
Innocent fatherland is conquered in heart
We sacrifice our souls but never retreat
Great Saladin called on holy war
Aramean Jesus is ours, Palestine is ours
Arab blazing sun sent rays of hell heat
Reflected on Saladin knights armours
Hattin sand savagely burnt De Chation troops
Crusaders corpses, vultures waited to eat
Mount templars, jihad battalions brave fight
Swords struck brutally , death called by screams
Slaughters in Sacred land , jesus gries
Acre, Jaffa, Haifa, blood flew streams
Invaders raping fatherland,
How much live we such trajedy
Iraq is raped, Baghdad in pain
The years wounds are bleeding
In Jerus alem and palestine
Arab blood over and over again
Black tragedy nightmare, but I swear.. ,
I swear all days will be Hattin..
All days will be Hattin..
All days will be Hattin..

فى كليرمونت نادى أوربان إنها إرادة الرب..
وكأنه ينشر الأحقاد والضغائن فى أوروبا..
تدقق المقاتلون كل بأطباعه من كل حذب وصوب ..
قام ريتشارد عن عرشه وأبحر من إنجلترا فى أقصى الغرب ..
فريدريك ولويس وكونراد ، إنها الحرب إنها الحرب..
أورشليم المسيح ، أرض اللبن والعسل..
أرض أجدادنا البرية ، تطعن فى سويداء القلب..
لكننا نضحي بالنفس والتفيس ولا نتراجع ، دون رب ..
دعا بها صلاح الدين ، إنها الحرب المقدسة..
عن الأرض والعرض ، نخوضها شباب وشيب..
المسيح عربى آرامى ، منا هو ونحن منه..
وفلسطين عربية إلى الأبد والأقصى نستشهد عنه..
شمس العرب تتوهج فى سماء حطين..
تمسك على الدروع اللامعة لفرسان صلاح الدين..
نيران جحيمةا تلتفح وجه الغزاة الصليبيين ..
وتكرى الرمال جنود دى شاتيون السفاكين..
ها هى النسر والعقبان قد حلفت فى السماء ..
تترقب نصيبها من مغانم جثث النورمان والهوسبيطالين..
فرسان المعبد وقد صرعتهم كتابات الجهاد ..
الصرخات تنادى الموت ، وتقعق السيوف فى أيدي المجاهدين..
الأرض الظاهرة صارت ملطخة دامية ..
إن المسيح يبكى والكون فى أنين..
فى عكا ويافا وحيفا تدفقت الدماء سنين ..
أضغاث أحلام لمأساة مروعة ولدها الحقد الدفين..
ما أشبه يومنا بذلك الأمس الحزين..
الأمة تغتصب فى العراق وبغداد فى أنين..
وجراح السنين تنزف دامية فى القدس وفلسطين..
لكننى أقسم أن كل يوم سوف يكون حطين ..
كل يوم سوف يكون حطين ..
كل يوم سوف يكون حطين ..

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
eagleayman@yahoo.com

الإتفاقيات الضريبية بين الممولين .. ومصلحة الضرائب



١/ إسماعيل عثاني - باحث في النظم الضريبية زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب

منذ ما يقرب من ثلاث سنوات مضت ، انتهجت مصلحة الضرائب العامة نهجا جديداً مع الممولين. استمدت منه تحقيق الإستقرار في محاسبة الممولين ضريبياً وذلك بإبرام إتفاقيات ضريبية معهم في مجال الأنشطة الضريبية الأكثر إنتشاراً وزيوعاً بين جموع الممولين .

وقد تم إبرام أول إتفاق بتاريخ ٢٥/٢/٢٠٠٠ . وقد بلغت عدد الإتفاقيات المبرمة حتى الآن أربعة وعشرون إتفاقاً تنوعت بين مختلف الأنشطة الصناعية والتجارية والخدمية وحددت الإسس العامة للمحاسبة الضريبية لهذه الأنشطة ونظراً لأهمية هذه الإتفاقيات لكل من الممولين ومصلحة الضرائب ، فقد أُنجزت مصلحة الضرائب مئات الآلاف من حالات الإتفاق إستناداً للإسس التي تضمنتها هذه الإتفاقيات مما ساعد على تحقيق مبدأ العدالة الضريبية والإستقرار الإقتصادي للممولين وفي نفس الوقت زيادة الحصيلة الضريبية باعتبارها من موزة مائياً هاماً من موارد الدولة .

وسوف نعرض في هذا المقال بإيجاز هذه الإتفاقيات وأهم ما تتضمنه من أسس محاسبة ضريبية.

(٨) للمصنع الذي يشمل: الأرز - الكرونة - المصلي الصناعي والطبيعي - الزيتون - الصعليات - العصائر - الشاي - التعلقات الصناعية - المشروبات الغازية - أبان معبأة - فول - عسل - سكر -

(٩) للمصنع الذي يشمل: الجبن بأنواعه - البشيت - اللحم المحفوظة (سفرة) - لانشون (سجق) - الصبرات - اللحوم الطبخية والخبز - العسل بزمعه - الحلوى الجافة (بسكوت - كرملة - نعاج - صفاة - إبان - شيبسي) - الكحول - السجيا - المصنوعات - غفر - لحم - ماكينات وأجزاء - خلاصة الخبز (الحمر) -

(١٠) للمصنع الذي يشمل: الفودرات ولحم الأطفال - الأدوات المبرسة - الروانم - أدوات التجميل - منتجات المخابز (الخبز - الحلالات - الزنادي) -

(١١) للمصنع الذي يشمل: زجاج العبد - حلى المولد - ماباش - رمضان.

(١٢) بالنسبة للمصانع المحلية والسيارات الأجنبية المصنعة محلياً.

(١٣) بالنسبة للسيارات الأجنبية المستوردة.

(١٤) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة التعلقات الطبية والصناعية بالجملة.

(١٥) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٦) الإتحاد العام للغرفة التجارية وغرفة الإسكندرية - طرف ثان.

نصت على:

(أ) تجارة التعلقات الطبية والصناعية المستوردة

(ب) بيع وتركيب المعدات

(ج) العلاجات مع التأمين الصحي

(١٧) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة غير السيارات.

(١٨) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٩) الإسكندرية - طرف ثان.

نصت على:

(أ) المستورد فقط

(ب) تاجر الجملة

(ج) تاجر التجزئة

وسمى في نظر باقي الإتفاقيات في الإسكندرية -

والله الموفق

مصلحة الجوز - تحديد هامش الربح للسكر

(١) المصري بواقع ٤٦ في المئة. بواقع ٨٠ في المئة من أربح المبرم.

(٢) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة المصنوعات الآلية الشخصية واستهلاكها.

(٣) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٤) الإتحاد العام للغرفة التجارية المصرية والشعبية العامة للمحاسبة الآلية -

(٥) والمصنوعات - طرف ثان.

(٦) نصت على:

(أ) تجارة أجهزة الكمبيوتر ومكوناتها - مستلزمات الكمبيوتر مثل (أحبار - ديسكات - علب ديسكات - بلاستيكات) -

(ب) بالنسبة للمستورد وفقاً لرمح مبيعاته

(ج) على الترتيب الآتي:

١ - إذا كانت المبيعات أكثر من ٥ مليون ٥ - إذا كانت المبيعات مليون وحتى ٥ مليون ٦ - إذا كانت المبيعات أقل من واحد مليون ٧ - بالنسبة لتجارة أجهزة الكمبيوتر ومكوناتها:

(أ) بالنسبة لتاجر الجملة - الموزع ٣٪ من إجمالي المبيعات.

(ب) بالنسبة لتاجر التجزئة ٤٪ من إجمالي المبيعات.

(ج) تاجر مستلزمات الكمبيوتر:

(أ) بالنسبة لتاجر الجملة - الموزع ٤٪ من إجمالي المبيعات.

(ب) بالنسبة لتاجر التجزئة ٨٪ من إجمالي المبيعات.

(ج) بالنسبة للمصنعة:

(أ) قيمة إيرادات المبيعات.

(ب) بالنسبة لتوزيع: ٢٠٪ من إجمالي قيمة إيرادات التوزيع.

(ج) التوزيعات طبقاً بشأنها التعليلات التنفيذية للنص ٩٩ لسنة ١٩٩٩ .

(١٠) الإتفاق بشأن المجموعات الصناعية لنشاط التجارة العامة ونسب محاسب الربح وفقاً لها.

(١١) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٢) تجارة الإسكندرية - طرف ثان.

نصت على:

(أ) الإتفاق على تحديد مصل

(ب) ربح المجموعات الصناعية كالآتي:

والجمايات التعاونية لصنادي الأسماك بأشوان طرف ثان.

نصت على:

(أ) الإتفاق على المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة أسس المصنوعات.

(ب) طرف أول.

(١١) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٢) الإتحاد التجاري للغرفة التجارية وصناعات صنادي الأسماك بالبحر المتوسط - طرف ثان.

نصت على:

(أ) تحديد هامش الربح بواقع ١١٪

(ب) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة الآلات الكهربائية (جملة وتجزئة)

(١٣) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٤) الإتحاد العام للغرفة التجارية وغرفة الإسكندرية - طرف ثان.

نصت على:

(أ) تحديد هامش الربح بواقع ١٦٪ - تجزئة ١٢٪ -

(ب) نصت على:

(أ) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة الآلات.

(١١) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٢) الجمعية المصرية لتجارة وموزعي الأسدة - طرف ثان.

نصت على:

(أ) تحديد نسبة إجمالي الربح طبقاً لرمح الأعمال على الترتيب الآتي:

١ - أكثر من ٢ مليون جنيه ٤.٥٪ - أكثر من ٢ مليون جنيه وحتى ٢ مليون ٥.٥٪ - أكثر من ٢ مليون جنيه وحتى ٢ مليون ٧٪ - أقل من مليون جنيه.

(٢) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط معاليم الفول والصناعية.

(٣) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٤) غرفة تجارة الإسكندرية طرف ثان.

نصت على:

(أ) لبيع الفول بالفرغ والطبيعة المائدة.

(ب) لطباخ السرة.

(ج) للسندويشات والملاطخات والطرشي في حالة تورت بيعها.

(٥) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط

(٦) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٧) غرفة تجارة الإسكندرية - طرف ثان.

(٨) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لسيارات الاجرة والنقل الطفيف.

(٩) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٠) الثانية العامة للنقل البري والجمعية العامة للإتفاقية لنقل الركاب على مستوى جمهورية مصر العربية - طرف ثان.

وقد إتفق الطرفان على وضع جدول تشتمل على أسس المحاسبة الضريبية لكل سيارة من ناحية الإيراد اليومي ومقدار الضريبة السنوية المقررة ورغى عن تعديدها الآتي:

١ - سنة من السيارات - عدد الركاب بالنسبة للسيارات الأجرة - والمحمولة لسيارة النقل الطفيف

٢ - نوع الوقود المستخدم (بنزين - سولار) - وهو سائق مؤمن عليه من عدمه.

٣ - بعد بالإضافة إلى بنود أخرى لتصيلية تضمنتها الإتفاق.

(١١) الإتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لسيارات النقل الثقيل أكثر من ٥ طن والمقطورات

(١٢) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(١٣) الإتحاد التجاري المركزي / الجمعية التعاونية العامة للنقل البري للبضائع بالسيارات طرف ثان.

١ - بعد بالنسبة لسيارات النقل الثقيل أكثر من ٥ طن والمقطورات وفقاً للأسس التالية:

٢ - تحديد هامش الربح بواقع ١٠ سنوات - ٢٢٠ يوم عمل - سيارة أكثر من ١٠ سنوات - ١٩٠ يوم عمل.

٣ - المقطورة - ١٤٠ يوم عمل.

٤ - لآلات النقل بحد أقل نقل البضائع ٩٠ جنيه للسيارة أو ٧٠ جنيه للمقطورة ويتم تحديد حمولة السيارة أو المقطورة طبقاً لما هو ثابت برخصة تسييرها.

(٥) نصت على:

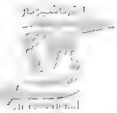
(أ) تحديد هامش الربح بواقع ٢٥٪

(ب) للسيارات والمقطورات

(٢) الإتفاق بشأن أسس المحاسبة الضريبية لنشاط معاليم الأسماك من بصيرة اند العالى

(٣) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٤) الإتحاد التجاري لشعيرة المائدة



اللواء بحرى / عاصم السيد أحمد
المحاسب / رجب حسن رجب
اللواء بحرى / إبراهيم عوض
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

يهنئون

السيد اللواء بحرى

عصام الدين بدوى

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

معالى الدكتور / عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء

بتجديد تعيين سيادته رئيساً لقطاع النقل البحرى

بالدرجة الممتازة بقرار معالى رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٩٠٧ لسنة ٢٠٠٣

وذلك لما تحقق من إنجازات كبيرة فى قطاع النقل البحرى

طوال فترة رئاسته ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

وللمينات التابعة الإزدهار



اتحاد الموانئ البحرية العربية

ARAB SEA PORTS FEDERATION



اتحاد الموانئ البحرية العربية

الاجتماع الدورى الثامن والعشرين

لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية وجمعيةته العمومية

هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية (١٣ - ١٥) يناير / كانون ثان ٢٠٠٤



الدواء / هشام بدوى
رئيس قطاع النقل البحرى
جمهورية مصر العربية
وأمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية



الاستاذ / نعيم بن إبراهيم النعيم
مدير عام ميناء الملك عبد العزيز بالدمام
المملكة العربية السعودية
ورئيس اتحاد الموانئ البحرية العربية

قرر مجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية،

باجتماعه بتاريخ (٦-١٠) يوليو/ تموز ٢٠٠٣ بالقاهرة .

الموافقة على الدعوة الكريمة الموجهة من جمهورية مصر العربية لإستضافة الإجتماع

الدورى الثامن والعشرين لمجلس إدارة الاتحاد وجمعيةته العمومية .

الفترة (١٣-١٥) يناير / كانون ثان ٢٠٠٤ بالإسكندرية .

ويتناقش أعضاء مجلس إدارة الاتحاد عدة موضوعات على رأسها إستراتيجية تنمية

مهارات الموارد البشرية بالموانئ البحرية العربية، والموازنة التخطيطية للاتحاد لعام

٢٠٠٤، وقرارات وتوصيات إجتماعات الدورة (١٦) لمجلس وزراء النقل العرب

فيما يخص اتحاد الموانئ البحرية العربية .

مكان وتاريخ انعقاد الاجتماع

تعقد الإجتماعات بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية

خلال الفترة من (١٣-١٥) يناير / كانون ثان ٢٠٠٤

وتتضمن فاعليات الاجتماع ندوة بعنوان :

دور معاهد تدريب الموانئ

فى تنمية مهارات الموارد البشرية فى الوطن العربى

المراسلات والإستعلام:

ص.ب - حقائق للشالات ٢١٥١٤ الإسكندرية - ج.م.ع - تليفون (٢٠٣) ٤٨١٨٧٩١ - فاكس (٢٠٣) ٤٨١٨٧٩١

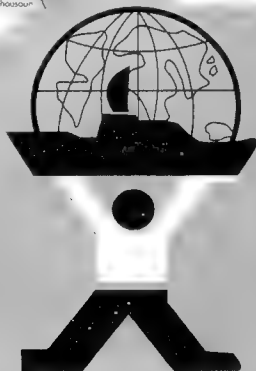
P.O Box - Hadaek El- Shallalat 21514 - Alexandria - Tel (203)4818791 - Fax (203)4818791

MITCHELL JR. SERVICES

* Support Commercial Vessels
calling on Egyptian ports

* Disptach Cargo (Loading / Discharging)
* Ready to replenish bunker - luboil

*The main function is saving time for
shipowners, as well as protecting their
interests and providing
financial assistance*



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



موانئ البحر الأحمر

نور ایسا نور

٢٥ عاماً من الإنجازات والنجاحات

- عريقة في خبرتها .. مزدهرة في اداؤها
- منظومة متكاملة في خدماتها تجعلها على
- اعتاب الجدل الثالث للموانئ العالمية



للوصول إلى القمة وتحقيق
الهدف الإستراتيجي
لإستقطاب أكبر عدد من
الخطوط الملاحية العالمية
التي تعبر بالخلج القومى
المستطيل الذى هو فى
النهاية دعماً أساسياً للخلج
القومى .. كما تمثل هذه
الممرات واجهة مشرفة تضح
بصرنا الجميلة بمكان.

الريادة على الخريطة العالمية .

وإذا كان ميناء الإسكندرية عملاقاً هو ميناء مصر من حيث تناوله ٨٠٪ من تجارة مصر الخارجية. نستطيع أن نقول بحق أن موانئ البحر الأحمر هي الهندسة "الأم" من حيث موانئ التجارة الأفريقية وشاطئها المختلفة نظراً لوضعها الجغرافي على ساحل البحر الأحمر وعلاقتها الموسمية مع مجاريها، إضافةً لخصائصها التي تربط مصر بالعديد من دول الشرق الأوسط والشرق الأقصى، ودول شرق إفريقيا.

.. كما تتميز هذه الموانئ بوجودها وسط منطقة غنية بالثروات كالبترول والثروات المعدنية (أوسفات - متجنيز - بودرة - ملك - جيس .. إلخ) مما يساعد على سهولة تصديرها عبر هذه الموانئ ، وقرىها أيضاً من المناطق الساحلية (أمنية -

.. على مدى خمسة وعشرين عاماً إلى إنقضت وتمثل هُرم هيئة موانئ البحر الأحمر لازالت رحلة العطاء مستمرة والسباق المصوم يتواصل ليتواءم مع المتغيرات العالمية والوصول إلى أحدث الطرق والإمكانيات التي وصلت بها الموانئ إلى المنطقة .

.. في هذه الحقبة من الزمن حققت الهيئة
العديد من الإنجازات بصورة متفرصة
بفضل الله سبحانه وتعالى، ووفق القيادة
السامية في هذا المقام الإسترراتيجي
التي انما فتحت إختيار كوكبة من القيادات
التي انما جعلت ادارتها بحكمة وإقتدار
واسعت بقدر كبير برسم الخطط وتنفيذ
العملات التي كونت في النهاية هذا
الصرح الملائ الذي يجاهي الآن بخدماته
بمروءية المنطقة، وكذا تلقاني العامين
على كل المستويات الوظيفية في جميع
الوحدات المتفرعة الاطراف على ساحل
البحر الأحمر.

... وإيماناً من وزارة النقل في المحافظة على الاستثمارات الوطنية والتي تمثل دعماً أساسياً للإقتصاد الوطني جاء قرار تأسيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر (٢٠١٧) لسنة ١٩٧٨ لتعزز القيادة السياسية الحكيمة التي تنتهجها القيادة السياسية في تطوير وتخصيص موانئ وطنية حديثة أحدثت الوسائل التقنية والتكنولوجية الحديثة في المنطقة لتواكب التطورات العالمية وإدخالها في صراعات قديمة

[illegible][illegible]

بهرية - آثار فرعونية إسلامية
ومسيحية) مما ساعد على حركة
الصياحة عبر هذه الموانئ السياحية ..
لما اكتسبها هذا المنصب بين موانئ
المنطقة بصفة عامة والموانئ المصرية
بصفة خاصة .. كما أن توافر الامتيازات
الكبيرة والحماية الطبيعية بالقرب من
الشواطئ سمح لها بمقدر كبير ببناء
أرضية عميقة دون الحاجة إلى عمليات
تطهير وجوابل أمواج ..
و.. إلى جولة سريعة من أهم الموانئ
المتعددة الأهمية التي تتنوع هيئة
موانئ البحر الأحمر نجلها تتمثل في

* مؤانئ تبارئ
 " مئنا - مورتوفئق - مئنا - الأءمئة -
 مئنا - العئن المئحة - مئنا - سفاجا ..
 * مؤانئ الصئء
 " مئنا - مئاقا (الألمكة) - مئنا - الطور

* موائى الركاب والسائحين
* ميناء بورتلوق - ميناء سفاجا -
* ميناء نوبيع - ميناء شرم الشيخ - ميناء
لقدرة..

٥- عنوان البترول
 - ميناء حوض البترول - عرسى السادات -
 - عرسى موعيد - ميناء رأس شارب -
 - ميناء رأس شقيق - وادي فهران - رأس
 - سدر - رأس بوان
٦- عنوان القصير
 - ميناء القصير - ميناء الحمراءين -
 - ميناء أبو النضن - ميناء برهين -
 - ميناء أبو زينة - ميناء رأس ملعب
 فيما يلي بيان بالأرصدة وأنشطتها

سيف سفن السباحة واليخوت





الوحدات الفنية

والإدارة داخله.

- وسيتم الأمانة.

شهد مرحلة جديدة حيث تم تشكيل لجنة تضم نخبة من أمانة كلية الهندسة بجامعة القاهرة لإعداد "ماستر بلان" لسيناء، وحصر الأراضي الخالية لإعادتها وعرضها على طلبة المستثمرين التي قامت في الفترة الأخيرة لتأمين سيناء، وموقعه .. كما تم صيانة كافة الوحدات الفنية داخله ورفع كفاءته.

- وميناء سفاجا: يشهد صفحة جديدة من الإشراق في الفترة المقبلة حيث يعد بأن يصبح ميناء المستقبل والمتنفس الصاعد للجنوب الصعيد حيث يتم الآن دراسة مستغنية بإنشاء ساحة الحاويات تساعد على إنشاء بعض المناطق الصناعية داخل الميناء، مع زيادة الكفاءة لاستقبال سفن الركاب، خاصة داخل حوض الميناء "الراقد". وفي مينائي شرم الشيخ والغردقة اللذان يحصران رايجه سياحية مشرفة للموانئ المصرية رفع كفاءتهما والتوسع في الخدمات والمرافق الخاصة التي تساعد على دعم الحركة السياحية في مصر من فتح خطوط ملاحية جديدة مع الدول المجاورة لتتسطر حركة السياحة.

- أما ميناء نويبع فجارى دراسة إنشاء وصيف جديد بجانب الرصيف الحالي ليسع أكثر من عيارتين نظراً للإقبال الكبير على الميناء، وبخاصة في مواسم العطل والمهرج مع إقامة عدد من الصالات والمطاعم لخدمة الركاب والسائرين بره شرم مثلاً نويبع - الغنية.

.. فالطريق مستمر ولقاء لمخطط شامل ومتكامل يقوم على مراعاة طرفي الأسوار الإقليمية .. وأن إمكانية الهيئة الإستيطانية بجيش الله سبحانه وتعالى طرّف النماذج وفقاً لظوابط ومعايير كاملة ولم يأت ذلك إلا من خلال رؤية شاملة ومنطقت إستراتيجية متكامل.

- وفي كلمة اللواء / صلاح الإبراهيمي في نهاية عرضه السريع عن مسيرة التطوير والإنجاز داخل موانئ البحر الأحمر يؤكد فيها أن مصر تحت قيادة الرئيس / حسني مبارك قادرة على فتح آفاق التنمية والإستثمار وإن البحر الأحمر ليس للفضل الأول والأخير في تشجيع ودعم ومساندة القطاع البحري وصحة موانئ البحر الأحمر وإن هذا لا يمر يتم وفقاً لبيئة مخطط البحر الأحمر (المصنوع) - حدى الشايف التي تكاد كل نجاح وكل خطوة يخطوها وانمعا ومساندة كل بنيان لنظير لخطه على هذه المنطقة .. في نهاية الحديث الجوهري السريع عن اللواء / صلاح الإبراهيمي رئيس موانئ البحر الأحمر لا يصفها إلا أن تقدم بالخط والاعتزاز على ما وصل إليه هذا البحر من التميز في ثلاثة والخمسة ومئة مشرفة للموانئ المصرية في المنطقة .. تتبنى لسيادته والتعاظمين مؤزدا في التطوير والإزدهار في الفترات المقبلة.

والقوة ويقوم بالتنسيق مع كافة الأجهزة المعاونة لتذليل المعوقات وتوفير وسائل الراحة والأمان سواء للركاب أو العملاء .. أصحاب السفن والتوكيلات الملاحية .. كذلك تم تشغيل برامج مشفوعة حركة السفن والبرصاع المرتبطة بشبك المعلومات وبتقنيات النقل البحري ..

- كما تم قطع شرط كبير في إنشاء شبكة E.D.I بين الهيئة والأجهزة العاملة الأخرى بالميناء.

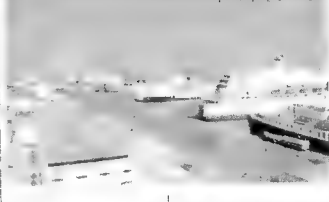
- **الصفحة التالية: " السلامة البحرية "** وهنا يؤكد رئيس الهيئة على المعنى لدماء على زيادة كفاءة أمن الموانئ بترويعها بالمعدات والأجهزة اللازمة لتأمين الملاحة البحرية التابعة للهيئة ولتأمين النافذ من الأنظار التي تتركب من لها من الخارج .. أما من سبل تحقيق السلامة والحد من الحوادث البحرية فهنا يرجع إلى وجود محطات مراقبة للسفن عبر المصراوات الملاحية في البحر الأحمر ورطها بالأقمار الصناعية وفي تعديل أليات التطوير داخل موانئ الهيئة تشهد موانئ الهيئة في الفترة الحالية تطوير وتحديث في إطار المشروعات المستقبلية لتطوير الموانئ المصرية حتى عام ٢٠٠٧ فإن التطوير يتضمن تطوير



الأرصعة، وتحديث الأجهزة وربط الشايف بالقرن السريعة بواسطة محاور مستقلة مما يساعد على زيادة الطاقة التجارية والسياحية.

- ولتحسين مطبات الخطة الخمسية الحالية ٢٠٠٧/٢٠٠٤ .. وتحتل فيما يخص وزارة النقل في زيادة مرارة الهيئة من الإبرارات وتطوير الأرصفة .. وتشجيع القطاع الخاص والإستثمار للملح داخل الموانئ وتطوير الذي طرأ عليها مما وتحديث أجهزة ومعدات الهيئة وإدخال نظام الإدارة الإلكترونية لتتسار التطوير التام.

- ففي ميناء السويس: يجري الآن دراسة شاملة لإعادة تنظيم الميناء وقسمه ليمص ميناءاً متخصصاً للركاب والسياحة يتم منحه الخدمة القفص .. على الشرايطات وتجميع جميع الأجهزة المعاونة داخل الميناء .. في مجمع واحد مع إدارة ورفع كفاءة الميناء، وإعادة صيانة جميع



التخصصية الأربعة التي مرت بها مراحل التطوير والتحديث في الأداء ما هي إلا إنجازات قد تحققت على أرض الواقع ولألا تتعكس حقيقة عامة يتركها المهتمون لنظم تطوير وتشغيل الموانئ البحر الأحمر أخذت في التهور واستمرت في رحلة العطاء، لدماء لفرقتي مكانة عامة تجعلها في مصاف الموانئ العالمية. ولعل مساندة المينس / حدى الشايف وزير النقل كانت بمثابة الدعامة الأساسية



رواء النجاح والإستمرار ومنذ أن توليت مهامى ومستوريتي داخل هذه الصرح فالتنسيق مستمرا مع سيادته لإحداث طرفة وتطوير شامل في كافة القطاعات داخل موانئ الهيئة بإستخدام أحدث الأساليب المصرية والتكنولوجيا البحرية المتقدمة.

- وهنا يتطرق اللواء / صلاح إلى عرض C.I من موانئ الهيئة كيف أصبحت وما مدى التطوير الذي طرأ عليها مما يؤولها إلى موانئ متقدمة.

- **وتبدأ بالمحطة الأولى: وهي "مجال المعلومات"**

فقد تم إنشاء مركز عمليات على أحدث مستوى يمتدح ديوان عام الهيئة للسيطرة والتعامل على جميع الأنشطة داخل موانئ

إته أيها السادة .. اللواء / بحري / صلاح الإبراهيمي .. رجل نسمع أخباره والحدث معه لا لمحجر أن بطل من أبطال القوات البحرية خلال معاركه أكثيرة المشرفة وقبلها بعدنا فقط.

ولا لمحجر أنه يملك أدلة حسن مصرته في صورة أرمسة وتياشيع تؤكد ليل مصرته، ولكنه رجل جمع العلم والأدب والشواظ والقيادة .. وكلها كل لا يتجزأ .. فلا حلم بخير أدب .. ولا أدب بخير تراحم .. إضافة إلى ذلك أنه رجل إصمير في هذه الصرح المصالح حتى اكتسب الخبرة ووضع يده على كافة نقاط الضعف والقوة .. فكان اختيار القيادة السياسية لسيادته مؤلفاً في مؤلفه لإدارة الدفة .. ومن منطلق وصدنا لرونق المين يتشيد الرابع ما يجري داخل موانئ البحر الأحمر في الشفرة الأخيرة من الإستحداث والشروعات ورفع كفاءة تلك الموانئ .. ومدى المخطط التي من المستطير أن تتخذ في الفترة المقبلة والتي تشير إلى دخول موانئ البحر الأحمر في مرحلة جديدة من الإزدهار، وتهاات المستثمرين على تلك الموانئ هو أكبر دليل على مدى نجاح الإستراتيجية التي تتبناها الإدارة وتدعمها القيادة السياسية وعلى رأسها

الرئيس الأول لمشروعات تطوير النقل البحري والمواصلات بخلق الموانئ إلى العالمية المينس / حدى الشايف وزير النقل المصري الذي لم يدخر جهداً في الاستفادة من خلال جوارته المستمرة أحدث الموانئ للوقوف على مدى تطورها وإيداء الملاحظات لكي تتسمر مسيرة التقدم والإزدهار لتلك الموانئ.

.. اللقاء .. وروان سفينة موانئ البحر الأحمر اللواء / صلاح الإبراهيمي الذي سعد بلقاءنا وإتذر بعرض سيرة التطوير والإزدهار داخل موانئ البحر الأحمر .. بداية نهضة اللواء / صلاح الإبراهيمي على تربيته ميناء ومشتولية هذا الصرح المصالح ويكون واحداً من الكركية الذين أسهموا بجهودهم وخبرتهم في إدارة هذا الميناء بمجهز بالمرافق والأجهزة الفنية صار صلاباً بكل المقاييس .. ويكمل تواضعه بذنه ما ما شهدته موانئ البحر الأحمر منذ نشأته ومن خلال المخطط

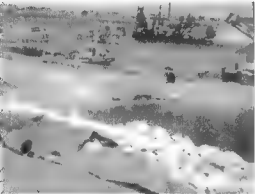
المياه عصب الحياة .. في خطر

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



إن هناك أزمة خطيرة في المياه يواجهها العالم، ويتوقع الخبراء زيادة هذه الأزمة ما لم يتم دراستها وسرعة إيجاد الحلول لها قبل فوات الأوان .. فاستخدام المياه لأزال في ازدياد مستمر نتيجة إرتفاع مستوى المعيشة بجانب النمو السكاني المطرد، مما أدى إلى حدوث هذه الأزمة المائية . ووصول التلوث الحالي إلى ١٢ ألف كيلو متر مكعب على مستوى العالم مما أدى إلى إستخدام ٥٠% من سكان البلدان النامية مصادر مياه ملوثة ..

إنفا مسألة خطيرة تُلزق جميع دول العالم. ولذا فقد كانت الدعوة منذ عشر سنوات لتكوين شراكة عالمية تهتم بقضية المياه النهرية وندرتها وعدالة توزيعها، خاصة بعد أن أصبحت الزراعة التي تشمل المحاصيل والماشية والإستزراع المائي والغابات تحتاج إلى ٧٠% من إجمالي كميات المياه تزداد بنسبة ١٤% في الأعوام الثلاثين القادمة نتيجة لإتساع الأراضي المروية. كما أنه من المتوقع إرتفاع مستوى الإستخدام العالمي السنوي للمياه في الصناعة إلى أكثر من ١١٠٠ كيلو متر مكعب بحلول عام ٢٠٢٥ بعدما كان أقل من ٧٥٠ كيلو متر مكعب عام ١٩٩٥. وبدأ تصبح نسبة إستخدام المياه في الصناعة ٢٥% من إجمالي الإستخدامات المائية . وبالرغم من أن المياه تعتبر مورد طبيعي مجاني للشعوب إلا أنه بسبب خطورة الموقف يرى الخبراء أن تدعيم مبدأ تسعير المياه خاصة بعد تآكل كم من أن تحقيق الأمن المائي العالمي بالنسبة لماء الشرب والصرف الصحي سيتجاوز مبلغ ١٨٠ مليار دولار - عام ٢٠٢٥ . ولما كانت الحكومات تستعجز عن توفير هذا المبلغ فقد تم تشجيع القطاع الخاص للإستثمار في مشروعات البنية الأساسية للمياه لتقديم خدمة أفضل لمستخدمي المياه . وسوف يكون تسعير المياه هو الحائل للأساس لهذا الإستثمار وقد حصلت بعض الشركات العالمية المتخصصة على عقود من بعض الدول العربية تعطيها حق إستغلال المورد المائي أو الإنشاء وإدارته. وجررت مفاوضات بين الدول حول الإتجار في الماء أدت إلى تعاقب مقاطع كولومبيا البريطانية مع شركة أمريكية لتصدير الماء الكندي إلى كاليفورنيا، وإقيام هولندا بشراء مياه غرب منخفضة التكاليف من النرويج . وإتفاق شركة كندية لتصدير المياه المتجمدة من الأسكا إلى إحدى المناطق الحرة في الصين لتبقيتها في زجاجات مياه الشرب



العمل جار في تحويل مجرى النيل

أول شراكة مائية مصرية

إحتل في الناحية أخيراً بقيام أول شراكة مائية مصرية برئاسة الدكتور أحمد جوهلي أمين هام مجلس الوحدة الإقتصادية العربية، وقد شارك في الإحتفال عشد كبير من المهتمين والخبراء . في قضايا المياه ، وقد أختير الدكتور جوهلي رئيساً لهذه الشراكة تقديراً لخدماته وبصفته رئيساً لأهم مجلس إقتصادي عربي يفتح جامعة الدول العربية وتعبر هذه الشراكة جزء من الشراكة العالمية للمياه، وأول هيئة مدنية تتألف عن نظافة المياه ، وتهدف إلى تطبيق نظم الإدارة المتكاملة للمياه ، وقد تم في هذا الإحتفال مناقشة أربع موضوعات رئيسية وهي :
* الأمن الغذائي في ظل محدودية الموارد المائية.
* مواكبة التزايد المستمر في الطلب

من كمية المياه السنوية المتوفرة
و٥% من مياه
الأمطار والثلوج
الثابتة الجارية
فوق سطح
الأرض.

المنفعة ولا تتركز على الماء

لقد ظهرت
تأثيرات العولمة
على
قطاع المياه خاصة

بمما أصبحت شبكة
الإنتزاع وسيلة سهلة ورضخة التكاليف
للمتابعة أحدث الأبحاث الصلعية،
والوصول إلى قواعد البيانات العالمية
ومتابعة تطور تكنولوجيات
المياه في العالم، وتكوين
المنظمات التي تضم العلماء
والخبراء المتخصصين بشئون
الماء في العالم بهدف نشر
الوعي بمشكلات المياه على
المستوى العالمي ، ومشكلات
البيئة المائية، وتأثير التغيرات
المناخية المتوقعة على توزيع
الأمطار في العالم، وما صاحب
ذلك من تغيير في كميات
وتوزيعات المياه المتاحة للدول
المختلفة ، ومساعدة الدول في
تنفيذ المشروعات للتغلب على
مشكلات البيئة والحفاظ على
المياه الدولية من التلوث.

لجان المجلس بتقسيم العالم إلى ٢٥
منطقة قارية وإقليمية ، وقام عدد من
الخبراء المستقلين عن المياه والبيئة
والزراعة والسكان بجميع البيانات
والمعلومات في هذه المناطق ، وتحديد
شكل وملامح التحديات التي تواجه
العالم بالنسبة لقضية المياه التي
صدرت في إعلان كيوتو للمياه في
اليابان عام ٢٠٠٣ . ثم صدر تقرير
الأمم المتحدة تحت شعار الماء من
أجل الحياة ليثبت أنه بالرغم من أن
الماء يغطي معظم مساحة الكرة الأرضية
إلا أن المياه العذبة لا تغطي سوى
مساحة ٠,٣% من هذه المساحة ،
وأن ثلث هذه الكمية توجد في الأنهار
الجديدة والغطاء الجليدي العالم ،
ويستخدم الإنسان ٨% من إجمالي كمية
المياه العذبة المتجددة سنوياً و٦٦%

بداية الشراكة العالمية للمياه

لقد سبق أن دعا المجلس العالمي للمياه
منذ عشر سنوات - في إجتماعه الذي
عقد باستكهولم عاصمة السويد -
حكام العالم لتكوين جهة من ملوك
ورؤساء الحكومات لحل النزاعات
المائية بين الدول المشتركة في مصادر
المياه العذبة عن طريق تكوين شراكة
عالمية تعكس الإهتمام الدولي بقضية
المياه النهرية وندرتها، والحد من
الصراعات والنزاعات بين الدول
المشاركة في مجرى مائي واحد،
والجور إلى الحوار من أجل الإقتصاد
العادل للمياه ، وبدأت الشراكة العالمية
بشراكة البحر المتوسط وأوروبا ، ثم
كانت الشراكة الأفريقية للمياه التي
ضمت مصر وفرنسا وألمانيا والبرتغال
وأسبانيا وهولندا، وقد قامت إحدى



قيام أول شراكة مصرية

على المياه.
 * الحقوق المائية وعدالة التوزيع.
 * حماية الموارد المائية من التلوث، والعمل على تحقيق أهداف الألفية الجديدة من المياه التي تنص على:
 - تقليل عدد المحرومين من خدمات مياه الشرب النظيفة والصرف الصحي إلى النصف بحلول عام ٢٠١٥.

- وضع الخطط القومية لإدارة المياه بحلول عام ٢٠٢٥. وأشار الجوهري في الاحتفال إلى أنه يمكن للمنظمة العربية - التي تعاني من ندرة المياه - الاستفادة من التجربة المصرية خاصة بعدما وصل نصيب المواطن العربي من المياه العذبة إلى أقل من ٦٠٠ متر مكعب في السنة.

وقد أكد الدكتور محمود أبو زيد - المسؤول العام على أى الشركات المصرية لها إصابات مكثفة مع دول العالم، وأنه لا يمر من السبيل في الإجابة التي تسير فيه هذا الدول، ولابد من دعم الشركة كمؤسسة مدنية تجلب مشغلي جميع الأجهزة المعنية بالمياه

اجتماع هيئة مياه النيل المصرية السودانية

لمكان اتخاذ الاحتياطات الواجبة مستقبلا بعد التعرف على وجهات نظر هذه الأجهزة لتتمتعها منها جهة الإدارة التي ترسم السياسات المائية.

تحويل مجرى النيل

إن مصر التي جبالها الله بنهر النيل العظيم لا تتوانى في الحفاظ على هذا الشريان الحيوي الذي يغذي أراضيها الزراعية، ويوفر طمأنينة مياه الشرب النظيفة للشعب المصري، ومن أهم المشروعات الجارية فعليا تحويل مجرى النيل التي تتم للمرة الثانية في تاريخه الحديث حيث سبق تحويل المجرى الرئيسي للنهر في بداية

المتغيرات من القرن الماضي ..

إنها المعجزة التي تقرم بتنفيذها وزارة الموارد المائية والري المصرية، والتي سبقتها لها احتفالات عالمية في منتصف ثمانينيات القرن الماضي.

لقد تم تقسيم العمل في هذا المشروع إلى مرحلتين أولها تشييد إنشاء سد مؤقت لإسكان إنشاء قناة التحويل الخاصة التي تعتبر تحويل كلاً لمجرى نهر النيل، ويبلغ طول قناة التحويل ١٠,٢ كيلو متر وعرض قاعها ١٢٥ متراً وعمقتها المائي يتراوح من صفر إلى ١٠ أمتار، وتشمل الخططة المستقبلة للوزارة إعلان وجدود جديد الأسمال الصناعية القائمة على طول مجرى النيل بفرعيه، ومن أهمها بدأ العمل اعتباراً من منتصف فبراير القادم في إنشاء قطرة جديدة تمتد حتى حمادي بدلاً من القطرة القديمة التي يرجع



تاريخ إنشائها إلى عام ١٩٣٠، وذلك لإمكان رعي أراضي زراعية جديدة تصل مساحتها إلى مايقرب من ٧٥٠ ألف فدان، علاوة على توليد طاقة كهربائية تصل إلى حوالي ٤٦٠ ميجاوات/ ساعة ستولها هذا بجانب إنشاء ٥٠٠ مزرعة جديدة بن طول كل منها ١٧ متراً لحل مشكلة الملاحة النهرية. ومن المتوقع أن يحقق هذا المشروع الذي ينتهي عام ٢٠٠٨ دخلاً سنوياً يزيد على ٥٠ مليون دولار نتيجة التوسع الزراعي والصائد من الطاقة المولدة، هذا بجانب رفع كفاءة النقل النهري والمري والسياحة وتوليد ما يقرب من ثلاثة آلاف فرصة عمل جديدة.

توحيد الجهود بين مصر والسودان

عقد بقاء القاهرة الاجتماع الثاني للجنة مشتركة اللجنة المائية السودانية لمصر النيل بين مصر والسودان، حيث حضر الدكتور محمود أبو زيد مدير الموارد المائية والري من الأطقم التي تعارض مصر والسودان من المياه العذبة، ودعا إلى توحيد الجهود بين البلدين لتنفيذ المشروعات المشتركة، وأكد على أن اتفاقية مياه النيل الحالية بين البلدين لازالت قائمة، ولاساس بها ولا بالحقوق المكتسبة لكل من مصر والسودان من أي أطراف أخرى.

هوانث التلوث البحري بالنفط

ونظام جديد لتشغيل ناقلات البترول

- شاركت مصر ضمن ١٣٦ وفد يمثلون ١٠٧ دولة و ٢٩ منظمة دولية وإقليمية في أعمال اجتماعات الدورة / ٥٠ / للجنة حماية البيئة البحرية MEPC التابعة للمنظمة البحرية الدولية IMO الفترة من ١ إلى ١٤/١٢/٢٠٠٣ وذلك للنظر في تعديل أحكام الملحق الأول لاتفاقية ماربول بناء على مقترح بعض الدول أعضاء المنظمة بغرض تشديد الإجراءات الوقائية لمنع التلوث البحري بالنفط الناجم عن هوانث ناقلات البترول.



إعداد

لواء / عصام جمال الدين رضى
 مستشار شؤون الموانئ والمنازل
 وزارة النقل - قطاع النقل البحري

وتشديد إجراءات المعايير والتمتعش للحد من سلامة ناقلات البترول ذات الوزن المزوج
 - أسفرت اجتماعات الدورة / ٥٠ / للجنة حماية البيئة البحرية MEPC عن:
 - قرار التعديلات على اتفاقية ماربول الملحق الأول للاتفاقية G/ ١٣ / والاتفاقية H/ ١٣ /
 - الدورية لمنع التلوث بالزيت IOPP & شروط تقييم حالة ناقلات البترول (CAS) للاتفاقية H/ ١٣ /
 - لائحة جديدة مقاة للملحق الأول لاتفاقية ماربول وتتعلق بتقلات البترول التي تحمل زيوت ثقيلة.
 - شهادة IOPP و تقييم حالة الناقلات CAS.
 - تم تعديلها بما يتوافق مع التعديلات الجديدة للاتفاقية H/ ١٣ / G/ H/ ١٣ /
 - لإيجاد توافق نظم المعايير

لأوسفر ٢٠٠٢ بالقرب من السواحل الاسبانية وكانت تعمل ٧٧ ألف طن من زيت الوقود الثقيل وتصببت في حدوث كارثة بيئية أسوأ من التي تسببت فيها الناقلات (إيركا) عام ١٩٩٩ وأدركت دول الخليج والحدود التي تم إقرارها وتنفيذها من ديسمبر ٢٠٠٢ غير كافية. فتمت ١٥ دولة أوروبية بمقرحات لإجراء تعديلات جوهرية على قواعد الملحق الأول لاتفاقية ماربول والخاس يمنع التلوث البحري بالنفط وأيدت معظم هذه المقرحات والتي تركز على زيادة تأمين نقل البترول بحراً وذلك بتعديل حظر إستخدام ناقلات البترول ذات البن المراد

(مذرات مقترح التعديلات)
 كثر حوات إشتغال ناقلات البترول ذات البن المراد (إيركا) في ديسمبر ١٩٩٩ على الساحل الغربي وحلت أضراراً اقتصادية وبيئية كبيرة نتيجة هذا الحادث - وعقب ذلك تم البحري بالبنزين تخشى مع الدروس المستفادة من هذا الحادث بحظر نقل البترول بأنواعه الخام والنفطية على ناقلات البترول ذات البن المراد تدريجياً من عام ٢٠١٥ وحتى عام ٢٠٢٥ وذلك بتعديل للاتفاقية G/ ١٣ / بالملحق الأول لاتفاقية ماربول وهذه اللائحة خاصة بمعابر تحقيق السلامة في ناقلات البترول لمنع التلوث من البترول في حالة الحوادث ولقد تم تطبيق التعديل الأخير اعتباراً من ١ ديسمبر ٢٠٠٢
 * في أعقاب تطبيق هذه القواعد الجديدة في ١ سبتمبر ٢٠٠٢ وقع حادث جديد لناقلات البترول مفرقة البن (برسميج) في

سفن نقل الحاويات الحديثة وتحقيق السلامة للبضائع



عن مجلة BIMCO BULLETIN FEB 2002

الجزء الأول



عميد بحري متقاعد

عبد العزيز أبو قنديل عضو منظمة بيمكو

السرعة مثلاً، فإنه يمكن إضافة ماكينة ديزل كهربائية متصلة بعمود الرافس أو بالرافس مباشرة، وبهذه الطريقة يمكن زيادة كفاءة الرافس بنسبة ٦٠٪.

ينظر طلب بنا، الدفعة الأولى من هذه السفن الجديدة التي تستطيع حمل ٩٠٠ حاوية مكافئة وأكثر في الشرايف، وتصميم هذه السفن يحتاج إلى إستخدام ألواح جدار سماك ٢٥ مم في بنا، السطح وعوارض التقوية في الناحيل مثل جاهر معمول به في بنا السفن المحلاطة هذه الأيام.

ويتم وضع ماكينتين في أي سفينة محلاطة في المستقبل وتحتوي هذه الماكينات من الماكينات الكبيرة المتوفرة حالياً مما يمكن ٢٥ سفينة تحمل ١٥ ألف حاوية السير بسرعة ٢٥ عقدة ويكون لهذه الماكينات دفع ١٨٠ ألف حصان.

السرعة العالمية في سفن نقل الحاويات

ينظر من سفن ناقلات الحاويات الكبيرة اليوم السير بسرعة بين ٢٧، ٢٨ عقدة. وهناك سفن بسرعات أكبر وأخرى تسمى بسرعات أبطأ، فالسفن من الجيل الثالث التي في السبعينات كانت تسمى بسرعات بحرية ٢٦ عقدة، وعندما تطلعت لسفن الورد بعد أزمة البيروني في السبعينات، انخفضت سرعات السفن إلى حوالي ١٦ عقدة تقريباً لإستهلاك الورد، وعندما عادت أسفار الورد إلى الإنخفاض أصبحت تلك السفن لا تملك على أي السرعة مترعة إلى الأمام المتأخرة لها.

وهناك دلائل على أن السرعة مترعة إلى الأمام، وبالتالي فإن إستهلاك الورد سيؤدي، فمن المعلوم أن زيادة السرعة بنسبة ١٠٪ يتعدى ذلك زيادة إستهلاك الورد بنسبة ٣٠٪، والسؤال هو: لماذا لم تستطع دفع أمور نقل أصلي لمواجهة سرعة النقل ومواجهة زيادة تكاليف الوقود؟

وهذا ما سوف نورد في العدد القادم

كما تحصله أكبر سفينة حالياً ويسكنها السير بسرعة ٢٥ عقدة بواسطة ماكينة واحدة قوية، ومن المفترض أن يتحكم مهندسو الماكينات في العالم بتقديم مراكبات ١٢ سلتير تحلى مثل هذه القدرة المطلوبة، وقد ذكر الجدل في الصناعة حول الإحتفاظ بالسرعة الحقيقية لتحقيق متطلبات القدرة لسفن ناقلات الحاويات المحلاطة في المستقبل والتي تستطيع حمل أكثر من ٨٠٠ حاوية وترسى بماكينة واحدة أو ماكينتين، مع الأخذ في الإحتياط تقليل القوارب والمزيد المطلوب للماكينة في الماكينتين، والإحتياط الأكبر إحصائياً هو زيادة القدرة عن كل سلتير وزيادة عدد السلتيرات إلى ١٤ أو حتى ١٦ سلتير للحصول على قوة الدفع المطلوبة.

لكن هناك مودع عملية لأكبر الماكينات، فأكبر ماكينة ١٢ سلتير قد سبب طوفاناً مشاكل في تشغيلها في بن السفينة. وكذا هناك إحتمال تأخير تشغيلها على جسم السفينة، قد يتسبب في إرتجاعات كبيرة ولما قد يؤثر على كفاءة عمل الماكينة نفسها.

بالإضافة إلى ذلك، قد تنشأ مشاكل عند دخول السفينة المحلاطة في مناطق محملة كمسبات الأنهار والإضطراب في تقليل سرعة السفينة إلى أقل من المودع المنصبة لسفن هذه الماكينات، ففي بعض الحالات لا يمكن تقليل سرعة الماكينات لتتناسب بالسرعات البطيئة الإلزامية المطلوبة في المياه الساحلية. كما أن هناك مشاكل إضافية من جراء المتطلبات والموارد المتاحة من تشغيل الماكينة الكبيرة وتقليل طرده عمود المودع وخضوع في حالة تشغيل الماكينات لفترة طويلة.

وأحد الحلول لهذه المشاكل هو إستخدام ماكينتين، ولر أن ذلك أكثر تكلفة ويحتاج إلى صافير أكثر في الصيانة والتخفيف خلال التشغيل، والمحل الآخر لتحسين الأداء في المياه القريبة من السواحل ولزيادة القدرة عندما يزداد زوادة

السميكتيات والتي لها نفس الأبعاد من أسكن إختصار حوالي ٤٠٪ من أعداد أفراد الطواقم العاملين على هذه السفن. وكان لتأثير الإقتصاد في الأحمال على سفن نقل الحاويات زيادة كبيرة في أحمال السفن من جميع الأحجام سواء من سفن نقل الحاويات بين القارات أو سفن الورداء / التقوية FEEDERS.

لهناك محاولات لزيادة قدرة حمل الحاويات على السفن الإقتصاد في حجم ٥٠٠٠ حاوية وذلك بزيادة عدد الحاويات المضمرة عرضاً تحت التربة الرئيسي للسفينة إلى ١٢ حاوية، وترى هيئات تصنيف السفن أن هذا الحل يقلص مساحات ومعدات ثقيلة وأنه قد يعطل تشغيل هذا الحل عملياً إذا لم تكن لهذه السفن الصلابة المطلوبة في تصميم أبنائها.

كما أن هناك آراء أخرى بعدم دراستها زيادة قدرة السفن على حمل حاويات أكثر وذلك بإيجاد فراغات إضافية لحمل الحاويات بتقليل إرتفاع الحمل المزدوج للسفن DOUBLE BOTTOM وتقليل شكل القواطع العرضية داخل العنابر TRANSVERSE BULKHEADS.

سفن ناقلات الحاويات الكبيرة PANAMAX

بدأ تطوير ناقلات الحاويات الكبيرة في منتصف القرن العشرين، واليوم أصبح أكبر من هذه الناقلات الحديثة في حجم أكثر من ٧٠٠٠ حاوية مكافئة TEU ويحتوي العدد ٨٠٠٠ حاوية، وأصبح يوجد أكثر من ٢٠٠ سفينة من هذه السفن الكبيرة في العالم بين مائة مائتين ما هو جاري بناءً، وأظهرت النتائج أنه يمكن تفادي مشاكل بنا، سفينة يمثل هذا الحجم أو أكبر.

وبنا، على رغبة المستثمرين بسفن نقل الحاويات في العالم، إن تصميم سفينة لها ماكينة واحدة وتصل ٢٢٠٠ حاوية ثم إستخدام، وجاري تصميم حاملة حاويات محلاطة تستطيع حمل ١٧٠٠ حاوية أكثر

الطاقة. إن نجاح قصة سفن ناقلات الحاويات ليس من محفل في تاريخ النقل البحري، فمنذ بدايتها في أرائل السبعينات تطورت هذه السفن لتصبح أكبر حجماً وأكثر كفاءة. لفكرة نقل البضائع في حاويات مغلقة لاقت قبولاً ساعداً في زياراتها حتى مطلع القرن الحالي.

وكان للسيد MALCOLM MACLEAN وهو أحد لاقه لآلة النقل في تطوير ملاحق النقل البحري لقد غير وسائل النقل البحري بما أدى إلى زيادة كفاءة التجارة العالمية بفكرته. تصبح عوارب الحاوية بمرافقات مرصدة تصعب للنقل على السفن وعلى السكك الحديدية وعلى السفن كالأر. واليوم أصبحت الحاويات تصل إلى كل أرجاء العالم.

ولقد أسطوت ناقلات الحاويات أصبح أكبر من أي نوع آخر من السفن، فالأسطول العالمي اليوم يصل ٢٦٠٠ ناقلات حاويات مسجرتها الإجمالية ٥٢ مليون طن على G.T. وهذا يمثل ١٠٪ من سفن الناقلات التجارية في العالم، وكانت هذه النسبة ٥٪ فقط منذ خمسة سنوات مضت وهذا الأسطول أصبح يمثل حوالي ٧٠٪ من البضائع العامة المصنوعة. وينظر أن يصل إلى نقل ٩٠ ٪ من البضائع العامة سنة ٢٠٢٠.

وبهذا البداية تغير نمط نقل الحاويات بخلاف الأساطيل لتصميم سفن نقل الحاويات الجاهزة لحمل أكبر عدد من الحاويات وزيادة كفاءة أسلوب تشغيلها وتقليلها وتزويد البحارة المصممين بوسائل للبقاء والإقامة البطيئة في أبدان سفن نقل الحاويات، فإن التطوير يتم بالتشويق والإختراع بين مصممي السفن وهيئات تصنيف السفن.

التي أصبحت في إمكان سفن ناقلات الحاويات المتوسطة الحجم PANAMAX حمل بين ٤٨٠٠ حاوية مكافئة أو ٦٠٠٠ حاوية، عن قدرة سفن ناقلات الحاويات من الجيل الثالث الذي ظهر في

ماذا بقي للعرب بعد عام ٢٠٠٣

بقلم / ميادة محمود



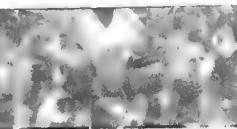
عام جديد يهل علينا... أحلام وردية تطل علينا من عالم الخيال.. آمال وليدة تتطلع إلى غد أفضل.. وأمنيات متجددة بعالم يسوده السلام...

في نفس اللحظة من العام الماضي وقفت اودع ٢٠٠٢ دموع يمتزج فيها الألم بالأمل، حالة حزن يشوبها شيء من الفرح، دموع تنهمر من عين ملؤها الفقاويل والأمل، فكلنا عاصرنا عام ٢٠٠٢ بكل ما شهدته من أحداث كثيرة وتطورات متسارعة سجلها التاريخ، كان بعضها إنجازات حقيقية، ولكن معظمها كتب في خاتمة المفكرات المؤلمة، ففرحنا بإنقضاء هذا العام وبقي الجميع ينظر إلى السماء ينتظر فجر عام جديد ويستعمل إلى الله أن يجعله عام سعيد مختلف عن تلك السنة المنقضية.

ولكن يبدو أن ٢٠٠٣ لم يكن إلا الجزء الثاني من مسلسل الفتح والتعذيب لعام ٢٠٠٢، فصارت الأمور بشكل أسوأ مما كان متوقعا..

الأخرى، إلا أن إسقاط نظام حكم صدام حسين واعتقاله بهذه الطريقة يمثل طعنة ناعقة للقلب العربي، ويخرج الناس في الكرامة والفرحة العربية...
ويذكر خلف العرب في مشرق طرق تشابهت فيه السبل والوسائل، باحثين عن بركة أمل أو طرق نجاح يصل بهم إلى بر الأمان، ولكن المشكك تكمن في أن كل دولة تلف وحيدة تنظر إلى المشكلة من منظور خاص وتحاول النجاة بنفسها فقط، وهذه هي مشكلة العرب منذ قديم الأزل...
أساليب الجسور والسياسة: أين روابط الأخيرة؟ ولذا كنا نتحدث عن السياسة التي هي مصالح وتفاعلات، فإين مصالح المشتركة؟!
أعتقد أن في هذه المرحلة العرجة ومع تسلك التطورات المتلاحقة لم يبق للعرب سوى الرعدة وحاولت تكوين كحل قوى يجمعهم - بعض النظر عن أساس وطبيعة هذا التكتل إحصائيا كان أم سياسيا - ويجب خلق رؤية جديدة مشتركة ووحدة لمواجهة المشاكل وتحميق الأعداء باستراتيجيات جديدة بدعها فكر أصعب واستيعاب أفضل للتغيرات الجديدة.

والهامة من قبل إسرائيل بدعم أمريكي حاصر فقد تحول الشعب الفلسطيني - ومازال يتحمل - ما لحق طاعة البشر من أعمال تخريب وتعذيب وإرهاب واحتلال ١١١ فإسرائيل تكلم الهيئات الفلسطينية تجاهل البشر، تعطل الشباب الفلسطيني دون أي سبب، تهجم البيوت وتشرد المصايف، تستمر في بناء الجدار العازل على الأراضي الفلسطينية المحتلة بالسكان، بل في تصاريح جهدها في إشغال كل أساليب جديدة للتعذيب والعقاب، بل وتتفاني في إشغال كل الجهود والمبادرات المطروحة لحل القضية وإحلال السلام.



دمار شامل، وعلى الرغم من عدم عثور مفتحي الأمم المتحدة على أي سلاح من الأسلحة النووية، إلا أن أمريكا أصرت على طرب العراق. وكان الفتح الأجلج أمريكي للمراقب متجردا من أي نزعة إنسانية، مصحفا الشرعية الدولية وضاريا بقواعد القانون الدولي عرض الحائط، فكانت المسألة الكبرى، ضعافا بالهات من الشعب العراقي البريء وقضى بالعشرات من الجنود الأمريكيين.

هذا هو الحال بالنسبة للعراق، أما سوريا فتأثرت أيضا بنصية من ذلك الأمريكي في إحتلالها لألحة نووية، كما أصدرت أمريكا قانون لمحاسبة سوريا وفرض عقوبات اقتصادية عليها، وذلك بالإضافة إلى الضربة الإسرائيلية لسوريا. ولم تسلم بقية الدول العربية من أعمال العنف والتخريب، فقد شهدت كلاً من العراق والكويت واليمن والجزيرة في أماكن حوزة معظم سكانها وعراقها من الأجانب - خاصة الأمريكان - وبالتالي فإن ذلك يعد سببا قويا للفشل من أجل حماية رعاياها ومصالحها في تلك الدول.

استمرت أمريكا في حملتها للقضاء على الإرهاب ولكن بشكل أصعب وأبطع، وكانت تلك الحملة قد بدأت بعد ١٦ سبتمبر ٢٠٠١، فبعد هذه الهجمات أخرجت أمريكا سبائروها من الحرب من الأرواح وبدأت في فتح ملفات الدول - خاصة العربية - والبحث عن نفرة لتفقد منها ذريعة وسيبأ لشن حملات على هذه الدول وإخضاعها للسيطرة الأمريكية، وتوالى الإتهامات الأمريكية على الدول العربية والإسلامية بوصفها إرهابية أو على الأقل تترعى جماعات إرهابية.

وأصبحت صورة العرب والمسلمون في المعقول الأمريكية لا تتحلل إلا تجسيدا ملموس للعنف والإرهاب والدموية. ولا يخفى على أحد دور اللوبي الصهيوني في تركيز هذه الصورة وإقناع الرأي العام العالمي بها.

بدأت لحملة بشن حرب على أفغانستان للقضاء على تنظيم القاعدة وحركة طالبان وجاءت الحرب بنتائج شبه مغرورب فيها بالنسبة لأمريكا على الرغم من أنها غير مرضية لها.

حيث أنت بحاكم جديد، أفغانيا على الطراز الأمريكي، ولكن بقي لطالبان نشاطها المتزايد وضرباتها المتتالية. بالنسبة لأفغانستان جاء دور العراق.. بدأت الإتهامات للعراق بامتلاكه أسلحة



تلك الحالة التي كان بها صدام حسين وحيثه بعد اعتقاله أعادت إلى القلب حالة الأيسر والجزن التي بدت في القلب أثناء متابعة لقطات تعمير الديارات الأمريكية للقصور الرئاسية بالعراق والتكتيل بتماثيل وصور صدام. ورغم اعتراض كثير من العرب العربي السياسية التي كان ينتهجها صدام حسين في تعامله شعبه وفي التعامل مع الدول

وقد حاولت أمريكا التدخل في شئون مصر - وهي الدولة الصديقة لها- بمحاولة الفتح بالنظام القذافي المصري - كما قامت بتقليل موعنتها لمصر.

أما فلسطين فقد نالت نصفا كبيرا من القتل



♦♦ الحلقة الثالثة و الثلاثون ♦♦

اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات



كانت رحلة اللوجستيات من الأوضاع والروايس والمفاهيم البيدونية (International) ذات العلاقات الرسمية إلى الإنكشافات والتطبيقات وفق القواعد العالمية (Global) هي المرافد لما يات يطلق عليه من قبل أنصار هذه الصناعة بالإكتساح اللوجستي (Logistics Foray) الذي يدل الانساب يجعل العلاقات ما بين قواعد هذه الصناعة على هيئة التشابكات الاليفية . كان النقل البحري حلقة خادمة قائمة بذاتها ، وكان النقل البري والنقل الجوي يخضعان لذات القاعدة ، إلا ان الإكتساح طمس جميع الضجوات ما بينها فصارت أجزاء فقرة مترابطة ومتكاملة . فانقل البحري (Sea Leg) صار متصاف مع النقل البري الذي يخدم عمليات الـ (Parcel Services) وأضحى بدوره النقل الجوي متواجدا معها على نحو المصحت فيه الحدود حيث صارت بوالص الشحن مستندات تتمتع من الناحيتين العملية والقانونية بالكشف عن حقيقة التحريات العملية المتمثلة في خدمات النقل الدولي متعدد المراحل (Multimodal Transportation) وصار الناقل والمنقول منه والمنقول إليه شركاء متساوين من الناحية الإستراتيجية (Strategic Partners) .

والتكاليف إلى مصروفات غير مبررة تجارياً (Non-Commercial Costs) فمن المفرد التي تبني عليها العلاقات الاقتصادية ما بين قوى إستهلاكية الخدمات اللوجستية وهي السفن ، وقرى إنتاج تدفقات الخدمات اللوجستية وهي الموانئ ومحطات الحاويات أن جميع السفن على مختلف نوعياتها وأحجامها أولى بالرعاية الفورية حين وصولها إلى مداخل ثم أحرام الموانئ ، وأن سفن الحاويات كذلك بالبنية المصممة الحاويات يجب ان تجد لها في الفور مصارحا البحري الذي ترسو عليه أو Vacant Commercial Berth - لمن الموانئ (Box Ships) من الأجل الموانئ - أن ارتفاع تكاليفها لا يضمن تفعل وفق خطط مرافق تشغيل لا تتحمل أي نسبة من الإضرار غير المصارح في أسس ومبادئ عمليات التشغيل .

هناك محطات حاويات تقع في موانئ تعاني من مشكلات الإطماء - المزمومة (Chronic Silting up) هذه الموانئ أو مداخلها المائية (Entrance Channel) حينما تعرض لمعملات الإطماء - أو عمليات الإرساب (Deposition / Sedimentation) تتحول إلى ميناء طارء يهدد إقتصادات تشغيل أساطيل سفن الحاويات والتي تؤثر بدورها على معدلات تدفقات المبادلات التجارية الدولية والتي صارت الموانئ ومحطات الحاويات مجرد حلقة من حلقات سلسلة النقل الدولي متعدد المراحل أو نظام النقل العالمي (Globalized Transportation) (لا يمكن ما يرتبط به من دوائر الخدمات اللوجستية ونظم المصنوعات الإنتاجية . فلا يمكن للإقتصادات العالمية أن تلوذ باللذذ في الوقت في موانئ عجزت عن إدراك أهمية الوقت بإصعابه من غير ما تنصير الإزاحة (Idle Time) والإستنزاف (Be Financed) . فانصاع الدولي الجديد الكون من خطوط سفن النقل والحاويات (APL / NOL AND NOL) هي تقريبا لنقل (تحتل الإزاحة) إلى عمل تديل في

أساطيل النقل البحري . إذ أنها جسيما في الطبيعة صارت أدوات متصارفة الأهمية في إطار إستراتيجية النقل الدولي المتعدد الوسائط الذي صار بدوره خاضعا لنظرية إستساق مستوى الساتل في الأرائي السفطرية - غرسالة مراد عام أو ملم وسطا أو شحنة يتطلع تأمة الصنح المصنر نقلها من المنطقة (أ) إلى المنطقة (ب) نقطة النهاية (ج) يتم تداولها في المراحل الثلاث وفق جداول زمنية تربط في الأساس بشروط المتعاقبات التي تخضع بدورها لخط الإنتاج أو برامج التوزيع للمنتج أو المصوره عند الخروج (ج) إلى إطلال بالمواقف المتعلق عليها مستدق إلى نتائج الإنتاج لا تخضع صفات الأرباح التي يتم فيما بينها التعامل . وكذلك فإن الخدمات اللوجستية إن لم تلب إحتياجات وطليات الشاحن عند القطع (أ) في التزويحات المحددة سيكون ذلك سببا أساسيا في إسباة فطقات سلسلة الإنتاج الأخرى بأشجار . لذلك فإن عناصر العمليات تتألف من الخدمة المبادية والخدمة الزمنية والخدمة الإقتصادية وكلها في النهاية تشكل مخطط هذه الصناعة الهامة .

فجميع العلاقات الاقتصادية ما بين ملاك ومشتلي سفن الحاويات / الطنات وصيغ الشاشرين وإدارات محطات الحاويات تقوم على حسابات تجارية (Commercial Costs) تتألف غالبا إثنى إلى ملمع من المال ليس هناك في مقابلة خدمات ضرورية لازمة لإعرا . أو إنها ، عمليات تسليم مشحونات الحاويات بعد نهاية الرحلة أو تداولها في موانئ الشحن أو في أي ميناء وسط ، فكل ذلك يدفع لأيد أن يكون منتجا لكم من الخدمات اللوجستية التي تزيد من قدرة التسليم أو الإنتاج لا تكون سببا في إقصاء قيمتها التجارية أو تعمل من إختصار مكوث السفن في الموانئ لفترات أطول مما تقتضيه طبيعة الشحن والتحميل أو الإعراج حتى لا تتقلب الأرباح

٧٥٠ ألف راكب و ١٧٠ ألف سيارة ركوب و ٦٥٠٠ شاحنة و ٢٠٠٠ حاولة . صيغة التحالفات الدولية التي تسمح في كل أركان الممورة هي لشكن غولمبين (Go Global) وهذا الإستراتيجية صار من الصبر التراجع عنها لأنها ضرورات مصر أضحته أزمنة وأمرال إقتصادية سابقة وجهت من صناعة اللوجستيات قوة إيجابية (Positive Force) إلى بنسبة الإقتصاد العالمي .

السفينة مشروع إقتصادي . وقاعدة إنتاجية وإطاعة إستراتيجية وتخصص خطة تشغيلها لحسابات تحقيق دخل محقول وتزويد أرباح تكون أداة فعالة لإيجاد تراكبات وأساليه . وكل سفينة من سفن الحاويات - شأن غيرها من السفن - تعد في حد ذاتها مركز تكلفة فإن كل رحلة لها تجري لها حسابات مستقلة تصرف بإقتضا حساب الدخل الإجمالي للرحلة (Voyage Revenue) الذي من خلاله يمكن التوصل إلى الإيراد الصافي لكلفة الرحلة (Net Voy. Revenue) وهو صافي المصارف أو الأساس الذي تحدد عليه جدوى تعامل السفينة مع ميناء أو آخر أو محطة حاويات أخرى . وكل محطة حاويات تعتبر أيضا مقفرا إقتصاديا لابد أن يحقق مستوى مقفرا من الدخل المالية من عملياتها (Operating Income) على كل سفينة تبع لها عمليات المناولة والتداول (Stevedoring and Handling) والمتوقع من السفينة ومحطة الحاويات أن تساعد كل منهما الأخرى على إعتناء أرباح اقتصادية على الإستمرار في بقاها مشغولات إنتاجية مستمرة (Going Concern) فإذا تعرضت هذه العلاقة إلى خذلان لابد أن يذ إختلال موازين الرحمة كد يؤثر سلبي على بقا التعاون الاقتصادي . غير أن الجانب الذي يكون أكثر تأثرا ستكون هي محطات الحاويات .

وتتضمن وسائل ووسائط النقل الأخرى لنص الممارس اللوجستية التي تطوق على

وعلى مستوى التزويحات الإنتاجية للخدمات اللوجستية فإنه من باب الحسابات الإقتصادية تجري المقارنات الإنتاجية ما بين قطاعات الموانئ (Ports Sectors) وقطاعات محطات الحاويات (Terminals Sectors) فمقارنا طاقا لوجستية مرملة للقيم المضافة وتشكيلات من الخدمات اللوجستية الزمنية والكيفية الممتشكة . وتزيد التحليلات والمقارنات ما بين قطاع الموانئ وقطاعات الحاويات في معرفة أبعسا يستغل القطاع الأقوى والأفضل إقتصاديا (The Strongest Performer) وهناك إحتياجات لتحويل عدد من الموانئ إلى مناطق عالمية حرة لإنتاج وتجارة اللوجستيات (International Logistics Zones) وقد شرحت كورنيا الجنوبية بإنشاء منطقة حرة في جزيرة (Cheb) ثم إتبعها في الأول من أبريل العام ٢٠٠٢ . وتجري الآن المراسات لإكتشاف فرص العمل من مزيد من الأنشطة التي تقدم من مرفق هذه المنطقة الحرة الرابدة ، من جانب آخر فإن زمرسات إصلاص السفن في الفلبين إقتطعت لقسما من جملة الأنشطة في هذا الموانئ على مستوى العالم ١٣١ سفينة في العام ٢٠٠١ إذ ألبست في عمليات الإصلاص وإصالة للسفن (Dry Docking Facilities) بنسبب أحلة في الإزادة .

ومع التوسع في مطلورية خدمات الموانئ وخدمات طرير النقل البحري فإن الكيانات الصغيرة والمتوسطة لجأت إلى الدخول في تحالفات تدعم من قدراتها على تقديم الخدمات وتزيد من طاقاتها لنقل الطنات والراكب ما بين الموانئ سواء على مستوى قارة بأكملها أو بين عدة قارات . مثلما تم بين تحالفين آسيائي وغيري يملك كل منهما محطات لنقل البضائع والراكب . هذه التحالفات ضرورية كان إزدياد الطلب على النقل ما بين ميناء (Alme) (في ليبيا) وبين ميناء (Nador) مراكش . فهذه العمليات تنقل كل عام نحو

خطه خلية التي تعرف بـ *Expos* = *CSX*) من المعامل مع
 (China Expo) ، ويرتد في هورلندا لكي يتعامل
 اعتباراً من مايو ٢٠٠٢ مع ميناء
 أنتربور في بلجيكا. أما التناقص الذي
 حدث في القرار لربط تنافس بطبيعة التكاليف
 (For Cost Reasons) إلى جانب عدة
 أسباب أخرى أهمها العدد الكبير من
 عمليات الكشف على شمولات الغابات
 في منطقة الفلاند حسب الدراسة الدولية
 بعد أحداث أيلول عشر من سبتمبر ٢٠٠١
 إلى جانب جدد من التضايقات الصخرية
 (Minor Irritations) وكذلك ارتفاع
 التكاليف القوية العامة في منطقة يورودن مع
 عدد من المعايير الأخرى المسبقة. ومع
 الاعتقاد السائد بأن التبعيضات والظواهر
 في أساطيل البواخر التي هي توجد العاجل
 إلى تطورات مماثلة في الغارز ومعدات
 الصاريات فإن هذه الأخيرة بدأها تقوم
 بخدمات الدورية في نطاق القطاع البحري
 المتواجدة فقد أثارت اعتراضات إدارة هورج
 بخصوص تخفيض تسليم البواخر مع
 زيادة السعر للسكك الحديدية جميع منصات
 النظام الأوروبي (Electronic Submarine
 sion) إلا أن ذلك صاحب رقبة الحكومة في
 زيادة السعر رغم أن قواعد المعايير
 الإلكترونية (B-Commerce) تقضي
 بتخفيض معدلات السعر على الخدمات.
 فغير أن زيادة الأسعار جاءت على نحو
 مستعجل من تحالفات الخطوط الجوية
 التي استمكت إلى إرهاب الأدلة والحقائق مع ذلك
 فتبنت في الغارز في الأساطيل المستخدمة لا
 سيما رسوماً مالية غير مبالغ فيها
 والعمليات التي تطهيرا من أساطيل البواخر
 التناقص إلى أسوأ الفئات المستندة السلبية في
 (Either By الإلكتروني أو الإنترنت)
 Hard Copy أو Electronically وذلك
 تأسيس على ضرورة تلبية مصروفات
 من مقابل تضييد الحكومة ميناء هورج
 مع عمليات تفتيش البواخر الصانع الواردة
 للسفن التي تتصلح مع السفينة،
 والمبانيات التي ليست قد ذأها عمليات
 جارية كما أنه ليست كل من التناحية
 القانونية مستندة لأدلة تجارية. بل هي
 التي كفت عن معلومات وتاريخ تخص
 أساطيل البواخر وهي لزامه لإجراء
 حاشية تأمل أنها مهم ما جمع المعلومات
 البليات المطلوبة للتخطيط والسياسات
 الاقتصادية القومية والدولية. إلى طاب
 معلومة عن عدة دول في حدود أسد
 حصول على ذلك وكذلك مشهرا. وأستل
 الصل البحرية التجارية مع موروه عند
 معلومات لإدرات اللواتي لاستخدامها في
 رهام وتخصصها وتساعد على أداء
 مهامها.

كما خضعت المصروفات غير الباشرة
 (Overhead) على التناحية المستخدمة من
 كلما كان ذلك خلافاً على حزمة
 الموانئ اللواتي تقع بين البواخر
 والأفضلية بالنسبة للدوائر التجارية
 تتمتع القاطنة البحرية الدولية بالظرف
 اقتصادية المظلية لا بد أن تكون أقل
 (Creation Of Supply) من العرض
 رغم عدم التناحيات التجارية

[illegible]

دولار للحاوية ٤.١٠٠ قدم إلى ١٠٠٠ دولار. وبالنسبة للسفن المستأجرة أو الفلش (Chartered) بقدر متوسطه إلى عشرة الأجل (Longer Scheme) فإن انخفاض أسعار الترانزيت يمكن أن ينعكس على علاقاتها الاقتصادية مع الموانئ وبحوث الحاويات إذ عليها أن تتكيف ومحاولة خفض أسعار خدماتها. ولذا تلاقى الميزان التجاري في ظل تغير قواعد السوق، مثل عمل الخصائص التي تبلغ قيمتها نحو ٧٧٪ من أسعار الترانزيت تلقى باعتبارها خدمة غير مستغلة في الاستثمارات فضلاً عن تكاليف الإدارة والعمليات، والسبب في ذلك أن الطاقة الزائدة لشحن قد تركت بلا حيلة خاصة حينما عليها، بمعنى أن الشاحنة (Ship pers) يمكن بحمولتها أن تدفع مبالغ طائلة متعادلة على أسعار الترانزيت في هذه الأوقات من هذا الصراع. وبمثل ذلك فإنها تفسد اقتصادياً والأضرار جسيمة لسلاسل الشحن وسبيلها واستثمارها، وتعدت طاقم الخوف إلى محطات الحاويات التي تخشى من فقدان حصتها من كعكة تجارة الحاويات مع طلب أسعار الترانزيت، إذ أن أعداداً من السفن التي يمدون في هذه الأحوال إلى شريك فيقول هذه الأضرار الضخمة، بإيقاف سفنهم عن العمل تلاحق ولزوم من تضاعف التكاليف.

من أبرز ترقى مفاهيم الإدارة إلى مستوى اكتشاف المبادئ والأدوات التي تقوم عليها إستراتيجيتها العالمية في شتيها الرئيسية التي تتكشف في السنين الأربعة التي يتجلى في منافسة الميناء لخدمة الموانئ الأخرى. والتنافس الذي يجرى مع مجاه من سفن طاعة صناعة الخدمات العالمية في الميناء، وعلى النقيض الاقتصادي لنشطة الموانئ لا يمنع إمكانية منافسة لإحدى هاتين المينائيتين على حساب الأخرى لأنها من وجهة نظر واحد، لأنه ما لم تكن هناك منافسة داخل الميناء، من بين الوحدات المتخصصة للخدمات في سياق متجانس والبراميل والحلفاق إضافة إلى هذه الوحدات، ولكن ذلك يمكن هنا أن يؤدي إلى زيادة إمكان دخول خصوم الخدمات العالمية التنافسية. وفي عصر العولمة تعد الضربات الاقتصادية والتكثيرة للخدمات من صناد صناعة الخدمات التنافسية على نهر محصور ومزجول والتأثيرات والتفاوتات بين خدمته تعد الضغوطات بأغلبها وراء أفعاله لتفشل العالمية الأرضية كاتبة (The Globe)، فوفقاً للزعماء والقائمين على الكبر السبيل، والإستراتيجيات التي الكبر يزين التجارة إلى ورى الأوساط الاقتصادية بإعدادها، وتكونت نظمها ومفاهيمها معاً من المستثمرين والسفن التي تتعدد مهامها ووظائفها، وتعدت محطات الحاويات أسواقاً متخصصة في إنتاج بين الضمان للخدمات التي تعطيها إستثمارات تشغيل السفن وتعملها مع المجتمع الاقتصادي الدولي.

اللجنة التنفيذية لرعاية دول البحر المتوسط على الموانئ الذي عقد بمدينة العقبة بالأردن الفترة من ٧-١٠ أكتوبر سنة ٢٠٠٣



الدواء بحري - الأمين العام - السيد يونغسالو رئيس اللجنة الزباني عماد إسلام الأمين العام المساعد - المهندس تاجر البغدادي رئيس قسم المعلومات

تم عقد الاجتماع السادس لمؤتمر تفاهم البحر المتوسط لرعاية على الموانئ بمدينة العقبة الأردنية في الفترة من ٧-١٠ أكتوبر سنة ٢٠٠٣ والذي كان مخططاً أن يعقد في مارس من نفس العام والذي تأجل نظراً للظروف التي مرت بها المنطقة وقد اجتمعت وفود عشرة دول الأعضاء في مؤتمر التفاهم وهي:

المغرب - الجزائر - تونس - مصر - الأردن - لبنان - إسرائيل - تركيا - قبرص - مالطا. يرثا السيد السيد ليونو فاسالو رئيس الإدارة البحرية بمالطا والمختب رئيساً للجنة التنفيذية ونائباً للرئيس السيد المهندس معتمد السباكت رئيس السلطة البحرية بالأردن الدولة المضيفة للمؤتمر وأمانة اللواء بحري هاني حسني الأمين العام والزبان عماد إسلام الأمين العام المساعد وقائب رئيس الأكاديمية البحرية لعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والمهندس تاجر البغدادي رئيس قسم المعلومات بالأمانة العامة.

في تنفيذ ذلك وخاصة مع تعدد المسيمات (رسوم - تعريجات - مقابل خدمات - تكلفة) وقد قررت اللجنة أن تقوم جميع الإدارات البحرية للدول الأعضاء بتكليف وصلها القانوني بهذا الخصوص على أن يتم إتخاذ قرار نهائي في الاجتماع السابع للجنة التنفيذية بإذن الله.

٧- قامت اللجنة بمناقشة مشروع لجنة الاستئناف Appeal Panel وهي مرحلة من مراحل حل المشاكل التي تنتج عن إحتجاز أو منع سفينة بدون وجه حق (من وجهة نظر المالك) وذلك المشغل أو المعبور) وذلك لرفع إسم السفينة من قائمة السفن المبحرة لوجود ملاحظات بها في مذكرة التفاهم وقد رأت اللجنة تأجيل إتخاذ قرار في هذا الموضوع مع الإستفادة بما يتم تطبيقه في مذكرات التفاهم الأخرى مع تكليف الأمانة العامة بمتابعة ذلك وتقديم مذكرة عنه في الإيضاح القادم بإذن الله.

٨- كللت اللجنة الأمين العام بدراسة راتع العمل الإدارية والقلمية والمالية والمعمل بها وتطويعها بالإشتراك مع مركز المعلومات عن طريق مجموعة عمل بالمراسلة تشكلت من قبل الأمين العام.

٩- قررت اللجنة تشكيل مجموعة عمل برئاسة الأمين العام وعوضوه كل من المغرب والجزائر وتونس وإشتراك الأمانة العامة لمتابعة كيفية وأساليب تطبيق كود الأمن المعبر الإلتزام به في ٢٠٠٤/٧/١٠.

١٠- قبلت اللجنة ترشيح مصر للسيد الزبان بحري شيرين القاضي ليكون أميناً عاماً لمؤتمر تفاهم دول البحر المتوسط اعتباراً من نهاية الاجتماع القادم بإذن الله والمنظر عقد في نوفمبر سنة ٢٠٠٤.

١١- عرضت كل من الجزائر ومصر إستضافة الاجتماع السابع على أن يتم إيفطار الدول الأعضاء بمكان وموعد الاجتماع عند تأكيد ذلك.

السنة السابقة والتي تضمن أنشطة الأمانة العامة ومتابعة قرارات اللجنة التنفيذية في الاجتماع الخامس والتي شملت الوصيات التي إتخذت في ورشة العمل الثانية التي عقدت بمقر المنظمة البحرية العالمية بلندن في يونيو سنة ٢٠٠٢ وكذلك تقرير عن الاجتماع الرابع لمؤتمر تفاهم البحر الأسود.

٥- عرض على اللجنة تقرير نجاح عن إنشاء مركز معلومات مذكرة تفاهم البحر المتوسط ومقره كازابلانكا بالمغرب



السيد / يونغسالو رئيس اللجنة التنفيذية لمؤتمر تفاهم دول البحر المتوسط - السيد المهندس / معتمد السباكت نائب الرئيس - اللواء بحري هاني حسني الأمين العام

وتطور مراحل الإنشاء والمصاحب المالية التي تراجعها وأهأتها اللجنة بالدول الأعضاء الإلتزام بتحديث مساهماتهم لمؤتمر المعلومات بالأمانة العامة.

٦- قامت اللجنة بمناقشة مقترح دولة قبرص في الاجتماع الثالث وذلك بتخصيص رسوم على التفتيش ما بعد الدال والي يتم بناء على طبق المالك أو المشغل للسفينة وذلك بعد ثلاث الملاحظات التي ظهرت في الفحص الأول وذلك للتصريح لتسليمه بالسفر أو عدمه وقد رأت اللجنة أن هناك بعض الإدارات مصابة في الدول الأعضاء منازلات تراجع مصابة قانونية

أهمها:

١- بحث إتضام أعضاء جدد لمؤتمر تفاهم دول البحر المتوسط إذ أبدى ممثل المنظمة البحرية العالمية رغبة دولة موريتانيا للإضمام إلى مؤتمر تفاهم دول البحر المتوسط وقد وافقت المنظمة على ذلك وكلفت الأمانة العامة بالتنسيق مع المنظمة البحرية العالمية ومتابعة ذلك.

٢- وافقت اللجنة Med Mou on PSC

بطلب إلى مذكرة تفاهم باريس (وهي أقدم منشورات رعاية الدول على الموانئ) للحصول على صفة مراقب منتسب وهي تحقق للأمانة العامة حضور إجتماعات مذكرة تفاهم باريس والإستفادة من خبراتها في مجالات تدريب التفتيش للدول الأعضاء في مذكرة تفاهم البحر المتوسط وتبادل المعلومات وتوحيد المفاهيم وذلك لتفادي الإزدواجية في الإجراءات بين الدول ما يحسن تفعيلاً الوقت والجهد للسفن والبواري.

٣- وافقت اللجنة التنفيذية على منح الأمانة العامة لرعاية دول البحر الدول صفة مراقب في مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط وشجعت الأمانة العامة لتحقيق مزيد من التعاون بين المذكرتين وذلك بتبادل المعلومات وتوحيد المفاهيم.

٤- إستعصمت اللجنة إلى تقرير الجاه الذي تقدم به اللواء بحري هاني حسني



الدواء بحري هاني حسني الأمين العام لمؤتمر تفاهم دول البحر المتوسط لرعاية على الموانئ

وقد تم الإعداد للاجتماع بمعرفة وإشراف السلطة البحرية بالأردن وما يذكر أن العالم الآن مغطى بعدد ثمانية مذكرات تفاهم لرعاية الدول على الموانئ بالإضافة إلى مذكرة تفاهم الخليج التي تم ترقيتها وهي مازالت تحت الإنشاء وحرص السواحل الأمريكي واللى يتولى مهام الرقابة على الموانئ في الولايات المتحدة الأمريكية.

وقد تضمنت مستقرات رعاية الدول على الموانئ في العالم كله في السنوات الأخيرة وخاصة بعد أحداث ١١ سبتمبر في الولايات المتحدة وإدخال كود الأمن للسفن والصراير والمراجيح التطبيق إختياراً من أول يوليو ٢٠٠٤ ضمن مستقرات رعاية الدول على الموانئ.

وهذا ومن المنتظر عقد ورشة العمل الثالثة بمقر المنظمة البحرية العالمية بلندن في شهر يونيو سنة ٢٠٠٤ لمذكرات وإتفاقيات رعاية الدول على الموانئ في العالم كله وذلك ليحت ما تم الإتصال إليه من جهود ترمي إلى حرمان السفن دون المستوى من الناحية الفنية البحرية - المتأهلة من دخول الموانئ وذلك لضمان إهماراً آمناً وسليمة تطبيقية ، وقد كان الاجتماع السادس لمؤتمر تفاهم دول البحر المتوسط من الإجتماعات الهامة وقد ناقشت اللجنة التنفيذية عدة موضوعات



الكاتب المعتصم بالله أحمد

رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي

نعم .. نقوم بنقل بضائع خطيرة .. ولكن !!!

حوار : منال جابر

العمل جوا
بواجهته من صعوبات .. ولكن للكاتب / المعتصم بالله أحمد عبد العزيز رئيس مجلس إدارة مصر للطيران للشحن الجوي رأيا آخر وكان لمجلة إنترناشيونال شرفا للحديث مع سيادته والتعرف على حقائق كثيرة تثير الانتباه وبمعلما الكثيرين .



سيدته أنه من المتدفع أو المرتفع في كمية الشحنات بصفة عامة إرتفع ٨٠٪ زادت كمية الصادرات بنسبة ٢٥٪ ومن الجدير بالذكر أن مصر للطيران للشحن الجوي وبمقرها في باقي الشركات الأجنبية التي تعمل في نفس المجال تجد أن شركة مصر للطيران تتقدم حوالى الثلث ما تكتسب : الشركات الأجنبية ما يتجمع للمصريين وخاصة الشركة منها إستخداما كونها في حين يتقدمه .

شركتنا مسجلة في إطار منظومة الشركة القابضة لمصر للطيران وتلك أسطولا ضخما لنقل البضائع ليتسبب مع حركة الصادرات والواردات المصرية نحو الأسواق العالمية . أما الجديد بالشركة فهو الإعداد والتأهيل ما يسمى بتجارة الترانزيت ومع بداية عام ٢٠٠٧ ستكون هناك تدفقات عالمية ونقطة تجميع وتوزيع من وإلى جميع دول العالم وذلك كان القرار الإستراتيجي من قبل السيد وزير الطيران المدني فستصبح القاهرة محورا هاما في مستقبل مصر للطيران وسيتم ترحيبا تقديم خدمة تسليم الشحنات القادمة على طائرات الشركة من المطار إلى مكان إقامة العملاء سواء في الداخل أو الخارج وعلى الناحية شركتنا سيادة لحديث الممتع مع أمل اللقا، مع بداية أخرى جديدة في عام الطيران .

وتطيرها والعمل على تقاوى أي أخطأ . تحدث توفّر على حركة الشحن والإستيراد . (حين يكون عنصر الزمن مهما يكون النقل الجوي للبضائع هاما) . وأضاف سيادته أن هناك بضائع يتم نقلها تحت ظروف خاصة وهي ما تسمى (البضائع الخطرة) وهذه البضائع لا يتم وضعها في طائبات السبل أو حملها مع الركاب ومنها الأغصان النارية والاشجار وكذلك السوائل القابلة للإشتعال أو المواد السائلة وكذلك الأفراس المتزنزة : كالمسببات والمنظفات ، الأسلحة الشخصية والأدوية . كما أنه هناك مواد أخرى نقل عنها كالتلف الهاتف والمواد السامة والطائرات وهذه المواد عند نقلها حتى وتمت الظروف الغير عادية التي تتعرض لها المواد من تغير في درجات الحرارة والضغط الجوي ما قد يؤدي إلى إصابات أضرار أو إتلاف الحرائق ، كما أنه هناك مسؤولية قانونية تقع على حامل مثل هذه البضائع من طبيعة البضائع إذ لم يتم بالإحصاء من طبيعة المواد الخطرة حتى يقتضى قانون الطيران المصري رقم ١٧٥ بالقانونية والسجون أو الغرامة أو بكليهما لكل من يخالف القانون .

وعن إرتفاع الأسعار على وجه المصمم ومضى تأثيره على نسبة الصادرات أجاب : ومن هنا بدأ حديثنا مع .

ومن هنا بدأ حديثنا مع .

معرض الشرق الأوسط الدولي للسيارات يستقبل عدد زوار هائل يصل إلى ١٦٧,٧٥ زائر بزيادة قدرها ٨٢٪



شيخ أحمد بن سعيد بن مبارك في عهد في دولة الامارات

على نتائج الإحصائيات المختلفة بمبجعات السيارات المصرية ، المستوردة ، المصنعة إلى يونيو من شهر يناير إلى نهاية عام ٢٠٠٧ . تم بيع ٢٧,٨٨٨ سيارة خلال أول شهر من هذا العام في دولة الإمارات ، كما تم بيع ٦٢,٠٤١ سيارة في المملكة العربية السعودية بزيادة تصل إلى ٢,٠٪ . وبمقابلها ٥,٢٥٢ في قطر بزيادة قدرها ٢,٢٨٪ وفي البحرين بنسبة ٢٢,٢٧٪ بزيادة تصل إلى ١٥٪ . أما في الكويت فشهد وصول المبيعات إلى ١٨,٩٩٧ بنسبة زيادة قدرها ٢٢٪ بالإضافة إلى سلطنة عمان التي تم

تنظيم المعارض العالمية التي تضمن للشركات المشاركة في معارضه تحقيق أفضل نتاجاتها . وقد حقق معرض الشرق الأوسط الدولي للسيارات زيادة غير مسبوقة بنسبة ٨٢٪ عن المعرض الماضي ، وأضاف في : "تزايد نسبة مبيعات السيارات في منطقة الشرق الأوسط وفقاً لزيادة عوائد الناتج المحلي من النفط في المنطقة ومن هذه الدول : المملكة العربية السعودية ، دولة الإمارات العربية المتحدة ، الكويت ، عمان و قطر وغيرها وتتمثل هذه الزيادة أحد أهم عوامل نجاحنا في إستقطاب عدد هائل من مصنعي السيارات والمشتريين إلى المعرض" وقد ازدادت نسبة مبيعات السيارات في دولة الإمارات بنسبة ١٧,٢٧٪ في أول ستة أشهر من هذا السنة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي فيما يتعلق بالسيارات الصغيرة والمتوسطة ، وقال بن عهد تعجباً

بن عهد : نجاح معرض الشرق الأوسط الدولي للسيارات يؤكد على نجاح دبي" يؤكد النجاح الضخم الذي حققه معرض الشرق الأوسط الدولي للسيارات على مستوى مكانة وأهمية دبي كمركز للإقتصاد في المنطقة يؤكد كذلك على الخبرة التي يمتيز بها مركز دبي التجاري العالمي في تنظيم المعارض الضخمة حيث إستقبلت معرض الشرق الأوسط الدولي للسيارات للسيارات ١٦٧,٧٥ زائرا من جميع أنحاء العالم معرض لشهادة أحدث أنماذج السيارات قطع الغيار خلال أيام المعرض الخمسة . وقال سعادة مبارك بن عهد مدير عام المعرض التجاري العالمي : "إن إستقطاب المعرض لهذا العدد الهائل من الزوار من المنطقة وطراها يمثل نجاحا كبيرا لمكانة دبي التجارية في المنطقة ونجاحا لمركز دبي التجاري العالمي الذي يعتبر الأفضل في

بيع ١١,٢٢٧ سيارة فيها بزيادة قدرها ٢٩٪ وعلاق بن عهد : "وصلت نسبة إجمالي زيارات مبيعات السيارات في دول الخليج إلى ١,٨٪"



الحاضر والمستقبل

ثم أضحت حقيقة لا خيالاً
جنتاه بالعلم ولم نجته إرتجالاً

كان حلمنا فحاضراً فاحتمالاً
عملاً من روائع العقل

وقد صدقت أبيات الشاعر السابقة على ميناء السخنة الذي تديره
شركة تنمية ميناء السخنة

* شركة تنمية ميناء السخنة شركة مساهمة مصرية وهي صاحبة
حق الإمتياز في إنشاء وإدارة وتشغيل محطات الحاويات والبضائع
العامة والسبب بجميع أنواعها بالميناء الذي يعد أول ميناء يديره

القطاع الخاص في مصر بنظام B.O.T

* يقع ميناء السخنة في موقع إستراتيجي حيث يقرية المكان على ساحل خليج السويس ويعد
الميناء عن مدينة السويس بحوالي ١٠ كم. وعن مدينة القاهرة بحوالي ١٢٠ كم ويقع في وسط
المنطقة الصناعية الخاصة بالسخنة التي تتنوع بها الصناعات بين صناعات ثقيلة وتكميلية
وبتروكيماوية.

* يتصل الميناء بالعديد من شبكات الطرق السريعة الآمنة كما يتصل بالعديد من الموانئ الأخرى من
اللوجستية وللحفاظ على البيئة عند نقل البضائع من وإلى منطقة السويس الإقتصادية الخاصة.

* ومنذ إفتتاح الميناء سمحت شركة تنمية ميناء السخنة من خلال الإدارة إلى تحقيق الآتي:

أولاً: تم إنشاء محطات الحاويات والبضائع العامة والسبب (الجافة + السائلة) ومعدة لتصدير
الأسبدة وإمطاران للبضائع العامة.

ثانياً: إقامة ميناء محوري ومركز لوجستي على مستوى متقدم في التقنية الحديثة لنظمة
التجارة الدولية تتوافر فيه كافة المعلومات الإقتصادية لميناء القرن الحادي والعشرين.

ثالثاً: تنمية وتعمير المنطقة لجلب الإستثمارات الخارجية لإقامة مشروعات جديدة بالميناء.

رابعاً: خدمة المنطقة الصناعية المتاخمة للميناء من خلال إستقبال وإداتها من المعدات
والمواد الخام مع تشجيع وتوجيه الاستثمار للتصدير

خامساً: قامت الشركة بإنشاء شبكة اتصالات E.D.I لربط الميناء عالمياً بالشركات
البحرية والموانئ العالمية وكذا ربط الميناء بشبكة المعلومات القومية ومع
الشركات والهيئات والصناعات الخاصة والإدارات الحكومية.

سادساً: تم تنمية الميناء من خلال تزويده بأحدث تكنولوجيا العصر من الحاسبات وأجهزة
الاتصالات والمعدات للعمل على إنتاج الأنشطة الإقتصادية بالمنطقة في مجال التصدير
والإستيراد.



سابعاً: إحكام السيطرة الأمنية على الميناء من خلال التنسيق الدائم
بين إدارة الشركة ومصلحة أمن الموانئ بوزارة الداخلية كما قامت
الشركة بتزويد الميناء بأحدث الأجهزة الأمنية من حيث مراقبة
الأسوار وسرعة إصدار التصاريح الأمنية للدخول وكذا تأمين البضائع
التاء الدخول والخروج للحفاظ على مصالح المتعاملين مع الميناء .

ثامناً: العمل على ميكنة كافة الإجراءات الجمركية وربطها بالأجهزة
العامة في الميناء (الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات
- التوكيلات البلاحية - المستوردين والمصدرين - البنوك)

وكذا تحقيق الأهداف التالية:

* الرقي بمستوى الخدمات والإجراءات الجمركية.

* توحيد المعاملة في كافة الجمارك المصرية.





★ القضاء على الإجتهاادات الفردية فى التسيير وتقدير الرسوم الجمركية .
★ وقف نيف الموارد المالية المتسربة من تصصيل الرسوم الجمركية .

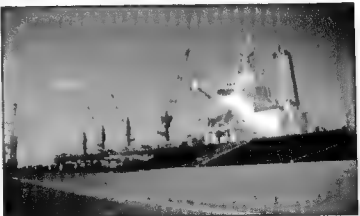
كاشفان: تم تزويد الميناء بالمعامل المتطورة متعددة الأغراض لتحقيق الإنقاذ البشري والصحة النفسية للفرد من العمل للولايات والمصادر ولخدمة الموانئ المجهزة. الميناء: خلق عمل جديد مثله الميناء السويس والميناء المجهزة من خلال الميناء والمنطقة اللوجستية مع إعداد دورات متقدمة في التدريب على أحدث الأجهزة لجميع العاملين بالميناء سواء بالشرطة أو بالجهات الحكومية العاملة داخل الميناء.

كما تقدم يتضح لنا ان شركة تنمية ميناء السخنة سعت
عند افتتاح الميناء الى استخدام أحدث نظم الإدارة لتحقيق
أقصى عائد إقتصادي يضيف إضافات مباشرة للإقتصاد القومي
بيظهر ذلك من خلال لغة الأرقام التالية:



٦ الحجم المتوقع لموارد الدولة المباشرة والغير مباشرة من منطقة السويس
لاتصايلة الخاصة يصل ٤.٦ مليار دولار عام ٢٠٢٠.

ونلتقي إن شاء الله في حلقات قادمة لتقديم المزيد من المعلومات والبيانات عن ميناء السخنة العملاق.



 **Al-Ahram**
Cairo

* ولمزيد من المعلومات وللازد على الاستفسارات يمكن الاتصال من خلال:

١- تليفونات: ٤١٤٩٩٤٤ - ٠٢/٨٨/٩٨ - ٠٢/٧١٠٠٧٠ - ٢- ٤١٤٨٨٧٧ - ٠٢/٧١٠٠٧٠

SPDC website: www.spdc.com; البريد الإلكتروني: spdc@spdc.com



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Ragab Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

نشاط

- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية وألوجه البحري بنظام المواني الجافة .
- تم منحها إخص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة مواني الجمهورية

العامرية

- إدارة واعية ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..
- إدارة باحثة بمعدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .

نشاط الشركة -

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- تجهيز ساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لآي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الإرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بما مجمع جمركي متكامل لنهوا الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا -

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - كنج مريوط - الاسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
محمول : ٠١٢٣٩٤٢٢١٦



شركة النيل للنقل البحري

شركة مساهمة مصرية



د. وسام اسعد، الرئيس
الذي تقوده الشركة
إلى النجاحات المتعددة
خلال فروعها
البحرية.

★ هي إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة للنقل البحري والتي تم تخصيصها عن طريق نقل ملكيتها إلى اتحاد العاملين المساهمين بالشركة الذي يمتلك حالياً ٩٥% من الأسهم.

★ وشركة النيل للنقل البحري إحدى الشركات المتميزة والمتخصصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشائها عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالأنشطة المكملية لنشاط النقل مثل التخليص والتفريغ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك توافر بالشركة التطور المستمر في مجال تخزين ونقل الحاويات بالمستودع التابع لها بميناء الدخية والبحج بمكاتب مسئولي الجمارك وذلك لتقليل وقت تخليص البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربه من جميع الأجهزة الإقليمية مما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسهولة.

★ هذا .. والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتربلها من مختلف المراكب والمجهزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الأوناني والمعدات التي تمتلكها الشركة بمستودع الدخية فضلاً عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة العدالة الفنية المدربة ذات الخبرات المتميزة.

هذا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتناسب مع أحدث الأنظمة الفنية في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

أولاً: في مجال التطوير الإداري ..

★ قامت الشركة بانتعاش من العمالة الزائدة بفورج عدد ٢٦٧ من العاملين بها بنظام المعاش المبكر للوصول إلى العمالة المعيارية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المتصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة عن المجهودات.

★ أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة في اتخاذ القرارات على أسس مدروسة واضحة وسريعة.

★ الإهتمام بالدورات التدريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين للارتفاع بكفاءتهم وفهمهم سواء من طريق التدريب الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجى بالجهات المختصة.

★ تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة.

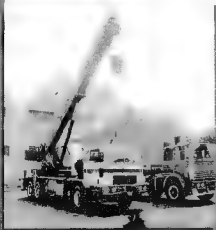
ثانياً: في مجال التطوير الفني ..

★ تقوم الشركة برح كلاً من الأسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة والتمويل الذاتي للشركة.

★ تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكناثر والتقنيات اللازمة لعمليات النقل الخاصة حسب نوعية المنقول سواء المواد الترموية أو البرتجاز وخلافاً.

★ القيام بعمليات الصيانة الدورية لرحلات الأسطول أولاً بأول.

★ بالإضافة إلى ذلك تتبع الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة العمل بالفروع حيث يعتبر كل فرع من فروعها الخمس بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إيراداته ومصروفاته ويتم محاسبة المسئولين عن الفرع على أساس الفاقد الذي يحققه الفرع شهرياً والذي على أساسه يتم تقرير الموافقات للعاملين به على ضوء ذلك. حيث تتبع الشركة أسلوب الشراء والعقاب وذلك بتشجيع الجهد ومراقبة المقصر.



بيانات الأداء المالية

المستحق	٢٠٠١/٢٠٠٠	٢٠٠٠/١٩٩٩	٢٠٠٠/٢٠٠١
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢

بيانات الأداء المالية

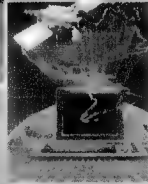
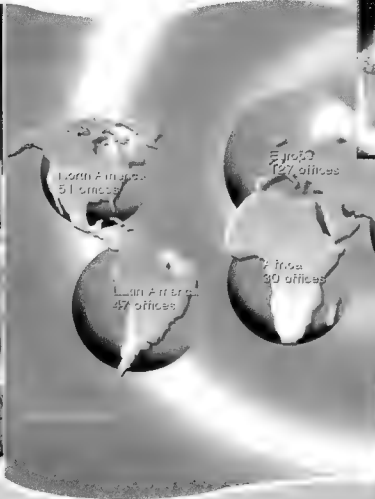
المستحق	٢٠٠١/٢٠٠٠	٢٠٠٠/١٩٩٩	٢٠٠٠/٢٠٠١
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢
مبلغ المبيعات الإجمالي	٢٢٧٢٢	٢٢٧١٨	٢٢٧٢٢

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ALAFIFI

PANALPINA
ON 6 CONTINENTS



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT AND PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX +2(03)5923797

+2(03)5901521

البقاء لله وحده

اللواء بحرى /عاصم السيد أحمد

وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

ينعون ببالح الحزن والألم

المرحوم بإذن الله تعالى

زهرة الشباب

أحمد تامر عبد العليم



نجل

الفريق بحرى / تامر عبد العليم إسماعيل

قائد القوات البحرية المصرية

عزأونا فيه رضواناً من الله وعفواً وغفراناً

طيب الله ثراه وألهمنا وأهله الصبر والسلوان

أخبار المرم الرابع



موسوعة رقمية للمعلومات مكتبة الإسكندرية

إشتملت أعمال مؤتمر "مركز المعرفة" الشفاعة وأطلقه ريكوتوبج لمعلومات 13، Cencap 13، الذي استمر لمدة أربعة أيام، تركزت الموضوعات في ثلاث نقاط أساسية:

١- مشروع مؤسسة UNTL بالتعاون مع مكتبة الإسكندرية وإصدار كتاب يتضمن أهم عشرة أبحاث قدمت خلال المؤتمر.

٢- دعم وتدريب دور المؤسسة في العالم العربي وذلك من خلال إيراد إنجازاتها تعاون مع بعض الجهات والدول العربية مثل

مصر والأردن وغيرها من الدول.

٣- العمل على تطوير موسوعة اللغة العربية العالمية UNTL Encyclopedia وذلك من أجل بناء المعرفة ونشرها من خلال شبكة المعلومات الدولية (الإنترنت).

إشترك في تنظيم هذا المؤتمر مكتبة الإسكندرية والمؤسسة العالمية للغة العربية ومركز الجمعية العلمية الملكية للغة العربية بالمملكة الأردنية، وقد تركزت جلسات المؤتمر على ضرورة تقوية التعاون بين الحضارات والثقافات المختلفة من خلال إيجاد لغة رقمية عالمية موحدة من شأنها أن تسهم في تعزيز فهم السلام والتتبية والرخاء لدول العالم أجمع.

الإسكندرية نظرات على المدينة وثقافتها مكتبة الإسكندرية

إفتتح الدكتور/ محمد عوض مدير مركز دراسات الإسكندرية والبحر المتوسط مكتبة الإسكندرية، والسيد/ لويس بيلن لتصل فرنسا العام بالإسكندرية مؤتمر "الإسكندرية: نظرات على المدينة تراث ومناخات" بحضور عدد من الشخصيات البارزة من المصريين والفرنسيين وتناقش خلاله مجموعة من القضايا والبحار تفضل لينا بلي.

١- الإسكندرية القديمة. ٢- الإسكندرية المعاصرة. ٣- الإسكندرية الحديثة. ٤- مسألة التخطيط العمراني.

تكنولوجيا المعلومات في خدمة التعليم والحوار بين الثقافات

نظمت مكتبة الإسكندرية والمجلس الأوروبي بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم مؤتمراً تحت عنوان "تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في خدمة التعليم والحوار بين الثقافات" بالمكتبة بهدف المؤتمر إلى تحقيق التوافق بين الطفرة المعلوماتية وتنظيماتها في مجالات التعليم ودعم الحوار بين الحضارات.

ومن الأبحاث الرئيسية للمؤتمر أيضاً الاستفادة من خبرات وتجارب الدول الأوروبية في استخدام التكنولوجيا الحديثة في مجال التعليم وخاصة في تدريس التاريخ واللغات وإمكانيات تنمية هذه التجارب في الدول العربية بهدف تطوير المناهج الدراسية وأساليب التدريس.

القيمة العالمية لعماله الشباب

غادر الإسكندرية إلى نيدهيلم مدير مكتبة الإسكندرية، حيث شارك الدكتور إسماحيل سراج الدين في القمة الثانية لعماله الشباب المنعقدة خلال الفترة من ١٤-١٨ ديسمبر والتي إستضافتها هذا العام الهند بمشاركة زوايا الشباب والعمل والمئات من الشباب وممثلي الحكومات والهيئات والمنظمات على مستوى العالم.

كانت مكتبة الإسكندرية قد إستضافت القمة الأولى لعماله الشباب في شهر سبتمبر ٢٠٠٢ بمشاركة ٢٠٠ من الشباب و ٤٥ زبيرا للشباب والعمل يمثلون ١٤٠ دولة/مكان إعلان الإسكندرية على صغر على القمة الأولى قد أكد على إلتزام المشاركين بالحكمة العالمية التي تستند حتى عام ٢٠١٢ والتي تهدف إلى إيجاد ٥٠٠ مليون فرصة عمل للشباب من أجل توفير مصادر رزق مستدامة بالإضافة إلى تسهيل حصول الشباب على التعليم الملائم والتكافؤ في توفير فرص العمل. ويستمع عدد القمة الفائزة لعماله الشباب بالمكسيك في ٢٠٠٤.



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

**** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS**

JANUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V AWEHR BILLE	03/01/04	PSD
M/V OCEAN ATLANTIC	05/01/04	PSD
M/V EVER GIFTED	07/01/04	PSD
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	05/01/04	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	10/01/04	PSD
M/V TUSCANY BRIDGE	12/01/04	PSD
M/V BREMEN BRIDGE	12/01/04	PSD
M/V INDIA LOTUS	14/01/04	PSD
M/V BARCELONA BRIDGE	17/01/04	PSD
M/V SENTOSA BRIDGE	19/01/04	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	20/01/04	PSD
M/V MING PROMINENCE	21/01/04	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	24/01/04	PSD
M/V OCEAN GULF	26/01/04	PSD
M/V CHICAGO BRIDGE	26/01/04	PSD
M/V SCI VAIBHAV	28/01/04	PSD
M/V EMPRESS SEA	31/01/04	PSD

الإسكندرية: ٢ شارع فرانك غادام / الساحة، محطة الزميل ت/ ١٨٧٢٣٣٩-١٨٧٢٣٣٩
١٨٧٢٣٣٩-١٨٧٢٣٣٩

فاكس: ١٨٧٢٣٣٩ / ١٨٧٢٣٣٩ / ١٨٧٢٣٣٩ / ١٨٧٢٣٣٩

مكتب بريد: ١٣ شارع الجمهورية لقطبي ٢٠٨٨٥-٦٦ / ٢٠٨٨٥-٦٦ / ٢٠٨٨٥-٦٦ / ٢٠٨٨٥-٦٦

مكتب مبيعات بحار شركة الحاويات لقطبي وفاكس: ٢٢٢٢٢١ (٥٧)

العروع: القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND JANUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V BARCELONA BRIDGE	03/01/04	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V TUSCANY BRIDGE	03/01/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	10/01/04	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V SENTOSA BRIDGE	10/01/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V OCEAN GULF	17/01/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS SEA	17/01/04	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V SAN PEDRO BRIDGE	24/01/04	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V MING OCEAN	24/01/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	31/01/04	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V WESTEREMS	31/01/04	PSD / GOA / LIV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

JANUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V SCI VAIBHAV	04/01/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	05/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	06/01/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V AMBASSADOR BRIDGE	11/01/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V BREMEN BRIDGE	12/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V VENUS BRIDGE	13/01/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V AKINADA BRIDGE	19/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V SCI GAURAV	18/01/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V MING PLUM	20/01/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V CHICAGO BRIDGE	26/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	25/01/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V MING GREEN	27/01/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH

* International (January 2004)



المنظمة البحرية الدولية

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS...?

ملا تفعل وكيف تعمل...؟

د. مصطفى عبد العزيز رئيس قسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقاً)



عزيزي القارئ ، للمرة الثانية ستستلقت هذا الشهر عن متابعة استعراض الإنتخابات الدولية التي صدرت عن المنظمة البحرية الدولية. فمع بداية العام الجديد -أعاده الله عليكم بكل خير وسعادة- كان هناك حدثان لا يمكن غش النظر عنهما إلا وهما إنتخابات مجلس إدارة المنظمة التي جرت يوم الخميس ٢٧ نوفمبر ٢٠٠٣ خلال الدورة العادية الثالثة والخشرين للجمعية العمومية وإستلام السكرتير العام الجديد لمهام منصبه إعتباراً من أول يناير ٢٠٠٤ .

١- **أوف نيلسن** **Ove Nilsen** - النرويج

يناير ١٩٥٩ - ١ نوفمبر ١٩٩٦
انتخب السيد / أوف نيلسن كأول سكرتير عام خلال الدورة الأولى للجمعية العمومية للمنظمة البحرية الدولية في يناير ١٩٩٨ . ولد أوف نيلسن في عام ١٩٥٩ ، عينته الحكومة النرويجية كممثل للسفن في هام ١٩٦١ ثم عين كرئيس لإدارة البحرية النرويجية عام ١٩٦٥ ، قام بتشغيل بلاده في العديد من المؤتمرات وشغل في معظم المياه المهنية وطال أعمال تتعلق بالنقل البحري، ترأس أوف نيلسن لعدة في نوفمبر عام ١٩٩٦ .

٢- **ويليام جرايم** **William Graham** - المملكة المتحدة
١٩٦٢ - ١ ديسمبر ١٩٩٦

كان السيد / ويليام جرايم يشغل منصب نائب سكرتير عام المنظمة خلال فترة تولي أوف نيلسن منصب السكرتير العام، وبعد الرقعة الفاجعة لأخير، شغل ويليام جرايم منصب القائم بأعمال السكرتير العام حتى نهاية مدة السكرتير العام السابق في ١٩٩٦ عام ١٩٩٦ .

٣- **جين روليه** **Jean Roullier** - فرنسا

يناير ١٩٦٣ - ١ ديسمبر ١٩٩٧
عمل السيد / جين روليه كرئيس لأول مجلس إدارة للمنظمة في يناير ١٩٥٩ ، وكان قد حضر مؤتمر جنيف إنشاء والذي أدى في نهايته تشكيل لجنة إنشاء المنظمة البحرية الدولية . ولد جين روليه في مارس عام ١٩٢٩ ، يعمل في وزارة البحرية التجارية الفرنسية ، فحصل لقتلاد في نهاية الدورة الأولى لتوليه منصب السكرتير العام .

٤- **كولين جود** **Colin Goad** - المملكة المتحدة

يناير ١٩٩٨ - ١ ديسمبر ١٩٩٧
عمل السيد / كولين جود في إدارة النقل Department Of Transport بالمملكة المتحدة وعمل في أقسامها المختلفة التي تتعامل مع النقل البحري والنقل بالسكك الحديدية والنقل الجوي . التحق كولين جود بالعمل بالمنظمة في عام ١٩٦٣ وعمل كاتيب

والمملكة العربية السعودية وقد حصلت كل منهما على ٨١ صوتاً ، ويضاف إليهما فنزويلا التي حصلت على ٨٩ صوتاً . شارك في الانتخابات عدد ١٤٧ من الدول الأعضاء بالمنظمة ، وعد الأصوات الصحيحة ١٤٦ صوتاً .

اجتمع مجلس الإدارة المنتخب في الدورة العادية رقم ٩١ يوم الجمعة الخامس من ديسمبر ٢٠٠٣ في إنتخاب رئيس لمجلس الإدارة ورئاستاً للرئيس ، ولدت في إنتخاب السيد / لويس دياز منقولوس **Capt. Luis Diaz - Monclús** من فنزويلا . وأعيد إنتخاب السيد / جوهان فرانسون **Johan Franson** لرئيس مجلس الإدارة .

سكرتير عام جديد للمنظمة البحرية الدولية.

تتناول في القسم الثاني من هذا المقال الإشراف لتولي السكرتير العام السابق للمنظمة البحرية الدولية لمهام منصبه إعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٤ . وسنبداً هذا القسم باستعراض ملخصاً عن أشخاص السكرتيرين العامين السبعة السابقين ثم نتناول بشيء من التفصيل المعلومات المتاحة عن السكرتير العام السابق للمنظمة اليوناني أدميرال **إيفغينيوس ميتروبولوس** **Εφθύμιος Μιτροπούλος**

في التصديق على اتفاقية إنشاء المنظمة البحرية الإنشائية للحوادث في مارس عام ١٩٦٨ **Inter - Governmental Maritime Consultative Organization (IMCO)** والمعروفة حالياً باسم المنظمة البحرية الدولية وفي السابع من مارس ١٩٥٨ دخلت هذه الاتفاقية حيز التنفيذ ، وقد عقد أول إجتماع للجمعية العمومية للمنظمة خلال الفترة من ٩ إلى ١٦ يناير عام ١٩٥٩ ، وفي هذا الإجتماع تم إنتخاب أول سكرتير عام للمنظمة .

يتم إنتخاب السكرتير العام للمنظمة من خلال مجلس إدارة المنظمة ولفترة أربعة سنوات ، تعزز نتائج إنتخاب المنظمة العام على الجمعية العمومية للمنظمة للترافقة عليها ، وهو شرط وجوبى لتولي هذا المنصب .

الثانية فلم يقدم للترشيح لمعوية مجلس الإدارة في هذه المجموعة سوى عشرة دول ، وهي نفس الدول الأعضاء والمجلس قبل إجراء الإنتخابات ، ومن ثم فقد تم إنتخاب هذه الدول العشر بالتزكية ، والدول المنتخبة هي الأرجنتين ، سبيلاديش ، البرازيل ، كندا ، فرنسا ، ألمانيا ، الهند ، هولندا ، أسبانيا ، والسويد . إنتضت كل من بنغلاديش وأستراليا لعصوة لمجلس السابق في السابع من نوفمبر ٢٠٠٢ كتيجة لثبات عدد أعضاء المجلس في هذا التاريخ .

أما بالنسبة لمجموعة الإختيار فقد تقدم للترشيح ثلاث دول للإختيار عشرون دولة من بينها لمعوية مجلس الإدارة في هذه المجموعة . وترشح للترشيح التالية هذه الدول وبعد الأبحاث التي حصلت عليها كل منها

الدول التي تم إنتخابها:

الفلبين - ١٢٧ ، سفالوبور - ١٢١ ، قبرص - ١٢٠ ، مالطا - ١٢٠ ، مصر - ١١٣ ، البهاما - ١٠٥ ، جنوب إفريقيا - ١٠٥ ، أندونيسيا - ١٠٤ ، إسرائيل - ٩٩ ، تركيا - ٩٨ ، المكسيك - ٩٥ ، البرتغال - ٩٥ ، فنزويلا - ٨٩ ، شيلي - ٨٨ ، تيجيريا - ٨٤ ، غانا - ٨٣ ، الجزائر - ٨١ - السعودية - ٨١ ، اندونيسيا - ٨٠ ، بولندا - ٧٩ .

الدول التي لم يتم إنتخابها:

ليتان - ٧٨ ، تايلاند - ٧٦ ، ساحل العاج - ٧٢ ، إسبانيا - ٧٢ ، بيسر - ٧٢ ، كولومبيا - ٥٦ ، فنزويلا - ٥٦ ، كينيا - ٤٦ ، هندوراس - ٢٤ ، جورجيا - ١٩ - وبلاط أن جميع الدول الأعضاء بالمجلس السابق قد تم إعادة إنتخابها على ثلاثة دول كانت قد إنتضت لتعويض مجلس الإدارة السابق في السابع من نوفمبر ٢٠٠٢ وهي هندوراس وكينيا وليتان ، وقد فقت لبنان عضويتها بقرار من مؤتمر واحد من بولندا ومن ضمن هذا وجب أن نزيد على أهمية لعصوة جميع الدول العربية لسبل هذه الإنتخابات والحرص على الإزالة أي إضطرابات فيها . أما الدول الجديدة التي إنتضت لمجلس إدارة المنظمة في هذه الدورة فهي ثلاث دول منها دواتان غيرتان هما الجزائر

إنتخابات مجلس إدارة المنظمة نوفمبر ٢٠٠٣

تعرضنا للقواعد التي تحكم إنتخابات مجلس إدارة المنظمة في المقال الأول الذي نشر في مارس ٢٠٠٢ ، يتم إنتخاب مجلس إدارة المنظمة مرة كل عامين خلال إجتماعات الجمعية العمومية في دورتها العادية ، ويتكون مجلس إدارة المنظمة من أربعين من الدول الأعضاء بالمنظمة مزوجة على ثلاث مجموعات وفقاً لما يلي:

المجموعة الأولى:

وتشمل الدول الأكثر إهتماماً باقتصادهم خدمات النقل البحري الدولي ، ويضم مجلس إدارة المنظمة عشرة أعضاء من بين هذه الدول (كانت ثمانية أعضاء فقط حتى ٢٠٠٢ من نوفمبر ٢٠٠٢)

المجموعة الثانية:

وتشمل الدول الأكثر إهتماماً بالتجارة الدولية الممثلة ببحراً ، ويضم مجلس إدارة المنظمة عشرة أعضاء من بين هذه الدول (كانت ثمانية أعضاء فقط حتى السابع من نوفمبر ٢٠٠٢)

المجموعة الثالثة:

وتشمل جميع الدول التي لم يتم إنتخابها في أي من المجموعتين السابقتين ، ويضم مجلس إدارة المنظمة عشرون عضواً من بين هذه الدول (كانت ستة عشرة عضواً فقط حتى السابع من نوفمبر ٢٠٠٢)

لم يقدم للترشيح لمعوية مجلس الإدارة في هذه المجموعة سوى عشرة دول ، وهي نفس الدول الأعضاء بالمجلس قبل إجراء الإنتخابات ، ومن ثم فقد تم إنتخاب هذه الدول العشر بالتزكية ، والدول المنتخبة هي الصين ، البرازيل ، إيطاليا ، اليابان ، النرويج ، باناتا ، كوريا الجنوبية ، المملكة المتحدة ، الولايات المتحدة الأمريكية ، الهند ، الجيبوتي بالقرار أن كل من باناتا وكوريا الجنوبية قد إنتضتا لتعويض مجلس المجلس السابق في السابع من نوفمبر ٢٠٠٢ كتيجة لثبات عدد أعضاء المجلس في هذا التاريخ . وحدث نفس الشيء بالنسبة لمجموعة

إلى عام ١٩٧٩ كان عضواً في وفد اليونان إلى المنظمة البحرية الدولية ورأس هذا الوفد في السنوات الأخيرة من هذه الفترة.

التحق بفرع هيرشمان بالمنظمة عام ١٩٩٩، وأدى عام ١٩٥٥ رأس قسم المالية في إدارة السلامة البحرية وفي عام ١٩٩٩، أصبح نائبا لمدير إدارة السلامة البحرية. التحق بفرع هيرشمان بالمنظمة عام ١٩٩٩، وأدى عام ١٩٥٥ رأس قسم المالية في إدارة السلامة البحرية وفي عام ١٩٩٩، أصبح نائبا لمدير إدارة السلامة البحرية. التحق بفرع هيرشمان بالمنظمة عام ١٩٩٩، وأدى عام ١٩٥٥ رأس قسم المالية في إدارة السلامة البحرية وفي عام ١٩٩٩، أصبح نائبا لمدير إدارة السلامة البحرية.

والى القلم في الجمل القلم .

e-mail: METconltd@aol.com

العودة ٩٠ العادة لمجلس إدارة المنطقة
والتي تفتت بمقر المنطقة في الفترة من
١٦ إلى ٢٠ بتمبر ٢٠٠٤ على أن يتولى
مهام منصبه الجديد اعتباراً من أول يناير
٢٠٠٥ ، وقد تم تقديم لترشيح لها
المنصب بخلافه ادميرال ماريونوس
كل من ماجنوس جاهاتسون من اسلاند
والسيدة ميريكا هافو من تيجيريا ،
التي تشكل منصب مدير إدارة التمرات
في المنطقة، ولقد حصل ادميرال
ماريونوس على أغلبية أصوات أعضاء
مجلس المنطقة

• ربيع
 • بلغ أدميرال
 • نورولوس الراهبة
 • السنين من العمر
 • اند إهتم منذ
 • ١٩٤٧ في
 • عام النقل الهجري
 • بعد عمله
 • بحرية التجارة
 • يونانية ، اكتسب
 • برادة كإقتصادي
 • هري وكساحضر
 • مؤلف وكران مراني
 • في بحري وخلال
 • ١٩٩٥ من عام



St Lawrence Sea- الساتل لورانس
 Authority- way, وأصبح رئيساً لهذا
 السلطة في عام ١٩٨٠، وقام هذا
 المنصب لعين لإتحافه بالمنظمة البحرية
 الدولية عام ١٩٩٠، فقبل وبماه أوينيل
 منصب رئيس مجلس إدارة المنظمة لمدة
 عشر سنوات، وهي السنوات العشرة
 الأخيرة لحياته فغادر رئيساً لسلطة
 الساتل لورانس الكبيرة، أعيد انتخابه
 كسكرتير عام للمنظمة لثلاث دورات
 متتالية كانت آخرها لمدة عامين فقط
 منتهية في ٢١ نوفمبر ١٩٩١

Y-12

مترولوجيا

Amios Mit-

-opoulos

اليوناني
باعتباراً من أول يناير
٢٠٠٦
تم انتخاب أدميرال
إليسيوس مورويس
كسكرتير عام
للمنظمة البحرية
الدولية خلفاً لوليام
أوليف السكرتير العام
الحال. وذلك خلال

لسكرتير عام المنظمة وسكرتير اللجنة
السلامة البحرية بها. إنتخب ليشتغل
مكتب السكرتير العام للمنظمة إختياراً
من أول يناير ١٩٦٨ وأعيد إنتخابه لمدة
عامين فقط تبدأ في أول يناير ١٩٧٢
وتنتهي في آخر ديسمبر ١٩٧٢.

Chandrika Srivastava

يناير ١٩٧٤ - ديسمبر ١٩٨٨
 عمل السيد / سريغافاجا في الحكومة
 الهندية في مجالات الخدمة العامة
 وصناعة النخل البحري بمعتبر السيد /
 سريغافاجا السكرتير العام الوحيد الذي
 تم انتخابه من الدول النامية ، ولقد أدى
 انتخابه سكرتير عام لثلاث دورات
 متتالية انتهت في ٣١ ديسمبر عام
 ١٩٨٨ ، وبما يعتبر سريغافاجا أطول من
 يقضي في هذا المنصب (عشر عاما).
 ولقد غطت المنظمة البحرية الدولية
 فخطوات واسعة خلال فترة توليه هذا
 المنصب.

٦- وليم أونيل
William A. O'Neil - كندا

يناير ١٩٩٠ - ديسمبر ٢٠٠٣
مخرج السيد / ولهايم أوتيل من جامعة
برنوتو، والتحق بعد تخرجه بإدارة النقل
الكتندية، ثم التحق بعد ذلك بسلطة نهر

معارك الجمارك

* جمارك المحنة للمرة الألف تفتح المعجزات في عصر إنتهى فيه المعجزات إنهم يمارسون الفساد بمساحرة الوثنيين كيف يحدث ذلك ؟ إلهيوا وشاهدوا صلى أراض الواقع مدير يعرف كيف يتخذ القرار وغنيون يارعون في التهربلة والإجرام وذو خبرات واسعة يستغفرونها لخدمة وإلتصاف مصر ، بصعيدا في الشعارات والكلمات البراقة والبرائة، انظروا إلى هذا السببا، وهذه الإدارة أنها نموذج قابل

للتطبيق في بقية العوائق بشرط الإخلاص
في العمل
أرفعوا أيديكم

أيها الأعداء


أعضاء النجاح
أي نجاح وكل
نجاح، إن ميت،
السفينة وعمار
المسخرة صورة
مفتحة في سما
الإقتصاد
المصري ورساله
مصرية إلى العالم
أجمع. لقد فتحت جميع المؤسسات
والهيئات الدولية لبنت، السفينة بأية
مشروع إقتصادي مصري خلال
السنوات الأخيرة، هذه الشهادات تلم تأني
من دأرا وتناج عمل وإخلاص جليل
يعتقون النجاح وكان النجاح جليلهم.



عصام رفعت

في حمارك بوريسويديد للمرة الألف تعجب
من حمارك متعزلة عن عموم حمارك مصر،
الإجارات الحركية والبرقعة النطقة
لمصليات الجمركية وإجرات الكلف
والصناعة والتعامل مع التاريزت يخلف
تفخلا على عما يدور في بقية السواكن
عندما تفق الناشئة أداء السادة
للمصليات يستغلون من مقعد السيد
يعان أن حمارك بوريسويديد معلومة
في كل شيء وفي الرافعة والسباكة و
يحدث من تعقيد في الإجارات ما هو إلا
في العلوة في مراجعة المستثمرين
والضائين والماليين بإسادة العالم يتقدم
نظركم إلى الأماني ، ونحن والأسف نتقدم
إلى الخلف إلى ما شاكس كل
بذو البشر المستقيمة والتي تعضق
ويزوون التعميد في سادة مصر تحتاج من
تكمير والكثير عن نهضت من رقتها
تتميز إلى ، عن أقتصاد ، على أيا

١٤ يوم في الإجراءات الجمركية للإعراج
عن المضاعفة والحقبة أن مصلحة
الجمارك اتخذت سلسلة من الإصلاحات
على جميع المستويات القانونية والإجرائية
والضريبية بل إن وزارة المالية شكلت
لجنة تطوير للجمارك برئاسة السيد وزير
التجارة ذاته ومديرها المركزي الراتب عادل
رضوان ومعاونيه نظمه مستشاره من رجال
الجمارك القنيين والقانونيين على حد
سواء.

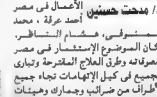


كيف يقوم خيرة
رجال الأعمال في
هيئة البورصة
الاقتصادية
بمشورة صورة
الجمارك المصرية
ونشر التراخيص على
كم الاجازات

[illegible]

المبتدئ (الاقتصادي) برنامج تلفزيوني
سبق بهد ويقدمه الكاتب الاقتصادي
اللامع عصام رفعت

رئيس تحرير الأهرام
الاقتصادي أوسح
المجلات الاقتصادية
بشرا وأوضاع
في مصر. في إحدى
الحلقات التي
استضاف فيها نخبة
من نجوم رجال





السيد المهندس / حمدي الشايب
وزير النقل

ترحيب واسع بالتنظيمات الجديدة لغرف الملاحة الأربعة

التشكيل النهائي لمجالس إدارات غرف الملاحة

بجمهورية مصر العربية

متابعة : عبد الرحيم مصطفى

- * عناصر شياوية واعدة وخبراء متخصصون في النقل البحري يرسمون خريطة البناء الجديدة للمرحلة القادمة...
* ورش عمل ليحت المشكلات والتحديات ودراسة القوانين والقرارات التي تقتضي سير العمل الملاحي.. من أهم أهداف المرحلة القادمة...
* العمل بروج الطريق الواحد من أجل تحقيق الهدف.. والحفاظ على سبعة موانئها وتفعيلها ووضعها في مكانها المشرف على الخريطة العالمية.
* مساندة ودعم مستمر من رؤساء هيئات الموانئ لدعم مسيرة الإنجاز والتقدم داخل غرف الملاحة لتحقيق الهدف الأمثل...
* تقديم الشكر والفرحان للسيد المهندس / وزير النقل لحرصه على تطوير صورة وفعالية الاقتصاد البحري المصري..

نظرًا في العدد الماضي نتيجة إنتخابات أعضاء مجالس إدارات غرف الملاحة وعندهم سبعة في كل ميناء وله صدر أراز مهالي المهندس حمدي الشايب وزير النقل بتعيين الأعضاء الستة في كل ميناء المقيمين لعضاب مجالس إدارات الغرف طبقا لقرار الوزارى رقم ٣ لسنة ١٩٩٩، ٥٢٧ لسنة ٢٠٠٣ .
وفيما يلي التشكيل النهائي لمجالس إدارات غرف الملاحة بجمهورية مصر العربية.

والتي تعتبر الأولى من تأسيس غرف الملاحة التي صدر القرار الوزاري بتشكيلها في عام ١٩٩٩ ، وما حدث من تخفيض وصراعات ، وحل لبعض الشرف وتجميعها .
فتنح على أعتاب مرحلة جديدة يفرحونها شباب واحد يحرص على المصلحة العامة ويدهمهم خبراء متخصصون لإستمرار المسيرة في تحقيق الهدف الأكل الذي من أجله أسست هذه الغرف ليحفظون على دراسة مشروعات القوانين التي تؤثر في أنشطة النقل البحري ، ولبناء الرأي فيما يتعلق بالموانئ والغرف الملاحي ، والإقتنيات البحرية الدولية .

كما يهتمون في تطوير العلاقات الدولية مع تأكيد تشجيعهم في المؤتمرات والجمعيات البحرية الدولية .
كما أن دراسة القوانين وإتجاهات الأسرار ، وتفسير الغرف الملاحي ، وفرض الشالاعات التي تقشأ بين الشركات ومستخدمى الموانئ من أهم الأهداف التي تضعها خطة هذه الغرف من مرحلتها المقبلة .

هذا إضافة إلى ترديد العلاقات الطيبة مع بعض أجهزة الإعلام الدولية في مجال صناعة النقل البحري بهدف تصحيح بعض المعلومات والأخبار ، التي تنشر وتسي إلى سمعة موانئنا . والعرض الدائم على وضع الموانئ المصرية في مكانها المميز من خلال التسويق الجيد .

كما أشار بعض الأعضاء الجدد إلى فتح باب العضوية بإستمرار أمام جميع العاملين في أنشطة النقل البحري مع متابعة مستمرة لجميع الشكاوى والملاحظات التي ترح من جميع العاملين في هذا النشاط والعمل على حلها ..
بالتأكيد مرحلة جديدة مليئة بالتحاس والتحديات وحب التعاون والعمل بروح الفريق الواحد وخاصة ونتميز إزاء مرحلة جديدة مليئة بالتحديات والتحديات العادة خاصة من جوانب المنطقة المحيطة بنا . حيث دخلت القرى الملاحية المحلية العديد من كيانات وتكتلات مجتمعا أمام تحدى صعب وكبير إذ أن تغير من أساليبنا ونظمتنا في مواجهة هذه الظروف والتحديات حتى تستطيع أن تقف أمام هذا التحدي ..

يبدو أن عام ٢٠٠٤ يحمل في طياته العديد من الأنباء السارة التي تفرح وتحد من الآثار السلبية التي حدثت في العام الماضي في مجال النشاط الملاحي وذلك العصب البحري السئ لا يخلل أهمية ، ويحل النزاع الفاصل والتسامة الأساسية لغلاف النقل .
وهذا في شأن الأقل من شأنه الألق مع مناهة هذا العام بتشكيل وانتخاب أعضاء غرف الملاحة الأربعة (الإسكندرية - بورسعيد - دمياط - سفوف) حيث تمت عمليات الانتخاب في جو هادئ ، وإبرازة حرة تدخل من أية جهة ، وقد أشرفت هيئات الموانئ على سير العمليات من الألف إلى الياء .
والجدير بالذكر أنه لأول مرة تضم هذه الإنتخابات بزيادة ثامة ومبرر سياسيات وأحاد جميع الأعضاء ، الحاضرين بالتنظيم الجيد ، وترار المشاخ المناسب لقم هذه العمليات بسهولة ويسر . ولعل ما دليل على نجاح هذه العمليات هو إتكسار عدد كبير من الأعضاء ، القضا على في الدورة السابقة حيث كان الشك والريبة تحيط بهم من جهة وكانت المسافة إتكسار هؤلاء الذين تصوروا أنهم محاكمة وتخيلوا ويعودهم الدائم داخل هذه الغرف بصفة مسفرة .. فكان الإخفاير حراً بإبرازة الناهيين . فظهرت وأطاحوا أصواتهم لمن يستحق .. فظهرت المسافة ولأول مرة بفرض الشباب الصاعد والواعد هذه الدورة .. فكانت النتيجة على عكس ما توقع المراقبين .. فكان الحظ يليهم لدخل الحلية والوقوف على خضية المناصرة مع المساندة .. لتستمر مسيرة العطاء وتحقيق الهدف التي من أجله أسست هذه المنظمات لتكن مرآة ووسيط شرمي بين العاملين في مجال النشاط الملاحي وبين الجهات الحكومية المنفذة لتلك القرارات ..
ومجملًا من ما حدث في الدورة السابقة



الدواء / هشام بدوي

١- هيئة المكتب	(أولا: غرفة ملاحة الإسكندرية)
الرئيس	السيد / حسام وائل لهبطه (شركة إيجيترانس)
نائب الرئيس	السيد / محمد أحمد صهيلى (شركة لينمار للملاحة)
السكرتير العام	السيد / محمد عبد القادر العقاد (شركة ماهرن للملاحة)
أمين الصندوق	السيد / جلال طارق ليمى (شركة إم إس سي مصر)
٢- أعضاء منتخبين	
عضو منتخب	السيد / مروان محمود السمالك (شركة مانكرو)
عضو منتخب	السيد / عبد العزيز محمد أحمد (شركة أرفيلا للصرايح والتخزين)
عضو منتخب	السيد / محمد حسن صدقي (شركة مارينا للتوكيلات البحرية)
٣- أعضاء معينين :	
من إتحاد العام للفرف التجارية الصناعية عن شعبة النقل البحري	السيد / خالد خيرى السيد / ميلاد أبو سيف
٤- من ذوي الخبرة :	السيد / أحمد سعد رجب السيد / شوكه دوزيم لخدمة البضائع سادات جروب
٥- عضو من هيئة الميناء :	السيد / محسن محمد على نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
٥- عضو من قطاع النقل البحري	السيد / حازم عبد الحليم رئيس الإدارة المركزية للنقل البحري



الاستاذ / محمد المصطفى



الاستاذ / عاهد الشرفاوى



الاستاذ / محمد العفاد



الاستاذ / عمر رفیق



الاستاذ / حازم عبد الحليم



الاستاذ / حسان لميطة

لتكوين دعامة أساسية لأداء .. وبالتالي على أكمل وجه في مجال الإدارة .. حتى تكون هذه الغرف جهات مؤسسية تعمل في ظل القانون المصرى ، ووفق حاجاته إلى الارتباط والتشابه القوي مع المؤسسات العالمية المتماثلة ولكن تركز كذلك فرقا للشبورة تسهم في إمداد صناع القرار بالأفكار والمقترحات اللازمة لصناعة إستراتيجية متوازنة لمستقبل قطاع النقل البحرى المصرى ولدى إله أن يؤدى دورا بارزا ونشطا في بنية الاقتصاد القومى .

لتسهيلهم كفاءة اتصال بين العاملين بالسوق الملاحي وبين وزارة النقل كجهة يتم الإنفاق داخلها على أى رسالة سيتم توجيهها ..
- على الجانب الآخر حأ السيد المهندس / حمدي الشايب وزير النقل الأعضاء / الجدد الذين تم انتخابهم بإزادة حرة من أعضاء الجمعيات العمومية الذين يمثلون كافة الأنشطة الملاحية المختلفة بدورهم الحالية .. وقد دعاهم سيادته بتعيين كرادير ومتخصصين في النقل البحرى

على الجانب الآخر .. أشاد جميع رؤساء هيئات الموانئ بأسلوب وإدارة العمليات الإنتاجية التي تمت على مستوى الموانئ الأربعة وكان هناك تعاوناً وثيقاً بين أعضاء غرف الملاحة، وسلطات هيئات الموانئ لكانت النتائج إيجابية على كافة المستويات.
- هذا وقد أبدى جميع رؤساء هيئات الموانئ تعاونهم واستمرارهم في دعم مجالس وإدارات غرف الملاحة الجديدة، وتوليف كافة التسهيلات لأداء رسالتهم



الاستاذ / عبد العزيز محمد / الاستاذ / احمد نفاذ / الاستاذ / محمد مصيحي / الاستاذ / عبد المجيد مغر

ثانياً : غرفة الملاحة السويس	ثالثاً : غرفة ملاحة بورسعيد	رابعاً : غرفة ملاحة دمياط
السيد / محمد أحمد علي (سيد علي) (شركة دومينون) السيد / أحمد مصطفى بدوي (الشركة المصرية الصينية) السيد / السيد محمد الرندي (شركة يارا الرندي للخدمات البحرية) السيد / محمد السيد الشرف (شركة القناة للفراتك الملاحية)	السيد / محمد علي فرج الصفا (شركة اطلس للخدمات البحرية) السيد / محمد عبد صديق الصفي (شركة ميتشل جوتيرسون سن تذكى للملاحة) السيد / أحمد محمد عبد الحليم فراف (مؤسسة شرك للتجارة والأعمال البحرية) السيد / خالد عبد الملك إسماعيل (شركة ثير ترانس الملاحة والتجارة)	السيد / عبد العظيم السيد فحمان الرندي (الرندي وشركه للفراتك الملاحية) السيد / أحمد عبد القادر العفاد (شركة ماهرني للملاحة) السيد / أحمد إبراهيم السيد الطناني (من خدمة النقل البحرى) السيد / ماجد لويس توفيق (هيتا تريند تومرين سفن وأشغال بحرية)
السيد / محمد ناجي فرج (شركة أطلانتك للملاحة) السيد / هيد المجيد محمد مطر (شركة البحر الأحمر للملاحة) السيد / محمد علي رضوان (شركة الرضوان للملاحة)	السيد / عمرو أحمد مصيحي (شركة لينهار للملاحة) السيد / محمد أحمد مصطفي (شركة هاردي فيب سيلابز إيجبت) السيد / عادل محمد الشرفاوى (توكيلات الشرفاوى للملاحة والتجارة)	السيد / معتز محمد إسماعيل (المكتب المصرى للإستشارات البحرية) السيد / زهارة عبد المنعم زهارة (زودة للخدمات البحرية) السيد / مصطفى محمد خليل عبد العظيم (خط C.M.A. الملاحي) السيد / فكري عبد النمس (شركة إيجيترانس)
السيد / فاروق عبد الحميد عبد العزيز السيد / عمر رفيق عبد الناصر	السيد / محمد السيد سعدا السيد / همد البواب	السيد / هيد المنعم فعيلا السيد / أحمد إبراهيم السيد الطناني
السيد / هاشم السيد أحمد شركة ريوال للخدمات البحرية السيد / محمود محمد فخري إدارة الحركة - هيئة قناة السويس	السيد / جلال عبد العظيم الذهب إدارة الحركة - هيئة قناة السويس السيد / محمد باهر الحلوچي توكيل ورومر	السيد / هاشم حلي شركة ميرسك إيجبت السيد / عمرو النجار شركة النجار
السيد / إبراهيم عبد السلام العنواوي رئيس الإدارة المركزية لميناء السويس والأديبة	السيد / مختار هاشم نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد	السيد / إبراهيم فاهيل رئيس الإدارة المركزية للشئون البحرية والفنية بهيئة ميناء دمياط
السيد / نور الدين إسماعيل نجم مستشار شئون النقل البحرى	السيد / كامل النجدة مستشار قطاع النقل البحرى	السيد / نبيل الطفي مستشار قطاع النقل البحرى

عودة إلى

مثلث برمودا



متابعة ياسمين عبد المجيد

ربما الكثير سمع عن هذا المثلث المربع والذي دار حوله كثير من القصص الغريبة. ولكن رغم كثرة ما قيل عنه مازال السر غامضاً إلى الآن ولكن ما هو مثلث برمودا؟

مثلث برمودا عبارة عن مثلث وهمي يمتد غرب المحيط الأطلسي تجاه الساحل الجنوبي الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية وتبلغ مساحته نحو ٧٧٠٠٠ كيلو متر مربع ويقع رأسه الشمالي في جزيرة برمودا وهي مستعمرة بريطانية عاصمتها هاملتون ويقع رأسه الجنوبي الشرقي في "بورتوريكو" وهي قاعدة عسكرية أمريكية تتكلم الأسبانية ويقع رأسه الجنوبي الغربي في "ميامي ولاية فلوريدا الأمريكية ثم إلى كوبا ثم "هايتي" ثم "بورتوريكو" ثم مرة أخرى إلى "برمودا" ويضيق مثلث برمودا على أكثر من ٣٠٠ جزيرة مائة منها لم تدخلها قدم بشرية حيث يتجنبها الملاحون بسبب الغموض المحيط بها.

سبب التسمية

أما لماذا سميت هذه المنطقة بمثلث برمودا لذلك سبب شكلها الجغرافي الذي يشبه المثلث ولكن في الواقع إن سبب التسمية يعود إلى حادث إختفاء مجموعة من الطائرات الأمريكية الحربية التي كانت تحلق لرفده في ٩ ديسمبر ١٩٤٥ على شكل مثلث وكان أن من إجتاز هذه المنطقة على الرحلة المشهور كرسفورد كروميسون وحتى عن مشاهدته أشياء غريبة على طول رعيته لكثرة من آثار سطح في مياه المحيط وكذلك إختلال البوصلة الخاصة بالسفنية بشكل غريب ولأن بعد خمسة قرون من رحلات كروميسون إلى بزال السواحل ما هو سر هذا المثلث ؟ .. وقد سميت هذه المنطقة بعدة أسماء "بحر الشيطان" "مثلث الشيطان".

بداية ظاهرة الإختفاء في برمودا

في عام ١٨٥٠م إختفت من هذه المنطقة أو بالقرب منها أكثر من ٥٠ سفينة، إستماع بعض قاداتها أن يبعثوا رسائل في لحظات الخطر، وهذه الرسائل كانت مهمة وغامضة ولم يستطع أحد أن يفهم منها شيئا ومعظم هذه السفن الإختفية تتبع الولايات المتحدة الأمريكية، وأولها السفينة "سجنتون" التي إختفت وعلى متنها ٣٤ راكبا، تلاها إختفاء القارصة : كوسبرون عام ١٩٦٩م وعلى متنها ٩٩ بحارا، ومن السفن التي إختفت في مثلث برمودا : في عام ١٨٨٠م "السفينة الإنجليزية" "ألفين" وعدد أفرادها ٢٩٠ فردا، وفي عام ١٩١٨م "السفينة الأمريكية" "سايلكلوب" وعدد أفرادها ٣٠٩ فردا.

إختفاء الطائرات في برمودا

في منطقة معينة شمال غرب المحيط الأطلسي (بحر سارجاسو) الذي إشتهر بظراته، حيث تتغير مياهه بوجرة نوح محين من حامل البحر يسمى "سارجاسو" يطفو

بكيمات كبيرة على المياه على هيئة كتل كبيرة تعوق حركة التيارات والسفن. وتتميز بحر "سارجاسو" بهيئته الشام، فهو بحر ميت تماما ليس به أي حركة حيث تنذر به التيارات الهوائية والرياح، وقد أطلق عليه الملاحون أسماء عديدة منها "بحر الرعب"، "مقبرة الأطلنطي"، وذلك لما شاهدوا فيه من رعب وأهوال أثناء رحلاتهم. وقد أشارت رحلات البحث الجندية إلى وجود عدد كبير من السفن والغارب والقرصات رائدة إلى أعماق هذا البحر حيث يرجع تاريخها إلى فترات زمنية مختلفة منذ بداية رحلات الإنسان عبر البحار، ومعظم هذه السفن غاصت في أعماق هذا البحر في ظروف غامضة، هذا في جانب البحر إلى عدد كبير من السفن والقرارب، وقد أن تترك أي أثر، وأيضا في أعماق هذا البحر يوجد العنات من الهياكل العظمية لبحارة وركاب هذه السفن الفارقة.

ظاهرة إختفاء الطائرات

وصل نشاط الإختفاء إلى سوء المحيط الأطلسي حيث حدثت ظاهرة إختفاء الطائرات في سوء الأطلسي وليس في مياه فقط. ففي عام ١٩٤٥م انطلقت من قاعدة لودير ديل بولاية فلوريدا الأمريكية خمسة طائرات في مهمة تدريبية في رحلة تبدأ من سايلوسا (المسافة ١٦٠ ميلا شرق القاعدة ثم ٤٠ ميلا شمالا وكانت تطير على شكل مثلث، عدد أفراد هذا السرب خمسة طيارين وثمانين مساعدين على قدر عال من المهارة والغيرة، وفي أثناء هذه المهمة كان السرب يتجه في لحظة ما نحو حزام سفينة شحن بضعان يطفو على سطح المحيط جنوب

بيميني وأثناء إنتظار القاعدة الجوية لربالة من (السرب ١٩) لتعديدها، الرصد وتعليمات الهبوط، تلقت القاعدة رسالة غريبة من قائد السرب تقول من في حالة طوارئ يبدو أننا خارج خط السير تماما لا نستطيع رؤية الأرض، لا أستطيع تحديد المكان أعفقد أننا غدا في الفضاء كل شيء غريب ومشوش تماما ؟؟ أستطيع تحديد أي اتجاه حتى المحيط أمامنا يبدو في وضع غريب لا أستطيع تحديده

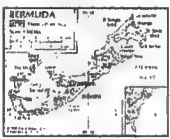
وانطلقت بعد ذلك كل سبيل الإتصال بين القاعدة والسرب ١٩.

ومن الطائرات التي إختفت في مثلث برمودا

- ١- في عام ١٩٤٥م إختفت طائرة إختفت من طائرتين من طائرتي التنايل تابعين للقوات الأمريكية.
- ٢- في عام ١٩٤٨م إختفت طائرة الركاب البريطانية "ستارتيجر" وعلى متنها ٣١ راكبا.
- ٣- في عام ١٩٤٩م إختفت طائرة الركاب البريطانية "ستار ايل" وعلى متنها ٣٧ راكبا.
- ٤- في عام ١٩٥٦م إختفت الطائرة (٥5m) التابعة للبحرية الأمريكية مع طاقمها السكون من (اصفرأفراد) وغيرها.

وهذا كل ما لايد من سواحل، هل هناك توقيت معين لحوادث الطائرات في مثلث برمودا؟ لا أحد المراقبون أن معظم الكوارث تقع في مواسم معينة أطلقوا عليها مواسم الإغصاء وهي فترة الإنجاز بين شهري نوفمبر وديسمبر وإبرابر خاصة التي تسبق بداية السنة الميلادية الجديدة أو بعدها.

الانقراضات التي تصغر لفظ هذا المثلث : نظرية الأطلسي المظلمة وتقول أن هناك علاقة بين ظهورها وإختفاء السفن



والطائرات في هذه المنطقة. لا نظرية الأندلس، علاقتنا بين حدثت في مثلث برمودا وتقول أن حدوث الهزات الأرضية في قاع المحيط تعوقها موجات عاتية وعنفية ومفاجئة تجعل السفن تنطفي وتضيع إلى الغاء بشدة في لحظات قليلة، وبالنسبة للطائرات يتولد عن تلك الهزات والأمواج في الأبرياء ما يؤدي إلى إختلال في توازن الطائرة وعدم قدرة قائدها على السيطرة عليها.

نظريات المحيطات الأطلسية، مثل حدثت في مثلث المحيط الهندي إن أجسرة القياسي في الطائرات أثناء مرورها فوق مثلث برمودا تضطرب وتشعر له بشكل عشوائي وكذلك هي برصلة السفينة ساءا بدل على وجود قوة مغناطيسية أو قوة

جذب شديدة وغريبة. لا نظرية المسحج للحيوانات وهي "قرب النظريات لتفسير مثلث برمودا، حيث أن القوة المغناطية في مثلث برمودا لا يستبعد بأي حال من الأحوال إرتباطها بقدرات الدجال من تسخيرها سلبا لتحقيق ما يصبوا إليه من قننة البشر وإخراجهم من زمرة الإيمان عند ظهور المسحج الدجال المزعومة.

المسيح الدجال إختف منطقة برمودا قاعدة إنتقال إختف عنها السبب ما يحدث لها. إن الطيان الطائرة ليست إلا وسائل ذات تقنية رفيعة المستوى تعوق بفوق قدرات البشر تمكن السفن العديدين عن (مثلث برمودا) مثل الحديث عن السكان الخرافية والأساطير الإغريقية والفنص الخيالية؛ ولكن يبقى الفارق هنا هو أن مثلث برمودا حقيقة واقعة يستمها في عصرنا هذا وقرأت عنها في مصفنا الرومية ويذهب بالقلوب بأن مثلث برمودا يعتبر التحدي الأعظم الذي يواجه إنسان هذا القرن والقرون القادمة.



FAIRTRANS

Marine, Transport & Logistics

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	PONL COBRA	5123	30/12/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CS CHAMPION	0124	06/01/2004		
	CS INNOVATOR	0224	13/01/2004		
	CGM CAPELLA	0324	20/01/2004		
	PONL DAMIETTA	0424	27/01/2004		
EPIC SERVICE	PONL DAMIETTA	4833	04/01/2004	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CGM CHARDIN	4933	11/01/2004		
	CGM CONSTELLATION	5033	18/01/2004		
	PONL COBRA	5133	25/01/2004		
INDAMEX	INDAMEX MALABAR	3246	22/12/2003	US EAST COAST	SRI LANKA, INDIA
	INDAMEX CHESAPEAKE	3247	30/12/2003		
	INDAMEX DELAWARE	3248	06/01/2004		
	MUMBAI INDAMEX	3250	20/01/2004		
	DALIAN	3251	27/01/2004		

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)
Hassan Abdel Karim Tower
Ahmed Shawky and Elgomhoria street
P.O. Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796
324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

Trx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e- mail : fairtrans@bec-online.com

URL: www.fairtrans.com

ملحمة إنجازات هائلة تحققت في موانئ بورسعيد تؤملها لأن تكون من أكفأ موانئ المنطقة

حوار : عبد الرحيم مصطفى

- يتزامن بدء العام الجديد ٢٠٠٤ بما يحمله من بشارت الأمل والخير لموانئ بورسعيد النشطة لدعم مسيرة التنمية والإزدهار في شتى المجالات والاكتشفة داخل تلك الموانئ الواعدة والتي أصبحت بفطرة وواجبة مشرفة للموانئ المصرية في سعيها الدؤوب لوضع مكانتها على الخريطة العالمية .
- وتأكيدا لمصداقية المنظمات الدولية والموانئ العالمية والتي رصدت عن كلب ملامح التطوير داخل هذه الموانئ في الفترات الأخيرة .. جاءت المنطقة .

وتنفيذ هذه الإنجازات .. أؤكد لكم أن كل ما حقق من إنجازات هو بالتأكيد محصلة لتخطيط سليم ومتابعة فعالة من السيد المهندس / حمدي الشبيب وزير النقل وكذا القيادة التي تصير دفة الأمور بروح عمل الفريق الواحد ومجموعة العاملين بالهيئة على درهم الفعل بالتعاون مع كياناتهم فيما تحقق من إنجازات .
- أيضاً بفضل منح إقرار واستقرار والتسييسات التي منحتها الحكومة للموانئ المصرية بصفة عامة وموانئ بورسعيد بصفة خاصة لتلهم قوة مزدهرة مع الموانئ المجاورة .

وأنتى أحمد الله فإذلال إدارتي لتلك الموانئ خلال هذه الفترة قد رعت الصلة العمم والخلاط على مكانة هذه الموانئ وذلك بالتعاون مع إخواني العاملين الذي جمع الحب والتعاون الصادق وبيننا وكان الأمل هو هدفنا إلى المستقبل وبأذن الله سوف نقدم ثمرة جهد العاملين بالهيئة الشروع العملاق ميناء شرق بورسعيد وسوف يكون منافساً قوياً للموانئ العالمية .

كما أن التنسيق بين أجهزة الموانئ والجهات المعنية وخاصة محافظة بورسعيد بدأ بمشابة ثمره الكفاح والمجهود الذي أضفي علينا هذا الحصاد وهذا النجاح الذي أشادت به القيادة السياسية والمنظمات الدولية .
وبرغم الظروف السياسية والاقتصادية التي مرت بها المنطقة في الآونة الأخيرة فكانت موانئ بورسعيد بفضل إدارتها الحكيمة تسعى إلى تحقيق طفرة إدارية واقتصادية غير مسبوقة وحقت أرباحاً سيادية وهذا يرجع بالطبع إلى المناخ الجيد الذي أنشأ بالحرارة والديمقراطية والذي وفره لنا قائدنا المبارك الرئيس / محمد حسني مبارك فكانت المحصلة النهائية نجاحات وفازات .

ملامح الملحمة

التسييسات والإمكانيات

أولاً : حركة البضائع
نظراً لأن ميناء غرب بورسعيد يلعب دوراً



اللواء بحري / عصام بدوي
رئيس مجلس الإدارة



السيد المهندس / حمدي الشبيب
وزير النقل



اللواء بحري / عصام بدوي
رئيس قطاع النقل البحري

مكاتبه المميزة على الخريطة العالمية .
والرائع رصدنا لهذه الملحمة والتي تأبعت ملحمة "إنتراشينونال" الدولية المتخصصة هذا التطوير لحظة بلحظة مع قائد السياسة القائد المغموس الذي استطاع أن يخوض عواصف هائلة لكي يتجزأ ويصل بهذه الموانئ إلى مرتبة عالية لتحقيق طفرة وكفزة عالمية .
- هذا الرجل الذي أشعل حوله شعور وأبعث إليه إلهام العاملين معه بجد وهرق وجهه في طريق إستمرار فكرة طفلة فكانت التشيعة أن وصلوا إلى دروب النجاح المستهدف وأصبحت الموانئ موانئ عالمية بكل ثقة وتحلى مع الموانئ المجاورة .

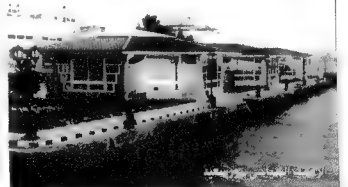
نهنئ أنفسنا أولاً على مدى ما وصل إليه مرانكم من رقي وإزدهار ومكانة عالمية في كافة المجالات .. لنا تفويض سيأتكم أن تعطينا علاج سريعة من ملحمة الإنجازات والتحدى داخل هذه الموانئ حتى صارت بهذه المرحبة من الإزدهار ..

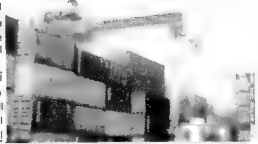
أولاً .. أرحب بسجلة إنتراشينونال المتخصصة والتي تصطب بالصدق والموضوعية وأنها قريبة منا بالمناخ داخل موانئنا .. ونهتكم بقدوم العام الجديد الذي أستشعر فيه الأمل والخير على بلدنا الحبيب مصر وعلى موانئنا وتقديم وإزدهار .

وقبل أن أتطرق إلى مرحلة التطوير التي شهدتها موانئ بورسعيد في الفترات الأخيرة والتي شرفت برئاستها ومتابعها

- فضلاً عن ذلك المتابعة المستمرة من القيادة السياسية وفي مقدمتها السيد المهندس / وزير النقل الذي يتابع باستمرار ويحرص دائماً على مدى تطوير الموانئ المصرية لتصبح موانئ متقدمة تتبع أحدث الوسائل والتقنيات الحديثة التي تؤهلها إلى المرتبة العالمية بكل ثبات وإقتدار .
- ننشأ الجهود لما وصلت إليه هذه الموانئ من تميز في الكفاءة والأداء العالي في كافة الأنشطة المشروعة والمتعددة داخل الميناء ، شحن وتفريغ تداول حاويات خدمة سفن وإصلاحها وصيانتها . فضلاً عن تميزه بالقدرة العالية في إستقبال سفن الركاب وتسيط الحركة السياحية في البلاد عبر رحلات منتظمة تقبل إليها من جميع الدول الأوروبية وموانئ البحر المتوسط .

- هذا وقضاً من ميناء العرش الذي إنطلق بملحمة تطوير قوية قفز بها هذا الميناء البكر إلى ميناء قوى يتنافس بقدرة موانئ الشين الأخرى .
- وإضافة إلى هذه الملحمة جاءت اللحظة الأخيرة لتواصل مسيرة التنمية والإزدهار داخل هذه الموانئ العملاقة .. الشروع الكبير ميناء شرق بورسعيد "شرق التفريعة" التي تم الإنشاء ونجاح التجربة الأولى لتخليقه ليضرب قريبا إلى كركبة موانئ بورسعيد العملاقة لتضع بكل القوة





مخطتها التي

تحتفل في شركة لتداول الحاويات .. فقد بلغت تداول الحاويات عام ٢٠٠٩ إلى ٥٥ ألف حاوية بعد ٢٥ حادثة من الساعة ومن المتفرج أن تصل إلى ٦٠ ألف حاوية بكلفة بعد

زيادة الأوتار العملاقة إلى ستة أوتار وتزويد المحطة بمعدات لتداول المتطورة .. بالإضافة إلى الساحة الخارجية المطلقة بالمحطة بحوالي ١١٠ ألف متر مربع .. هذا وتستخدم المحطة أحدث الوسائل التقنية لاستقبال وإرسال بيارات السفن بنظام E.D.I. رايها : حركة الساحة والركاب : يعتبر ميناء بورسعيد ميناء السباحي الأول في مصر لما يتوسط به من أرصفة سياحية متنوعة وسعة إيرادات وحسن معاملة .. مما أدى إلى زيادة مطردة وإنتعاش حركة السياحة وتوافد السفن السياحية إلى ميناء .. حيث أشارت الإحصائيات الأخيرة أن عدد السائحين الذين يدخلون مصر عبر ميناء بورسعيد يصل إلى حوالي ٢٥٠ ألف ركاب (سائح) .. والسفادون إلى ٦٦ ألف سائح ، وقد بلغت سنن الركاب السياحية القادمة إلى

حاما في تداول التجارة الخارجية العالمية من خلال أو عبر قناة السويس فتتوافر فيه الإمكانيات التي جعلته من أكمل الموانئ .. بالمينا ، يقدم مزيداً من التسهيلات والتخفيضات للمتعاملين معه في الأنشطة المتعددة ومنها :- أنشطة الحاويات - الغلال - أرصفة التفرغ - التخزين والساحات بجانب مساحات جديدة لغرفة أغراض التخزين. وحيث أن هذه التسهيلات كانت الدعامة الأساسية لحركة الإنتعاش في التعامل التجاري وكان لها أثر إيجابي على مدى تنشيط وتطوير التعامل التجاري بالمنطقة البحرية بتحويل ميناء بورسعيد إلى بؤرة عالمية لتداول السلع الغذائية. إضافة إلى ذلك مشروعين إضافيين لتفريغ الحبوب الصلب بطاقة تخزينية ٥٠٠٠٠ .. والتفصيل نشاط التخزين والساحات بالميناء تم توفير ٢٦ مخزن بمساحة ٩٠ ألف متر مربع وهي مخازن حديثة ومضاهة وأدائية الإطفاة للحرق.

هذا بجانب الساحات المكشوفة للضغط العامة بمساحات ٨٠ ألف متر مربع كان لها الأثر الفعال في حركة الإنتعاش ، إضافة إلى ذلك وجود منطقة حرة داخل الميناء بمساحة ٢٨٠٠ متر مربع هلابة على إضافة ساحات جديدة في الفترة الأخيرة لغرفة أغراض التخزين داخل الميناء ، تقدر مساحاتها بحوالي ٦٠ ألف متر مربع .

تواجد بالميناء ١٦ وصيفاً بطول ٤٠٠٠ متر بأصنام متشعبة حيث تم تخصيصها إلى ٤٥ مترا لغرفة أغراض الميناء ، في تفرغ جميع أنواع البضائع بطاقة إجمالية تصل إلى ٤ مليون طن / سنوياً ، كما تم تطوير أرصفة حوض شريف بزيادة الأحاسيا إلى ٢٤ قدم .. يدعمر هذا النشاط طاقة مستجيبة من الأوتار البنية المختلفة تبدأ من عمود ٣ طن وحتى ١٦٥ طن ، وأن معدلات التفريغ تبدأ ما بين ١٥٠ طن إلى ٣٠٠٠ طن / يوم .

تألف : تداول الحاويات (محطة حوايات بورسعيد) : لا شك أن الخطة الطموحة لميناء بورسعيد في مجال تداول الحاويات تستلحق إلى حايح المليونين من خلال

إلى حالة الركاب باب (٢٠٠٩) لاستقبال ركاب سياحة البحوث وتقديم كافة الخدمات لهم .

هياكل العرض الواحد لا شك أن ملحة التطوير إبتدت إلى هذا الميناء - الوارد المتخصص في تصدير خامات الفحم - الأسمنت - الملح - المنتجات الزراعية - الخامات - ويعتبر المتخصص والمفتة لمحافظة شمال سيناء .. وقد مر الميناء في مراحل تطوره بثلاث مراحل منذ إنشائه عام ١٩٧٧ .. وقد بدأ ميناء ، باستقبال عدد ٢ سفينة وبعد إنشائها .

الرحلات الأولى والثانية وصل الآن مسترود عدد السفن التي يستقبلها الميناء إلى ٩٥ سفينة حتى حاملة ١٠٠٠٠ طن . وصارى تنفيذ المرحلة الثالثة للتطوير التي يتم من خلالها زيادة عدد الميناء من ٧٠٦ من إلى ١٢ مترا ليصبح باستقبال سن ذات حمولات ٣٠٠٠ طن بدلاً من ١٠٠٠ طن .. وهذا يعكس مدى خطة التطوير المستهدف للقيام بدور فعال لغرفة الإقتصاد القومي عن وضع كافة التسهيلات للسفن الواردة ورفع كفاءة الميناء .

ميناء شرق بورسعيد وبعات اللينة الأخيرة لهذا الصرح العملاق .. ليكمل المجهودات المضنية ويوفر بمرافق بورسعيد إلى الأفق ويجعلها عالمية خارج النافذة .. فالعديد من ميناء شرق بورسعيد طويل وشي بالهدل هذا الميناء على مساحة ٢٢٢٠٥ هكتار بهدف خدمة التجارة العالمية التي تعبر قناة السويس .

وعندة المنطقة الصناعية للحره جنوب الميناء على مساحة ٨٧,٥ كم . والإستفادة من عبقرية ميناء المكان في ملقى القارات الثلاث .. هذا الميناء يعتبر مخرقة وواجهة مشرفة للموانئ المصرية .. قد إنتهت أعماله ، ونقلت إلى تجربة لتشييد بمتاح .. وما هي إلا أشهر قليلة ويضرب السيد الرئيس / حسني مبارك بأفقاته أمام العالم ليعلمها

وصف بضعاف عامة

بصرامة أن تصل قنطرة شرق بورسعيد ومدمعة بكافة القنطرات التي تجعلها قادرة على المنافسة وتزججها من الموانئ العالمية .

كما أن ميناء شرق بورسعيد يعتبر من الموانئ الحديثة التي تادي بها السيد الرئيس ويعتبر هذا الميناء هدبة للصينيين عام ٢٠٠٤ لتكتمل منظومة الموانئ المصرية في مصر .

شهر قليلة ويتم تشغيل رصيف الحاويات بميناء شرق بورسعيد الذي صم بنظام الحوايط اللوحية بما يتناسب

مع طبيعة (الفرقة السائنة في المنطقة) . ويشمل التصميم حوايط لوحية بطول ١٢٠٠ متر وعرض في مدور ١٦,٥ متر ، وستقبل الرصيف سفن حاويات بطول ٢٥٠ متر وعرض ١٥ متر وبخامس ١٧ متر وأبعاد ملن يتطابق صب بطول ٢٠ متر .

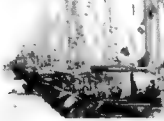
ومن المستهدف أن تصل طاقة محطة حاويات شرق التفريعة إلى : مرحلة أولى : ٦٠٠ ألف حاوية مكافئة في السنة الأولى للتشغيل . مرحلة ثانية : ١,٧٠٠ مليون حاوية مكافئة في السنة السادسة . مرحلة ثالثة : ٣,٥٠٠ مليون حاوية مكافئة عام ٢٠١٧ .

في نهاية عرضنا الموجز لملاحم هذه الملحمة من التطوير والإنجاز داخل موانئ بورسعيد العملاقة ..

لايسعنا إلى أن نتقدم بالشكر والتقدير للسيد اللواء بحري / أحمد الصادق الذي آمن بأن العمل وحده يكفي للإشادة بصاحبه وأن التطوير والإنجاز يجب أن يكون أساسياً داخل موانئ بورسعيد .

موانئ بورسعيد .

ميناء العرض



مع طبيعة (الفرقة السائنة في المنطقة) . ويشمل التصميم حوايط لوحية بطول ١٢٠٠ متر وعرض في مدور ١٦,٥ متر ، وستقبل الرصيف سفن حاويات بطول ٢٥٠ متر وعرض ١٥ متر وبخامس ١٧ متر وأبعاد ملن يتطابق صب بطول ٢٠ متر .

ومن المستهدف أن تصل طاقة محطة حاويات شرق التفريعة إلى : مرحلة أولى : ٦٠٠ ألف حاوية مكافئة في السنة الأولى للتشغيل . مرحلة ثانية : ١,٧٠٠ مليون حاوية مكافئة في السنة السادسة . مرحلة ثالثة : ٣,٥٠٠ مليون حاوية مكافئة عام ٢٠١٧ .

في نهاية عرضنا الموجز لملاحم هذه الملحمة من التطوير والإنجاز داخل موانئ بورسعيد العملاقة ..

لايسعنا إلى أن نتقدم بالشكر والتقدير للسيد اللواء بحري / أحمد الصادق الذي آمن بأن العمل وحده يكفي للإشادة بصاحبه وأن التطوير والإنجاز يجب أن يكون أساسياً داخل موانئ بورسعيد .

موانئ بورسعيد .

موانئ بورسعيد .



الهندسية للحاويات

شركة

الخدمات الشركة :

1- فحص الحاويات

2- فحص الحاويات المتضررة (تسريب) - فحص الحاويات

3- فحص الحاويات المتضررة

4- فحص الحاويات المتضررة (تسريب) - فحص الحاويات

5- فحص الحاويات المتضررة (تسريب) - فحص الحاويات

6- فحص الحاويات المتضررة (تسريب) - فحص الحاويات

خدمات الشركة :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المضارعة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إمام ملاك البستان) خاف علق مركزي - ساسا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٣٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص ب ٢٢٠ سدى خمار - الإسكندرية



خطوة
منصية

نشأت الربيعي يكتب:

مشروعات إسرائيل الوهمية

دعوة للكرهية



International
Specified periodical international economic
magazine
Published under license from Lebanon

Editor consultant
Capt./ Assem Elsayed Ahmed
Editor in chief and manager in charge
Capt./ Haseen Mohyeldin Chasban
Legal Advisor
Dr / Ali Aweid Haseen
Editor supervisor
Abdel Sateem Elsayed Ahmed
Office
Head Office
Lebanon Beirut
P.o.b (6461/14)
Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)
Mobile : (+961)-(3)-(354556)
Egypt - Alex.
51,Victor Amanuel St., Sniouha
Tel & Fax : (+2)-(03)-(4275117)
E-mail: assem365@hotmail.com

Suez
Capt. Ahmed Badawy
Tel & Mob. : (+2) - 0123184320
Abd El - Rehim Moustafa
Tel : (+2) - (062) - (578445)
E-mail: fagr1@hotmail.com
Mohamed Hussain Saleh
Tel : (+2) - (064) - (348081)
E-mail: fagr1@hotmail.com

Syria
Ibrahim Salim Deir Atany
Tel & Fax : (+963) - (43) - (711899)
Saudi Arabia - Jeddah
Tel : (+966) - (2) - (6369985)
Fax : (+966) - (2) - (8369459)
Emirates P.o.b.29882-Dubai
Sheerif Saleh Makhler
Mobile : (+971) - (6516320)
USA New York
Moh. Mahmoud El Moghary
Tel : (+1) - (718) - (3819188)

إيه؟ لن تتوقف المحاولات الإسرائيلية لتفكك مسيرة الاقتصاد والتنمية الشاملة، فمن حين وآخر يخرج علينا أحد سياسات اليهود الواهمين بمخططة ما لا يهدف من وراءه سوى زعزعة الاستقرار في مصر وعرقلة تلك المسيرة التنموية الشاملة وكان آخر تلك المحاولات ما صرح به السيد **نتنياهو** رئيس وزراء إسرائيل الأسبق والوزير الحالي في حكومة **شارون** حيث صرح بأن إسرائيل بصدد الدخول في مشروع ضخم للمشاركة مع الأردن وبتمويل من الولايات المتحدة الأمريكية لإقامة طريق يري أو خط سكة حديد يربط بين إشدود وإيلات مما يؤدي إلى تحويل انظار العالم من قناة السويس إلى ذلك المشروع الجديد العملاق هكذا تحدث العالم وتناقلت وكالات الأنباء وأخذ المحللون والمراقبون يتحدثون في هذا الموضوع باستفاضة والكل ينظر إلى الموضوع من زاوية يرى أنها الأولى بأهمية.

فإننا رجال السياسة والإستراتيجية الذين ينظرون إلى هذا المشروع بنظرة إستراتيجية لقرامها الحفاظ على الأمن القبرسي لمصر، كذلك هناك رجال الاقتصاد الذين لا يفهم سوى دراسة الأبعاد الاقتصادية والمردودات المالية والتأثيرات المتعارضة لأي مشروع جديد، وهناك فريق ثالث يأخذ كافة الأبعاد في الاعتبار والمسيب لنا يمكنه تجاهل أو إهمال الأبعاد الإستراتيجية والأمنية بل يجب أن تكون في أروية الاهتمامات كذلك لا سبيل لتجاهل الأبعاد الاقتصادية بكافة جوانبها ونشأتها، وبالإضافة أن نتاج تلك التحليلات أوصفتنا إلى نتيجة واحدة وهي التعلق بالمستقبل والخوف على مقدرات مصر السياسية والاقتصادية والإستراتيجية وأن هذا اللق قد يهددنا لا محالة إلى دراسة القضية من جوانب إستراتيجية المستقبل حيث أن الدولة السياسية هي أو المشروع الذي لا جدوى له إلا أنه قد يكون جديراً بالإهتمام فها مشروعاً وإلى حد كبير، لذلك أرفض النتائج المتعلقة بالتحليلات، الفريق الذي يقول أنه لا خطورة على قناة السويس قد يكون صادقاً في هذا الوقت أما في المستقبل ما هو الوضع؟! هل يعتمد معاملاً الأمن إلى صلا نهاية؟ أن هذا تعلق توازن إستراتيجي وسياسي يكون عندها المرفأوس أسس مقبول اليوم والفريق الثاني الذي يرى أن قناة السويس مهددة يجب أن ينظر له بعين الإهتمام والإهتمام وكذلك اللق المقرب بالخطر، إن الأضرار لنقل دائماً يجب أن تتبنى وجهة النظر الأسوأ والأكثر تشاؤمية حتى نستطيع أن نرسم الخطط الإستراتيجية البديلة بطريقة صليئة تأخذ جميع النقاط في الاعتبار وجدياً نكتشف مستقبلنا أننا كنا نقضي على أنفام مشتتة لن نضطر لذلك أبداً، إنني طالعت ما كتبه كلا الجانبين من تحليلات وأطعمت على مزيد من الآراء والتحليلات المتباينة فرجال القنا يرون أنه لا مشاكل ولا خطورة على شريانهم المائي العالمي فلا محال - من وجهة نظري - للناقلة لقناة السويس تخطت جميع مراحل النفاذ وصارت بحق خارج جميع أطر المناقشة، ولهم حججهم وأدعاهم المقبولة كذلك، ولكني ومع كامل تقديري لهذه الآراء والمخبر أن أهم مخاوفهم في النقاشات ولم يبقروا من مخاوفهم هذا النقاش الذي يمكن أن يفرغنا في بهيرات الوقت لا يتفق فيه الناس - إن هؤلاء يجب عليهم أن يفحصوا وجهة النظر الأكثر تشاؤماً التي يستحقون مواجهة

البقاء لله

اللواء / عاصم السيد أحمد

وأستعير مجلة إنترناشيونال وصيغ الحياتين
يعين بزمه من الزمن والأسي
المفكر لها ياذن الله

حرم الحاج / عبده صديق المصعي

رئيس مجلس مجلس إدارة شركة ميتشل جونيور للملاحة

ووالدة

السيد / عادل المصعي

الفتصل الفخري لتركيا بيومسعيد
تقد الله القليلة بأوسع رحمته وألم أسرته الصبر والسلمان

هناك غزو يد وهدمنا وهو الإتخدام عالم التكنولوجيا لحياتنا في كل صغيرة وكبيرة فالعلم يؤكد كل يوم إنه لا يوجد مستحيل حيث إنه كل يوم يظهر ما هو جديد من ابتكارات وإختراعات تخصص أدق تفاصيل حياتنا وبعضها يكون مفيد والبعض الآخر يثير الدهشة والعجب وبعضها يكون نموذج للترف وبعضها وبعضها... واليك بعض نماذج ونتائج هذا الإتخدام...



نيوسكوت... بدلة غوص فريدة من نوعها

قامت مؤخرًا إحدى الشركات الفرنسية بتصنيع بدلة غوص أطلق عليها اسم نيو سكوت توفر هذه البدلة للغواص الحماية من الضغوط الخارجية مما يمكنه من الوصول إلى عمق يصل إلى ١٠٠٠ قدم والبقاء لفترات طويلة والصعود إلى السطح في غضون دقيقتين وهذه البدلة مصنوعة من التيتانيوم والفولاذ والألمنيوم والتيفلون وبذلك هي لا تصدأ بهاتين ذلك فإن هناك شائكة مزودة بالصوت تقوم بتحضير رقائق الغواص الموجودين فوق سطح الماء... عندما يكون هناك خطر أو مشكلة ما.

طائرة للهباء الصعبة بدون طيار

إنها طائرة صممت خصيصاً لمراقبة الغابات من أجل عدم دمار أو حرائق أو حرائق مزودة بنظام مراقبة للتحغيرات الحرارية يعمل بالأشعة تحت الحمراء إلى جانب قرون إستشعار عالية الدقة للأشعة وفي حالة رصد أي حالة مثل سحب من الأشعة أو بداية حريق تقوم الطائرة على الفور بالإتصال بالمطابق والإسقاط وقام بتصميم هذه الطائرة وكالة الفضاء الأمريكية أملا في تقليل معدلات الحرائق والكشف عنها مبكراً.



اصفر وايقظ في العالم

ابتكرت إحدى الشركات اليابانية اصفر وايقظ في العالم وسيعمل إضافة هذا الراديو والذي يبلغ حجمه ٢٥ سم على شكل سيارة إلى سمرة جيبنا والتي تستغرق في الاسواق سبتمبر ٢٠٠٤



جهاز يترجم غموض بكاء طفلك

يقع الآن إنتاج جهاز صغير لا يزيد عن شكل وزن الآلة الحاسبة يقوم بترجمة بكاء الطفل حتى تعرف الأم السبب الرئيسي لبكاء البكاء ما إذا كان يبكي بسبب الجوع أو الرغبة في النوم أو أي شيء معين، أنه أنه يمكن حل شفرة وفهم أسباب بكاء الطفل وقام بافتراح هذا الجهاز مهتمس أسيايا طرل بعمل نسخة ٣ سنوات في حضانات الأطفال وبحلول أسيايا بكاء كل طفل وهذا الجهاز يعمل بالطايريات تماماً مثل الآلة الحاسبة من خلال رقائق صغيرة تقوم برصد أسلوب ومدة بكاء الطفل ويعتد بدون مسهره من الأم وفي خلال ثوان يمكن الجهاز تصبيرا رعد الطفل ويتم إكتشاف ما يشعر به ويعتد سبب البكاء

روبوت يساعد للمشي ولصعود السلالم والجولوس وايضا تسليك الجبال



توصل فريق بحث علمي إلى تصميم روبوت مساعد في الأعمال المساعدة وهو عبارة من حليقة خلفية وأرجل مساعده ومعاليل الإلكترونية تصاعده على الحركة وأيضا المشي وصعود السلالم أو حتى تسلق الجبال بأقل مجهود إضافة إلى ذلك يساعد هذا الإبتكار على الراحة حيث يمكن الفرد الجولوس والزراعة وذلك بدون مقاعد مطبقة أسفل حيث يتم الإعتماد في ذلك الأمر على الأرجل الصناعية ويترفع الخيرا أن يلقى هذا الإبتكار رواجاً وإقبالاً كبيراً خاصة بين فئة كبار السن.

جهاز إلكتروني يترجم مواء القطط

في السام السامخس طرحت إحدى الشركات اليابانية جهازاً يقوم بترجمة نباح الكلاب ولقد تم بيع نحو ٢٠٠ ألف وحدة في اليابان فقط ولأن وفي خلال هذا الشهر الحالي سطرع أيضاً إحدى الشركات اليابانية لتصناعة لعب الأطفال جهازاً يترجم مواء القطط وهو جهاز في حجم راحة اليد وسيعالج بسعر ٧٥٠٠ دولار.



هل تريد أن تتحدث مع الدلائين؟؟

قريباً يمكنك الإتصال بالدلائين هذا ما أكدته علماء في أيرلندا وذلك بعد نجاح تسجيل محادثات الدلائين تحت الماء وهذا المشروع يهدف إلى تركيب مكر للصوت في خليج مصب نهر شامون والصخرة الكبرى التي تراجعه المشروع هي أن الدلائين تستعمل تردد واسع النطاق لا يستطيع الفرد سماع إلا نسبة ضئيلة فقط من هذه سبب إختيار هذا النسخة بالتحديد حيث إن المكان الوحيد في أيرلندا الذي يلقى فيه الدلائين طراى الماء.

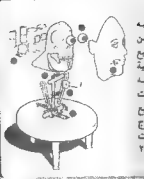
الغرفة الذكية وأخبار المرأة لما يناسبها

تم مؤخرا إبتكار غرفة يطلق عليها اسم "الغرفة الذكية" الهدف منها أن تحدد لكل فرد وبصفة خاصة النساء ما إذا كانت هذه الملابس التي ترتديها مناسبة أم لا وهذه الغرفة مزودة بنظام إلكتروني خاص تستخدم مسجوعة من الكاميرات الرصية التي تقوم بالتقاط مسجوعة من الصور المسجلة للشخص وتستخدم قايادة لتتألف للناس الملابس مع الجسم وذلك من خلال كلمات تظهر مباشرة على شاشة جهاز كمبيوتر.



تليفون محمول للنساء فقط؟؟

النساء فقط يستعملن إستخدام هذا التليفون المحمول بينما أن يستطيع أي رجل إستخدامه أو حتى الرجل يطلب إستخدامه! إنه أحدث تليفون محمول كشف عنه إحدى الشركات العالمية المتخصصة في تصنيع الأجهزة الرقمية وهو عبارة من مجموعة مميزة وأنيقة من المجهزات التي تصنع الأجهزة الرقمية وساعة يد وقرطاب ويصممها مزودة بخصص ساعة تطفئ أنظار من براها ويصعب على أحد أن يتطفل أن هذه المصغرة ما هي إلا تليفون محمول ولكنه يعمل بشكل مختلف فلن يسمح أحد برنين مكالمته القادمة ولكن ساعة الجهاز تعبرف من الأثير الصغرة الخافضة إلى ستلايا في الخاتم وسيظهر رقم المصغلة على شاشة الساعة التي ترتديها السيدة في معصم يراهم وعند رغبته في إستقبال المكالمات لسماح المصغلة ستقوم بالضبط على "زر" صغير في الساعة فتسمع المكالمات عبر القرط حيث توجد به سماعات دقيقة جداً وفي حالة الرغبة في الرد ستستقبل المصغلة على "زر" صغير آخر في الساعة فتتحدث عبر الميكروفون الصغير والدقيق جداً الذي تم وضعه في المصغلة الذي تتحلى به حول رقبته... ولأزال التقدم مستمرا!



روبوت طليق الإتصال لوجه الإنسان

قام أحد العلماء بتصميم نموذج لوجه شديد الشبه بالإنسان يمكنه إسم (كي) (بوت) فالوجه مصغف من البوليسر المظارب لميلس الجليلد التيكي إلى جانب جميع ملامح الوجه الطبيعية والأعين مزودة بكاميرات رقمية والأذن مساعمتا خاصة تلتقط مصدر الصوت لتوجيه الكاميرات أو الأعين ناحيته كما تم تزويد محركات إضائية بمنطقه الرقمية تعمل على حركة الرأس في جميع الإتزايا والاتصاها المتكسكة وعند توصيل هذا النموذج بجهاز كمبيوتر يبدأ الوجه في اظهار جميع الإبتعالات الأدمية وهذا الإبتكار يعتمد في جميع إبتعالاته على ٢٤ محرك صغير تقوم بمرد عضلات الوجه في الإنسان

مرض الايدز من (٨ : ١٠) ديسمبر ٢٠٠٣

- في إطار تدعيم وتنسيق عمل المنظمات غير الحكومية للتوعية ضد مرض الإيدز وتوفير الدعم اللازم لمرضى الإيدز تم عقد الورشة العملية الأولى ببنغازي بمرور بالأسبوعيات تحت إشراف جمعية كارتاس بالأسبوعيات بالإشراف مع البرنامج القومي لمكافحة الإيدز وميات متعددة من فريق الأمم المتحدة لمكافحة الإيدز ETG وباخص برنامج الأمم المتحدة الإنمائي UNDP. ومنظمة الأمم المتحدة للطب UNICEF ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والثقافة UNESCO.

على مستوى مصر وعلى مستوى العالم.
أشار د/ يوسف وهبه أن الحضانة والتمارين
من الهيئات الأهلية والهيئات الحكومية أفضل
سبيلة لمكافحة أى مرض وبائى مثل مرض
الإنفلونزا.

١٠ / "سلامة عبد المصم" وكيل وزارة الصحة
السكان بالإسكندرية
لقد غير سيادته عن إصابته الشديد بنشاط
سحابة كارتاس مصر وعلى التشبيك بين
المرضى في مصر

١- تم تدريب العديد من القيادات الطبية المجتمعية والجمعية والأمنية لرفع الوعي الجماهيرى.

٢- إصدار العديد من الكتيبات لجميع فئات وطوائف المجتمع عن طريق برنامج مكافحة مرض الإيدز.

٣- ملين إدخال بعض الموضوعات المتعلقة بمرض الإيدز في مناهج التعليم المختلفة. (الإنجاز الثالث)

١- تم تحليل الدم باستخدام نظام الإيزي في جميع المعامل المركزية والطرفية العلمية لإكتشاف الأجسام المضادة للفيروس الإنفلز منذ عام ١٩٩٨ حيث تم إجراء تحليل مخصص بهذا المرض.

٢- رفع الوعي الطبي حول مرض الإيدز .
٣- إنشاء الخط الساخن سنة ١٩٩٦ حيث يتم إستقبال مائة ألف مكالمات تم تلقيها.

في مجال الإنفاز في جميع
المحافظات.
د/ مهدي سستل مجموعة
الأمن المتحدة لمكافحة الإنفاز

أشاد سيادته بمجهود وازرقي
الثقون الإنشائية والصحة والسكان ولشار أن
الهيئة التعليمية لمكانة الإيز في مصر في
المنبر الذي يجعل على دعم محاربة مرض
الإيدز مع دعم الصحة العامة في مصر في
المنبر الذي يجعل على دعم محاربة مرض

المرض
بمع الحالى للإيدز فى مصر :
والى عدد ٦٧٠ مصاب منذ عام ١٩٨٦
حتى الآن.

للعلم المجتمع المدني لمواجهة ذلك المرض حيث يوجد حوالي ٤٤ مليون شخص حاصل لقدراس الإنزيم في العالم منهم ١٢ في الدول الأوروبية و ٢٠ في باقي دول العالم.

وبعد ذلك تم توضيح برنامج ورشة العمل
والهدف منه
"هدف عام" : ١٩٩١

تعزيز إستجابة المجتمع المدني في مواجهة مرض الإيدز من خلال إنشاء شبكة للجمعيات الأهلية لمكافحة مرض الإيدز.

- ١- تحقيق نظم الفصل لمرض الإيزز للجمعية الأهلية
- ٢- أهمية مشاركة المجتمع المدني وأهمية التشبيك في مواجهة مرض الإيزز.
- ٣- وضع الهيكله الرئيسة لشبكة الجمعيات

الأهلية المعنية بمكافحة مرض الإيدز.

4- تعزيز المهام والإحصاءات للشبكة.

5- الإتفاق على خطة عمل أولية للشبكة خلال السنوات القادمة لدعم البرامج الأهلية والعامة المعنية.

وقد تقبل د / جورج أبينا المستشار الإقليمي
للمرض الإيدز في منظمة اليونسيف بقوله
الأردن.
أما عن توزيع انتشار المرض في جميع دول

انتشار المرض حوالي ثلاث أفراد مصابين لكل ألف شخص سليم.

٢٠٪ والمقارنة نجد أنفسنا متساوين مع أوروبا وشرق أوروبا، أما في شمال أفريقيا ٣٠٪، وهذه النسبة مساوية مع أوروبا الغربية ولوحظ أن نسبة انتشار مرض الإيدز في إسرائيل منخفضة جداً مقارنةً بالولايات المتحدة.

وتعتبر المقارنة
ليست مقارنة أرقام
لكن بالنسبة،

ولا حظنا من
الخريطة أن
٣٥ ألف طفل
مصابين بمرض
الايدي في العالم

إِنْ مِنْ تَأْسِيرٍ
لِلْإِصَابَةِ بِمَرَضٍ يُؤْخِرُ لِنَفْطَاضِ مَعْدَلَاتِ تَرْوِجِ
لِغِيَاةٍ لَعَلَّ سَبِيلَ الْمَشَالِ يَدُلُّ مِنْ ٦٥ سَنَةٍ كَدَّ
يَحُلُّ الشَّخْصَ إِلَى ٤٠ سَنَةٍ.

نجد أن نسبة إنتشار المرض بين السيدات

(٦) اعلى من الرجال فتشاً كل عشرة مصابين
من السيدات و(٤) من الرجال . وذلك لأن
السيدات أكثر عرضة للإصابة لأسباب بيولوجية
نفسية.

معرفة المرض إلى أطفالهم حوالي ٧٪.

[illegible]

٦- البعد عن العلاقات الجنسية غير المشروعة إذ أمكن أو عدم تعدد هذه العلاقات .

٢- العهد عن تعاطي المخدرات بكل أنواعها أو إدراج نوع واحد من المخدرات .

٣- العهد عن إدمان المخدرات بالحقن أو عدم استخدام حقنة مدمن آخر .

وفي نهاية اللقاء الذي تم لمدة ثلاث أيام تم

أهم السموم التي تعترض القضاء على مرض الإيدز.

١- طبع برنامج الرقابة ومكافحة الأمراض
المعتولة عن طريق الجنين.

رواج الوائى الذكري وتوزيعه.

- دور اليونسف وكيفية الوقاية والقضاء على فيروس الإيدز
- عرض الوضع في المنطقة عن إنعشاش مرطب

- مراجعة عن أهمية دور الجمعيات غير الحكومية في مكافحة المرض.
- حقوق حاملي فيروس الإيدز.
- محاولة تفعيل دور الجمعيات غير الحكومية.

تكون لجنة مسئلة لترويج نشاط شبكة كالمحة مرضى الإنف.

في ضد هذا المرض الخطير
زيادة أعضاء الشبكة لنشر الخبرة على
بالا تصدى لمرض الإيدز وكيفية التعامل
المرضى المصابين به

محاولة تطبيق الجوانب العلمية والخبرات
شبكة في جميع محافظات مصر.

بإدارة النشاط الإعلامي في محافظات
من زيادة نشر الوعي عن الطرق الوقائية
المرض.

الجمعية العامة للجمهورية المتحدة
الجمعية العامة للجمهورية المتحدة

أولاً:

- * أول ما خلق الله القلم.
- * أول من ركب الخيل بنى الله إسماعيل عليه السلام.
- * أول حصار في التاريخ هو حصار الملك بنواخذة نصر بمدينة صور في السنة ٥٧٢ ق.م.
- * أول جبل وضع في الأرض هو جبل أبي قبيس في مكة.

شاشات الكمبيوتر من الورق:

سجعت إحدى الشركات الهولندية العملاقة في تطوير تكنولوجيات جديدة يمكن من إنتاج شاشات الكمبيوتر مرنة مصنوعة من ورق إلكتروني خاص وشكلها مشوهة لإستقبال الفيديو وعرض الصور الرقمية وسيمثل الورق الجديد اسم "E. paper" ويمكنه هذه الأوراق أو الشاشات الورقية الجديدة ملونة وتعرض صور الفيديو بسرعة ٨٠ لقط في الثانية وهو ما يتحسن التصوير على صورة ثابتة وواضحة.

أعلى شجرة ميلاد في العالم:

عرض صانع المجوهرات "بهاجي" في جنيف أعلى شجرة ميلاد في العالم بمناسبة العام الجديد وذلك بعد أن زرعها بالياسمين في شجرة ١٠ ملايين فرنك سويسري وصبغت هذه الشجرة في اللون "الزبد" في وسط المدينة وبلغ ارتفاعها ١٦ مترًا وزينت أغصانها بأكثر من ثلاثين كرة شخافة تحتوي على ألف قيراط من الياس وصحت بها مجوهرات وأحجار وشمس تسجيل هذه الشجرة في "جيز بوك" كتاب الأرقام القياسية كأعلى شجرة في العالم.

دنيا المرأة

للك يا سيدي

نضال عبيدة:

«الكلاك عبيدة من الطيب» : هذه الصحبة التي يقدمها فريق من العلماء الأمريكيين في دراسة أعدوها حول فوائد إحصاء الكلاك فقد توصلوا إلى أن تناول كوب من الكلاك يقي من الإصابة بالأمراض نظراً لثرائه بالمواد المضادة للأكسدة مقارنة بباقي مشروبات عصر آخر ، وأكد الباحث الأمريكي «فستانج يونج» في أن مشروب الكلاك يحتوي على كميات عالية يمكن أن تقي الشخص من سلسلة من الأمراض ، بل تقلل أيضاً من تأثير الشيخوخة ، ويمنع الباهون بتنازك كشراب ، مؤكداً أيضاً أنها أفضل الطرق للإسقاء في «الشيخوخة» والتمسك بالخصم «فستانج» من سرطان القولون ، أكد علماء أمريكيون أن تناول الشاي الساخن المزوج بغير الحليب يمنع الإصابة بسرطان الثدي ، سرطان البنكرياس ، ذلك نتيجة بحث شمل أربعة ملايين شخصاً كان نصف منهم يعانون من الإصابة بأحد أنواع سرطانات الجلد ، حيث يتم سؤلهم عن كيفية تناولهم الشاي واكتشف بأن المصابين بسرطان القولون يتناولون الشاي الساخن كميات قليلة وقد ارتفع أن وضع قشر الليمون في الشاي قلص إحصائيات الإصابة بنسبة ٧٠٪ وشرب الشاي فقط قلص إحصائيات الإصابة ٦٠٪ .

وتوصلت الأبحاث أن أكثر الطرق فعالية وغنيًا للوقاية من سرطان الجلد هي تفادي التعرض أكثر من اللازم لأشعة الشمس.

الوقاية من السرطان: أكد الباحثون أن التعرض على قسط وافر من الدم الجيد السريع يساعد في الوقاية من الإصابات السرطانية حيث أن الدم يفرز تروان الهرمونات في الجسم إذ غالباً ما يؤثر القلق في هذا التوازن إلى فرض إصابة الإنسان بالسرطان وأشار العلماء إلى أن هرمونات الكورتيزول والميلاترين والإستروجين تزيد دوراً مهماً في تحديد إحصائيات مرض الشخص للإصابة بالأمراض الخبيثة وأثبتت الدراسات أن (هرمون الكورتيزول هو هرمون التوتر الرئيسي في الجسم يساعد في تنظيم جهاز المناعة بما فيها الخلايا الضرورية لمكافحة السرطان ، أما هرمون الميلاترين الذي يفرز أثناء النوم ، يساعد دوراً في الوقاية الورمية للجسم ، تبين أنه يعمل كمضاد للأكسدة ، إلى منع تلف المادة الوراثية «دي أن إيه» التي تتردى إلى بين السرطان ويسيطر إنتاج هرمون الإستروجين الذي يسبغ في نمو بعض الأمراض.

التنظيف بالماء والمطبخ واللبن: تعتقد الكليات أن شرب الماء والمطبخ يساعد في إنقاص الوزن لأنه يربط الدهون فلا تتركز الدهون ويمنع يستعمل خل التفاح في الطعام إلا أن قد تم التوصل إلى شيء ما وهو أن أثناء البازار أو المطبخ يساعد في إنقاص الوزن بشكل أكثر فاعلية من لبن الماء الساخن يبيع ذلك إلى أن هذا هو الماء قبله أي سائل أو تملئة بغو بعدد المرر ، فإذا جففه ماء يستعمل أو يردد الجسم على المرر يرفع درجة حرارته فيسبب فقدان الوزن ويؤدي هذا إلى فقدان بروتين كيميائي

من هو ذو القرنين؟؟

أطلق لقب ذو القرنين على الصحابي الجليل عثمان بن عفان لأنه تزوج من اثنتين من بنات الرسول (صلى الله عليه وسلم) الأولى السيدة رقية بنت أبي بكر عنها وعندما تزوج سنة ٩ هـ تزوج فتحتهما أم كلثوم رضي الله عنها.

مشاهير في التاريخ:

- * أشهر برج هو برج إيفل.
- * أشهر حوت هو حوت بونوس.
- * أشهر ناقة في ناقة صالح.

من المرق ويشرح بعداً أنه في حاجة إلى مزيد من الماء لكي يحضر الفاكهة منه ، والماء مطلوب ويغيد للجسم خاصة في غير مواسم تناول الوجبات وتيرة الشخصين بالبعد عن خل التفاح لأنه يسبب قرحة في المعدة ولأن يمتص من الرقاقة تقطر الأبحاث العلمية أن منقح اللبن الخالي من السكر مفيد لأنه يعمل على رفع معدل الحرق في الجسم بنسبة تتجاوز ١٥٪ ويكفي لتطهير هذا منقح اللبن لمدة يوم ساعة كل يوم.

البلغ المطرغ بالين لمرض القولون: أثبتت الدراسات والأبحاث أن كوب البعل المنقح بالين يساعد على أداء وظائف أعضاء الجسم المختلفة بصورة منتظمة وكذلك يساعد في نشاط الحبري لخللاي الجسم وتساعد منتجات الألبان لهندة القولون .

الدم والفاصل قليل من نسبة الكوليسترول: ينصح الأطباء بمعالجة الإلتهاب بقلر الإمكان أن تناول العدون الجهرانية واللحم ومنتجات الألبان الكاملة الدسم وإشاراً إلى أن الأرز الأسمر والبطيخ المصنوع من التفاح والأسمر والشعر والبصل والكراث والفلفل وكذلك (التفاح والكشري) لإحتوائهما على مادة البكتين وهي عبارة عن نوع من الألياف القابلة للذوبان والإحتلال والتي تعمل على تقليل نسبة الكوليسترول في الدم.

الغضن والأوعية الدموية تساعد على ضعف الكلى: أثبت الأطباء إلى أن يتم تنشيط الكلى الذكرية أثناء حبث يتم إظهارها مع المعلومات ويتم فرها وتم مرحلة الحلم فترة حامة ومفيدة يزيد فيها بسبب إستخدام الأدوية المنومة إلى إضطراب في الذاكرة ، أما إفراز هرمون الأدرينالين والتواءه ويثالي السرفلين من بالنسبة للندخين وعلاقته بالذاكرة أن النيكوتين يقلل إفراز هرمون الأدرينالين والتواءه ويثالي السرفلين من الإحساس بالصعب والإزاحة (لقد معلومة خاطئة) أما الفصح أن النيكوتين يمنع إخراج النيكوتين من الدم في ذلك حال الحركة على الجسم .



متوعات

إتقنا شايونال

زمنة بت أي سليمان بن حرب ... إحدى أمهات المؤمنين!!!

في زمنة رسول الله وأحدى أمهات المؤمنين والدعا أبو طهوان بن حرب رئيس قريش إلى هراق أهل الروم ... عاشت رمنة في بيت أبيها ذمة فاعطى راضية قائمة ولم تكن كغيرها في كليات بنو أمية الأولى كن يتعاجن بالجمال ويفتخرون بالمال بل كانت تفر من أفكار الجاهلية وتزويج من عبد الله بن جشش وكانت من الزوجة وزوتت بلبستها حبيبة وعندما بزغ فجر الإسلام زوجهها ياسراً صوره ومعهها صرقت إنه لم يور ديتاً خيراً من الضرائرة وعامل عبيد الله أن يردها عن دينها فأبت وأخذت تجهد في العبدية والتزير إلى الله بينما هي غارقة في نورها رأت في نورها أيتها بقل لها : يا أم المؤمنين ... فزعت وراحت تذكر في ذلك الهاتق زمنة أن تكون أم المؤمنين إلا إذا تزوجها رسول الله ، وتعتقت زمنة .

السيدة X ... زوجة:

قال الطبيب ثابت بن مرة: **زوجة الجسم في قلة الطعام وراحة** - تادم على جرمة السرعة؟ **النفس في قلة الأثام وراحة القلب** - الضم: نعم يا سيدي فقد في قلة الإصمام وراحة اللسان في وجدت التردد مزلة.

المعمل بشف ٩٠٪

من الطيات الورقية في إيطاليا: قالت دراسة إيطالية على المعمل كشف عن ٩٠٪ من حالات الخبنة الورقية في إيطاليا بالفترة الأخيرة ... وذكر راديو "لندن" أن الدراسة تشير إلى أن الإيطاليين لديهم هواتف محمولة أكثر من أي جنسية أخرى أوروبية إذ إيطالي عاده مايكن أكثر من هاتف محمول وتضيف الدراسة أن الإيطالي يمكنه أن ينسى سيارته أو عثرته ولكنه أبداً لا ينسى هاتفه المحمول وتقول الدراسة إنه في ٨٧٪ من حالات الخبنة كانت الإصلاات تجري من خلال المحمول ...

هيكلة الهند:

عزى القارئ:

لا تنصع من لا يستمع إليك ... ولا تتوكل بآية نصيحة

البحار:

- ١- ماجهر البحر الذي يستطيع أن تطعمه بطنه؟
- ٢- حبات الأرز حروف بحرية تقرأ من اليمين إلى اليسار كما تقرأ من الحبل إلى اليمين جاهي؟
- ٣- السبقية ٧ - أ. الجهم، التون، الوار.



World Trans Group Company



As Agent Only

www.ewa-group.com



PROFESSIONALS IN ALL LOGISTICS SERVICES

TAILOR MADE SERVICE

SURFACE LOGISTICS

SEA LOGISTICS

TEXTILE LOGISTICS

FURNITURE LOGISTICS

Consolidated Cargo

Consolidated Cargo

Export CONSOLIDATION		
VESSEL	I/T	ETA ALEX
Joanna	Rotterdam	02.01.04
Pelineo	VLC	03.01.04
Mairiam	Rotterdam	09.01.04
Pelat	VLC	10.01.04
Ruth	Rotterdam	16.01.04
Pelado	VLC	17.01.04

NO MATTER WHERE YOU ARE, WE CAN GET YOU THERE

DO NOT WORRY ABOUT THE WORLD

WITH US

YOUR LOGISTICS ARE OUR BUSINESS

تهانى إنترناشيونال

International

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأجمل التهانى
للسيد اللواء بحرى
إبراهيم يوسف إبراهيم
رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط
على الثقة الغالية التى أولاهم سيادته



معالي الدكتور

عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء - مصرى

بتجديد فترة رئاسته لمصلحة ميناء دمياط
بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ١٩١٢ لسنة ٢٠٠٣
وذلك لما تحققت من تطوير وإنجازات هائلة
طوال فترة رئاسته السابقة

وتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح
فى ظل القيادة الرشيدة للفضامة

الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأجمل التهانى
للسيد اللواء بحرى
أحمد محمد الصادق حبيب
رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لبنينا - بورسعيد



على الثقة الغالية التى أولاهم سيادته

معالي الدكتور

عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء - مصرى

بتجديد فترة رئاسته للهيئة العامة لبنينا - بورسعيد
بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ١٩٥٥ لسنة ٢٠٠٣
وذلك لما تحققت من تطوير وإنجازات هائلة طوال فترة
رئاسته السابقة

وتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح
فى ظل القيادة الرشيدة للفضامة

الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأجمل التهانى
للسيد اللواء بحرى
مصطفى توفيق خطاب
رئيس مصلحة الرئاسى والماتر
على الثقة الغالية التى أولاهم سيادته



معالي الدكتور

عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء - مصرى

بتجديد فترة رئاسته لمصلحة الموائى والماتر
بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ١٩٠٨ لسنة ٢٠٠٣
وذلك لما تحققت من تطوير وإنجازات هائلة وحصول
المصلحة على شهادة الجودة العالمية (الأيزو)

طوال فترة رئاسته السابقة
وتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

فى ظل القيادة الرشيدة للفضامة

الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية

إحتفالية جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بتكريم سيدات قطاع المرأة

أقامت الجمعية إحتفاليتها السنوية بمناسبة إنتهاء العام المالى ٢٠٠٣ لمرافعة إنجازات عام ٢٠٠٢ والتخطيط للعام الجديد ٢٠٠٤ وقد شرف الإحتفالية السيد الأستاذ / علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالإسكندرية وأعضاء الجمعية والسيدات من قطاع المرأة وخلال الإحتفالية قدم السيد اللواء أ.ح. / محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية الشكر والتحية للسيدات أعضاء قطاع المرأة لجهودهم المستمرة خلال العام ٢٠٠٣. حيث كان لهذا الخطأ أثر كبير فى تنفيذ كثير من إنجازات الإحتفالية بالمساحات الخضراء بالمنطقة والندوات الثقافية والفراشات وتوطيد أواصر العلاقات الحميمة بين القاطنين وقد شرف الإحتفالية بالتحضور السيد اللواء أ.ح. / فؤاد يس مؤسس الجمعية والسيد اللواء بحرى أ.ح. / على عادل ورئيس مجلس الإدارة السابق والسيد اللواء المهندس / عثمان محمد نائب رئيس المجلس، كما تفضل السيد اللواء أ.ح. / محمد الديب بمنح درج الجمعية لكل من السيدات:

- ١- السيدة / نائلة أحمد خيسرى لتميزها فى لجنة الرحلات
- ٢- الدكتورة / إيمان خالد حسونة لتميزها فى اللجنة الثقافية
- ٣- السيدة / نادية يوسف حداد لتميزها فى لجنة الأمن

وشكروهم على الجهد المبذول وحث الجميع على مزيد من العطاء



السيد اللواء أ.ح. / محمد الديب يسلم درج الجمعية للدكتور/ نادية حداد لتميزها فى لجنة الأمن.



السيد اللواء أ.ح. / محمد الديب يسلم درج الجمعية للدكتور/ إيمان حسونة لتميزها فى اللجنة الثقافية.



Barwil Egytrans



SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.

FAR EAST & SOUTH EAST ASIA
& USA EAST COAST



EAST COAST USA



EAST AFRICA & WEST AFRICA

BULCON



NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA

MEDITERRANEAN & EUROPE



STOLNIEV TANK CONTAINER
EUROPE, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST



SEAMATES
U.S.A. & CANADA



U.S.A. & FAR EAST



ALEXANDRIA HEAD OFFICE & BRANCH

19 EL PHARANA STREET
EL SHALALAT - 21111
ALEXANDRIA - EGYPT

TEL: 20-3-4843510
FAX: 20-3-4889555
TLX: 55741 BARGY UN

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com



Barwil Egytrans

التدريب المهني يتقدم مريديان هليوبوليس

You are in good hands At Le Meridien Heliopolis

في إطار البرامج التدريبية التي تقوم بتنظيمها ليهال هوليوبوليس قسم التدريب يتفندق مريديان هليوبوليس، تم مؤخرا بنجاح دورة تدريبية لموظفي الفندق عن أصول الإسعافات الأولية حيث قام بإلقاء المحاضرات السادة أعضاء جمعية الهلال الأحمر المصري، هذا وعلى مدار ثلاثة أيام حيث تسلم كل من إجتاز من موظفي الفندق شهادات تقديرية على دورة مصفرة وناجحة.



أسرة تحرير المجلة تهنيئ العروسين أمل فراج و صبري فاروق محمد بموااتي الح
الأحمر على الزفاف السعيد

ألف مبروك

ديانا محمد



ورشة العمل الأولى لجمعية كاريئات مصر (الإسكندرية)



الدكتور يوسف وهبه رئيس
كاريئات الإسكندرية
والدكتور عادل مسيحار
كاريئات الإسكندرية
يكرم ان البرطانية المعروفة
السيدة رواد شابي عضو
مجلس الاتحاد الإقليمي
بالإسكندرية وذلك في
مؤتمر الشبكة الإجتماعية
لعلاج مرض الإيدز

الجمعية الإجتماعية
ويحضرها الدكتور عادل
مسحار كاريئات وممثل
وزير الصحة ووكيل وزارة
الشؤون الإجتماعية
والدكتور ووكيل وزارة
الصحة بالإسكندرية وممثل
هيئة الصحة العالمية وفي
المسورة الدكتورة عزيزة
جفر وكيل مديرية الصحة
بالإسكندرية والسيدة رواد
شابي عضو مجلس الشعب
السابق.



مجتمع إتقرا ناشيونال

في حفل عائلي
مبهج تمت
خطبة الأناة/
إيمان
البحري
المسجورة
بالمجلة على
الدكتور/
نجيب عيد
الكريم
الزواج/
السيد أحمد
أسرة تحرير
المجلة
بمقتضى
بالشهادة
للبروسين
وأستجيبها
متشدين لهم
جاءة مبركة
وآلف مبروك



بريم مدحت



مروان مدحج علي العزير

أتمنيت الأسرة بعيد
ميلاد على الدين هاني
بركات نجل هاني مخرج
الطيفزيون وخفيد الزوا
أحمد جاب الله وعقبال
ألف سنة،
جك
أحمد جاب الله

تهنئة من الكابتن
السيد إبراهيم برسي
سكرتير كرة اليد بنادي
الأليمنى إلى الممثل
المصري النجم الأسمر
حمادة النقيب بعودته
بصحة جيدة إلى
التادي. وآلف مبروك.





FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS

Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

